

Inoltre, per compensare l'usura delle spazzole e correggere l'eventuale allentamento delle molle dei portaspazzole, occorre regolare la pressione delle spazzole stesse sul collettore. Questa deve essere compresa tra 230 e 320 g. per i motori da 0,33 CV, e tra 400 e 500 g per i motori da 0,66 CV, in quanto una pressione troppo elevata determina eccessivo consumo delle spazzole e produzione di depositi carboniosi, nonché riscaldamento al collettore; invece una pressione scarsa può provocare scintillio sul collettore.

Si raccomanda altresì di controllare regolarmente il consumo delle spazzole, per procedere ad una tempestiva sostituzione delle stesse; la superficie del collettore deve essere ripassata periodicamente con carta vetrata finissima 2 zeri ed accuratamente spazzolata.

Si sottolinea infine l'opportunità di prevenire un guasto del motore, con le relative conseguenze sulla regolarità dell'esercizio, sostituendolo ed inviandolo all'Officina Compartimentale IE per le necessarie operazioni di revisione e riparazione, qualora si presentino delle anomalie non rimuovibili sul posto, quali un eccessivo scintillio delle spazzole sul collettore (non eliminabile con la regolazione della pressione delle spazzole o con la pulizia del collettore, causato da errata posizione del collare portaspazzole, o da un collettore ovalizzato e rugoso, o da una sporgenza della mica oltre le lamelle, ecc.) oppure un funzionamento rumoroso, surriscaldamento, eccessivi depositi carboniosi o altri inconvenienti.

Si resta in attesa di conferma di ricevimento ed ottemperanza.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

