

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento  
Servizio Materiale e Trazione  
Servizio Lavori e Costruzioni  
Servizio Impianti Elettrici

Roma, il 18 MAG. 1983

M. 121/ 12 /3.64

TV.41.1/400.2

L.4.11/113642/17/B

IB.5.113.18479

Oggetto: Norme d'impiego dei  
petardi.

23-83

UFFICI MOVIMENTO COMPARTIMENTALI	<u>TUTTI</u>
UFFICI MATERIALE E TRAZIONE COMPARTIMENTALI	<u>TUTTI</u>
UFFICI LAVORI E COSTRUZIONI COMPARTIMENTALI	<u>TUTTI</u>
UFFICI IMPIANTI ELETTRICI COMPARTIMENTALI	<u>TUTTI</u>
p.n. SIGG.DIRETTORI COMPARTIMENTALI	<u>TUTTI</u>

1. Premessa.

Al fine di ottenere una razionalizzazione circa l'uso dei petardi, si è deciso d'introdurre delle modifiche normative per quanto concerne:

- il sussidio dei segnali fissi;
- la dotazione alle località di servizio ed al personale in genere;
- la validità dei petardi;
- la distruzione dei petardi scaduti.

Pertanto, si stabiliscono, in via sperimentale, le disposizioni riportate nei punti successivi che verranno in seguito inserite nella Regolamentazione generale.

2. Sussidio con petardi dei segnali fissi.

2.1. Sulle linee (o tratti di linea) non dev'essere mai effettuato il sussidio con petardi dei segnali fissi, nei periodi in cui la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.

./.

2.2. Sulle linee ove, in precedenza ai segnali fissi, siano installate tavole di orientamento di tipo distanziometrico, munite di pellicole ad alto potere rifrangente (1), non deve essere mai effettuato il sussidio con petardi ai segnali di cui ai capv. a), b) e c) del comma 1 dell'art.64 del R.S.

### 3. Dotazione petardi ai posti di servizio ed al personale.

Le località di servizio ed il personale, che devono essere dotati di petardi, sono i seguenti:

#### 3.1. Servizio Movimento

- Località di servizio non protette da segnali fissi o con segnali fissi non preceduti da tavole di orientamento di qualunque tipo (n° 12 petardi).
- Posti di custodia dei P.L. (n° 12 petardi); sono esclusi quelli protetti da segnali in ambedue i sensi.
- Depositi del P.V. (scorta di petardi adeguata alla grandezza dell'Impianto con un massimo di n° 600 petardi in cassette di cui una aperta in corso di distribuzione):
  - a) Capotreno (n° 6 petardi in n° 2 astucci da tre);
  - b) Agenti incaricati della sorveglianza della coda (n° 3 petardi che devono ricevere in consegna temporaneamente dal Capotreno o dal Macchinista per i treni senza Capotreno).
- Località di servizio che hanno giurisdizione sui P.L. non protetti da segnale (n° 12 petardi).

#### 3.2. Servizio materiale e Trazione

- Mezzi di trazione (n° 6 petardi - art.5 I.P.C.L. -, da elevarsi a 9 qualora il mezzo debba essere utilizzato per i treni senza Capotreno).
- Depositi locomotive (scorta di petardi adeguata alla grandezza dell'Impianto con un massimo di n° 600 petardi in cassette di cui una aperta in corso di distribuzione).

---

(1) - Tavole attualmente già adottate in via sperimentale in alcuni Compartimenti e le cui caratteristiche verranno prossimamente inserite nel Regolamento sui Segnali.

### 3.3. Servizio Lavori e Costruzioni

- Personale della linea e di vigilanza (n°12 petardi).
- Tronchi di linea (scorta di petardi adeguata alla grandezza dell'Impianto con un massimo di n° 600 petardi in cassette di cui una aperta in corso di distribuzione).

### 3.4. Servizio Impianti Elettrici

- Carrelli (n° 6 petardi).
- Zone (scorta di petardi adeguata alla grandezza dell'Impianto con un massimo di n° 600 petardi in cassette di cui una aperta in corso di distribuzione).

## 4. Validità dei petardi.

La validità dei petardi è di 10 anni, escluso l'anno di fabbricazione che è impresso sull'involucro.

## 5. Distruzione dei petardi scaduti.

### 5.1. Generalità.

La distruzione dev'essere effettuata, in linea di massima, dagli Impianti di ciascun Servizio che curano la dotazione dei petardi, con l'adozione delle precauzioni di seguito indicate.

### 5.2. Modo di operare.

I petardi, privati del loro involucro di protezione, devono essere fissati mediante l'apposita bandella di piombo sulle rotaie di un binario opportunamente scelto.

Terminata la posa dei petardi sul binario, questi si distruggono facendo transitare sullo stesso un carrello o un mezzo di trazione.

Durante la distruzione il personale addetto deve allontanarsi dal binario, non deve stazionare in posizione parallela al binario stesso onde evitare di essere colpito dalla proiezione di frammenti dei petardi esplosi: il personale stesso deve essere munito di guanti da lavoro e di occhiali di protezione.

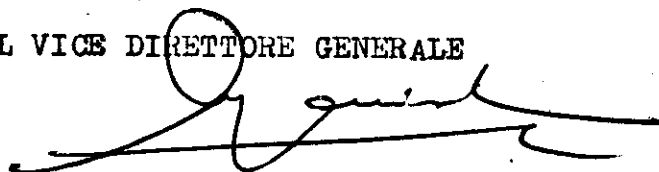
6. Conclusioni.

Gli Uffici dell'esercizio restano incaricati di emanare eventuali norme di dettaglio con particolare riguardo al punto 5, e fornire entro un anno ai rispettivi Servizi una breve relazione circa l'attuazione delle presenti norme.

7. Conferma.

Confermare ai rispettivi Servizi.

IL VICE DIRETTORE GENERALE



(Dr. Ing. Luigi MISITI)

(t. 2926)