



DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO - UFFICIO I°

Roma, 11 maggio 1983

UFFICIO MOVIMENTO COMPARTIMENTALE

(rif. MU.31.R.9.N/9 del 7.5.81)

BOLOGNA

Classif. (M.121/14/12.2

(IE.5113

Rif.

del

UFFICIO MOVIMENTO COMPARTIMENTALE

(rif. MU.31.CR/BA del 18.2.81)

PALERMO

p.n. UFFICI MOVIMENTO COMPARTIMENTALI - TUTTI

" " UFFICI IMPIANTI ELETTRICI COMPARTIMENTALI
TUTTI

p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE - FIRENZE

20-83

OGGETTO: Chiarimenti uso del B.A.

Sono pervenuti a questa Sede richieste di chiarimenti circa le procedure da adottare sulle linee esercitate con il B.A. nelle seguenti situazioni:

a) proseguimento di un treno che si sia fermato dopo aver superato il segnale di partenza disposti a via impedita per cause imprecisate, impegnando il dispositivo di occupazione del B.A.;

b) uso del B.A. per il distanziamento dei treni qualora, nel caso di indebita indicazione di "occupato" della sezione di blocco a valle del segnale di partenza, la condizione di "libero" della sezione stessa si ripristini spontaneamente prima dell'intervento dell'Operaio I.E.

In proposito si precisa quanto segue:

- nel caso a), sia che si tratti di stazione che di posto intermedio,

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
25516 12 5 83
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

(segue)

MB
14/5/83

per l'inoltro del treno devono essere adottate le modalità previste in caso di guasto del blocco.

Dopo l'uscita del treno dalla sezione se il relé di blocco mostra il diaframma bianco (oppure si accende la corrispondente segnalazione bianca) il blocco dev'essere considerato automaticamente riattivato senza attendere l'intervento dell'Operaio I.E.

In tale evenienza, se l'anormalità si è verificata in un posto intermedio, l'agente in servizio deve avvisare con dispaccio il Dirigente della successiva stazione, che la sezione di B.A. è stata liberata o non dal treno.

Solo nel caso di mancata liberazione il predetto D.M. deve intervenire per l'istituzione del blocco telefonico.

- Nel caso b), il blocco automatico dev'essere ritenuto senz'altro efficiente e normalmente utilizzabile per il distanziamento dei treni.

Qualora l'anormalità si sia verificata in un Posto intermedio e sia stato già istituito il blocco telefonico, l'agente di servizio, rilevato lo spontaneo ripristino della condizione di "libero" della sezione, deve avvisare con dispaccio il D.M. della precedente stazione.

Quest'ultimo agente, accertato che non esistono ulteriori impedimenti, dovrà disporre senz'altro per la riattivazione del blocco automatico e per la cessazione dell'esercizio con il blocco telefonico senza attendere l'intervento dell'Operaio I.E.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

