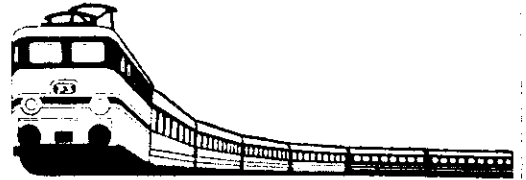


13/84



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO I.E.

Roma, 23 MAR. 1984

Classif.

IE.52 15939/

(da citare nella risposta)

Rif.

del

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTI

UNITA' SPECIALI

TUTTE

OGGETTO: interruttori tripolari per
spegnimento segnali lato strada dei
P.L.

Nello schema V 301, relativo ai P.L. con barriere comandate dai treni e protetti da appositi segnali lato ferrovia su linea a semplice binario, è previsto, tra le varie apparecchiature per il presenziamento del P.L. in caso di guasto, un interruttore tripolare per lo spegnimento dei segnali stradali nel caso che le apparecchiature che realizzano la logica dell'impianto non siano ubicate nella garitta per il presenziamento o nelle immediate vicinanze.

Pertanto questo Ufficio sta svolgendo un'indagine tecnico-economica al fine di reperire sul mercato interruttori idonei per procedere alla necessaria omologazione.

Qualora comunque codeste Sedi abbiano necessità di disporre in tempi molto brevi degli apparecchi di cui trattasi, dopo aver individuato in commercio interruttori presumibilmente adatti allo scopo, potranno di iniziativa richiederne tempestivamente allo scrivente la prescritta omologazione, inviando due campioni degli stessi corredati delle relative caratteristiche tecniche.

Si resta in attesa di riscontro.

IL CAPO DELL'UFFICIO 5°

Deboni