

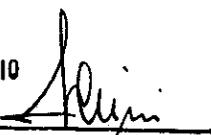
~~11/12/82~~

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE tipo di pubblicazione	IE.n. sigla	304 progressivo	822 argomento
531 unità mittente		30/10/82 data	

Viste, ai sensi della Circolare n.P.OMI.3/609
del 9 gennaio 1980

IL CAPO DELL'UFFICIO 

29-82

OGGETTO: Adeguamento di apparati di
stazione a B.A. a correnti
codificate. -

- alleg.: n. 1 -

Su numerose tratte di linea i finanziamenti previsti dal Piano Integrativo per l'installazione del B.A. reversibile a correnti codificate non consentiranno la contemporanea realizzazione di apparati di stazione banalizzati in sostituzione di quelli esistenti che non consentono la marcia a destra.

Per tali casi, al fine di ricavare dalla realizzazione del B.A. il massimo beneficio compatibile con gli accennati vincoli finanziari, è stato perfezionato, con riferimento allo schema I ⁰/₅ 110, uno studio di adeguamento dell'apparato che consente di utilizzare, fin dalla sua attivazione, le prestazioni fondamentali dell'impianto di B.A. a correnti codificate.

DISTRIBUZIONE - La presente deve essere distribuita alle Unità e Gruppi di personale qui indicati. Tutte le Unità destinatarie del Servizio Impianti Elettrici hanno l'obbligo di curare la conservazione della circolare fra le documentazioni di carattere permanente.

UNITA' DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI			ALTRE UNITA'	
UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE	GRUPPI DI PERSONALE	UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE
Uff. 5° Uff. Prog. IS Uff. Coll. MI Off. T.E. BO Div. Rev. Prog. IS	Uff. Compartimentali Div. Tecniche, EL Sez. IS, EL, Comp. Rep. IS, EL, Comp. Zone IS, UNIF.	Dirigenti Direttivi Capi Reparto Capi Zona	U.S. 1° U.S. 2° U.S. 3° U.S. 4° U.S. 5°	

I criteri informativi della soluzione adottata, concordati anche con il Servizio Movimento per la parte di interesse comune, sono i seguenti :

- utilizzazione del B.A e della ripetizione in macchina anche nelle stazioni per il solo binario di sinistra;
- contenimento al minimo delle modifiche dell'impianto in esercizio per quanto riguarda la sala relè e l'U.M.;
- realizzazione delle garitte di linea senza introduzione di alcuna variante rispetto agli schemi di principio relativi al B.A. reversibile;
- installazione di una struttura di contegno delle apparecchiature di B.A. di stazione indipendente dalla sala relè e quindi di facile collocazione anche in caso di spazi ristretti;
- collegamento delle apparecchiature di cui al punto precedente con la linea, la campagna e la sala relè a mezzo di opportune interfacce e quindi facilità di recupero a tempo debito di tutte le apparecchiature con l'eventuale esclusione della sola filatura.

Lo schema di principio V 302 allegato presenta, con riferimento ad un impianto del tipo già citato e alla tecnologia del B.A. tipo F.S., le soluzioni circuitali da adottare; con le modifiche opportune, esse sono da applicare anche negli altri casi che possono presentarsi nella pratica.

Dallo schema si rileva che, coerentemente alle premesse esposte :

- non devono essere previsti nè il dispositivo per esclusione dalla circolazione di un binario, nè gli organi per la richiesta e la concessione del consenso di inversione;
- non devono essere previsti itinerari di arrivo e di partenza da e verso il binario di destra;
- non deve essere previsto l'aspetto giallo per i segnali di partenza e, di conseguenza, sulla ripetizione in U.M. dello stato del blocco dovranno essere introdotti contatti a deviatore del relè DR.

Si richiama, infine, particolarmente l'attenzione sul fatto che, al fine di contenere al minimo essenziale le modifiche, è stata operata la scelta di non realizzare circuiti chiusi mentre a protezione di circuiti che si svolgono parzialmente tra sala relè e garitta B.A. di stazione.

Tale scelta, peraltro in linea con quanto normalmente realizzato per i collegamenti tra sala relè e U.M., comporta evidentemente la necessità di prevedere, in sede di progettazione e di posa dei cavi, cautele adeguate al fine di prevenire possibilità di contatti accidentali. In particolare dovrà porsi ogni cura nel prevenire la possibile azione di roditori ed eventualità di danneggiamento dei cavi.

Si prega di confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'S. S. S.', is written below the typed name of the Director of the Electrical Installations Service.