

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma,

8 NOV. 1983

Classif.

IE.521/

56017

(da citare nella risposta)

Rif.

del

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

LORO SEDI

p.n. OFFICINA T.E.

BOLOGNA

" " UFFICIO COLLAUDI

MILANO

Oggetto: Casse di manovra da deviatoio rese intallonabili meccanicamente. Contrassegnatura interna.

All.: n° 1

H2-83

Si è recentemente verificato in un impianto il tallonamento di una cassa di manovra elettrica da deviatoio P.64 provvista di elettromagnete di intallonabilità alimentato in serie al motore, senza che l'episodio, che aveva determinato il danneggiamento degli organi interni ed esterni alla cassa, fosse denunciato dalla perdita del controllo elettrico.

Il fatto si è potuto verificare in quanto, come ha rivelato l'esame della cassa, l'elettromagnete di intallonabilità era stato montato su una cassa di manovra già resa intallonabile meccanicamente, per cui la denuncia di un eventuale tallonamento si sarebbe potuta manifestare soltanto con l'applicazione delle scatole di controllo cat. 824/460 (cfr. Circolare IE n° 275 dell'1.7.81) prevista appunto per le casse di manovra intallonabili meccanicamente.

E' superfluo sottolineare la gravità di quanto accaduto; si ritiene per altro necessario richiamare l'attenzione di codesti Uffici sulla necessità di porre la massima attenzione nella distribuzione delle casse di manovra rese intallonabili meccanicamente che dovranno essere destinate esclusivamente agli impianti per i quali sono state richieste.

./.

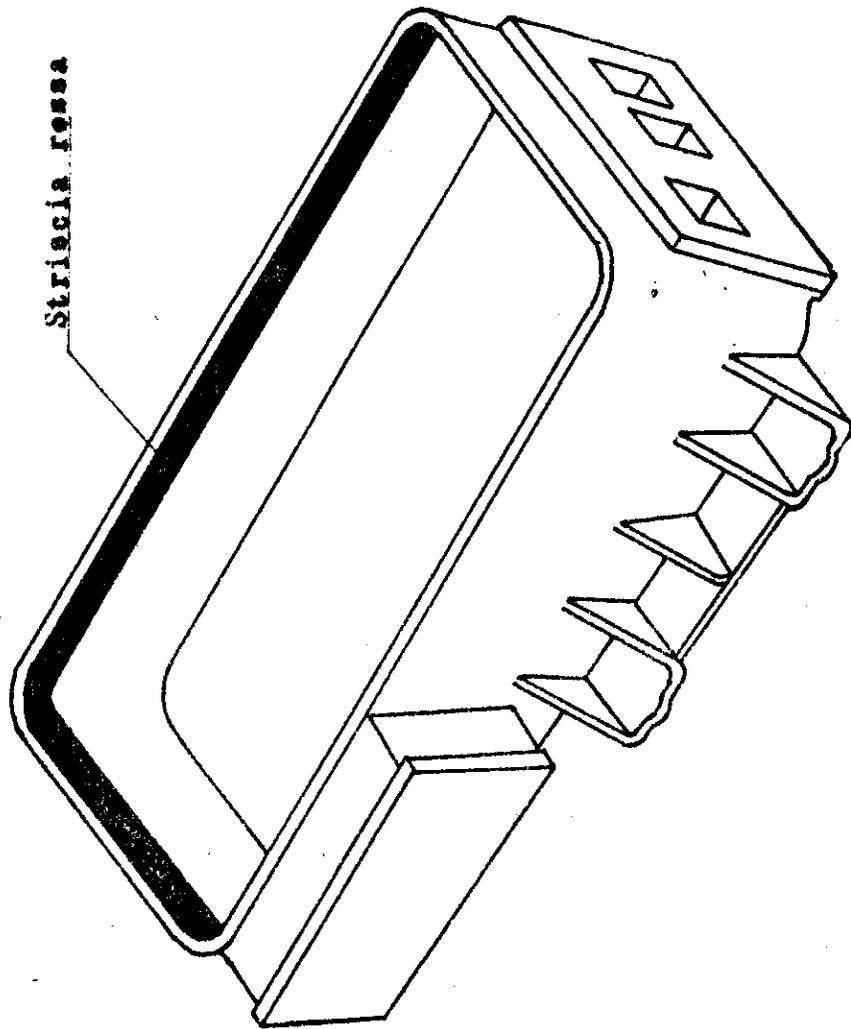


Ciò premesso si dispone quanto segue:

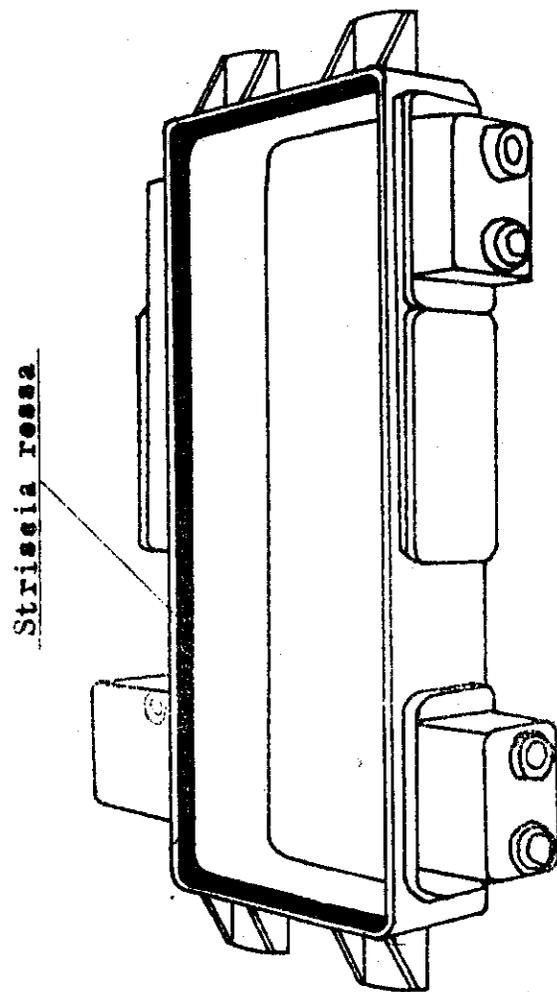
- in tutti i casi in cui non si abbia la certezza che disguidi, come quello che è stato all'origine dell'inconveniente sopra citato, non possano essere avvenuti, dovrà disporsi per un controllo dell'effettiva tallonabilità delle casse di manovra in opera impiegando il dinamometro anelastico a morsetto in dotazione delle unità dell'esercizio.
- tutte le casse di manovra intallonabili meccanicamente, sia in opera che alle scorte, dovranno essere contrassegnate, al fine di evidenziarne le caratteristiche di intallonabilità, con una striscia rossa alta 3 cm, riportata sulle pareti interne del contenitore, lungo il bordo superiore delle stesse.

Restano naturalmente invariate le disposizioni vigenti relative all'applicazione sul coperchio delle casse intallonabili della striscia rossa trasversale larga 4 cm.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



Cassa di manovra F.S. P 64
resa intallabile meccanicamente



Cassa di manovra F.S. L 63
resa intallabile meccanicamente