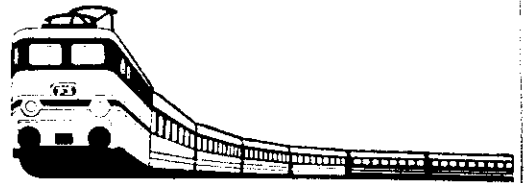


20/84



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma,

27 GIU. 1984

Classif. I.E. 5.211'

(da citare nella richiesta)

33466

Rif.

del

UFFICI I.E.

UNITÀ SPECIALI

DIV. REV. PROG. I.S.

UFFICIO PROG. I.S.

TUTTI

TUTTE

GENOVA

ROMA

OGGETTO: Protezione dei c.d.b. del B.A. a c.c. dalle armoniche presenti nella corrente di trazione

Allegati: n° -1-

Facendo seguito alla lettera I.E. 5.211/2122 del 20/1/84, per ulteriori esigenze tecniche, si riportano in allegato le nuove caratteristiche tecniche a cui dovranno adeguarsi gli alimentatori in garitta per alimentare il rivelatore di squilibrio nei futuri impianti.

Si resta in attesa di conferma.

IL CAPO DELL'UFFICIO 5°



Caratteristiche tecniche:

1* uscita $V_n = 24 V_{cc} \pm 10\%$ $I_n = 0,25 A$

2* uscita $V_n = 48 V_{cc} \pm 10\%$ $I_{outmin} = 0,2 A$; $I_{outmax} = 0,9 A$

Il ripple con le uscite a pieno carico dovrà avere un valore massimo del 2% della V nominale.

Il campo di temperatura entro cui dovranno funzionare le apparecchiature è compreso tra $- 20^{\circ}C$ e $+ 70^{\circ}C$.