

<b>FERROVIE DELLO STATO</b>
<b>SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI</b>

<b>CIRCOLARE</b> tipo di pubblicazione	<b>IE</b> sigla	<b>337</b> progr.	<b>874</b> arg.
unità emittente 52		14 NOVEMBRE 1983 data	

Visto, ai sensi della Circolare n.P.OM.1.3/609 del 9 gennaio 1980.  
IL CAPO DELL'UFFICIO *[Signature]*

*44-83*

Oggetto : manutenzione in esercizio dei motori a corrente continua delle casse di manovra da deviatoio e barriere P.L.

Si sono verificate con una certa frequenza avarie ai motori elettrici delle casse di manovra da deviatoio e barriere P.L., derivanti da una non adeguata manutenzione degli stessi.

La causa di detti inconvenienti è attribuibile ad una perdita di isolamento elettrico e conseguente corto-circuito tra i perni del collare portaspazzole e l'anello di fissaggio del collare, causati dai depositi carboniosi prodotti dal consumo delle spazzole, talvolta misti ad umidità ed olio. Ciò può avvenire in particolare nei motori delle casse di manovra PL, che funzionano in posizione verticale, nei quali si possono produrre infiltrazioni di olio proveniente dagli ingranaggi riduttori sovrastanti il motore stesso.

Un'avaria derivante da quanto sopra descritto deve essere prevenuta procedendo ad una regolare pulizia del collare portaspazzole.

DISTRIBUZIONE - La presente deve essere distribuita alle Unità e Gruppi di personale qui indicati. Tutte le Unità destinatarie del Servizio Impianti Elettrici hanno l'obbligo di curare la conservazione della Circolare fra le documentazioni di carattere permanente.				
UNITA' DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI			ALTRE UNITA'	
UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE	GRUPPI DI PERSONALE	UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIFERICHE
Uff. 5° Uff. 7° Uff. Prog. IS Uff. Coll. MI Off. TE BO Div.Rev.Prog. IS	Uff. Compartimentali Div. Tecniche, EL Sez. IS, EL, Compart. Rep. IS, EL, Compart. Zone IS, UNIF.	Dirigenti Direttivi Capi Reparto Capi Zona		

Inoltre, per compensare l'usura delle spazzole e correggere l'eventuale allentamento delle molle dei portaspazzole, occorre regolare la pressione delle spazzole stesse sul collettore. Questa deve essere compresa tra 230 e 320 g. per i motori da 0,33 CV, e tra 400 e 500 g per i motori da 0,66 CV, in quanto una pressione troppo elevata determina eccessivo consumo delle spazzole e produzione di depositi carboniosi, nonché riscaldamento al collettore; invece una pressione scarsa può provocare scintillio sul collettore.

Si raccomanda altresì di controllare regolarmente il consumo delle spazzole, per procedere ad una tempestiva sostituzione delle stesse; la superficie del collettore deve essere ripassata periodicamente con carta vetrata finissima 2 zeri ed accuratamente spazzolata.

Si sottolinea infine l'opportunità di prevenire un guasto del motore, con le relative conseguenze sulla regolarità dell'esercizio, sostituendolo ed inviandolo all'Officina Compartimentale IE per le necessarie operazioni di revisione e riparazione, qualora si presentino delle anomalie non rimuovibili sul posto, quali un eccessivo scintillio delle spazzole sul collettore (non eliminabile con la regolazione della pressione delle spazzole o con la pulizia del collettore, causato da errata posizione del collare portaspazzole, o da un collettore ovalizzato e rugoso, o da una sporgenza della mica oltre le lamelle, ecc.) oppure un funzionamento rumoroso, surriscaldamento, eccessivi depositi carboniosi o altri inconvenienti.

Si resta in attesa di conferma di ricevimento ed ottemperanza.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

