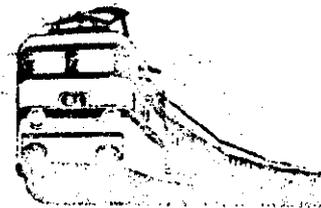




RAZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO



16/85

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

UNITA' SPECIALI

LORO SEDI

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

LORO SEDI

UFFICI MATERIALE E TRAZIONE

LORO SEDI

p.c. SERVIZIO MOVIMENTO

S E D E

2 OTT 1985

Classif. IE.5113/ 25668

RI. TV.41.1/403.11.RC

del _____

Oggetto: Blocco automatico a correnti codificate.
Degradazione codice in precedenza a riduzioni di velocità di fiancata . =

In occasione della realizzazione di impianti di blocco automatico a correnti codificate queste Sedi hanno impartito di volta in volta particolari disposizioni circa le modalità di codificazione da attuarsi in precedenza ai punti della linea in corrispondenza dei quali si avevano sensibili riduzioni della velocità di fiancata.

Adesso, approfondito il problema, si è in grado di fissare norme precise da osservare nella realizzazione degli impianti.

Precisamente si è stabilito che le variazioni di velocità, in diminuzione, siano preavvisate su linee con velocità massima non inferiore a 160 km/h quando la diminuzione sia maggiore o uguale a 60 km/h. In tali casi per un'estesa di almeno 1800 m a monte del punto a partire dal quale deve essere rispettato il limite di velocità inferiore, il massimo livello di codice da immettere sul binario dovrà essere, per caratteristiche fisse d'impianto, il 180.

In genere la ripresa del normale livello di codificazione potrà avvenire in un qualsiasi punto a valle di quello d'inizio della tratta soggetta a riduzione di velocità; potrà farsi eccezione nei casi in cui la suddetta limitazione si riferisca ad un tratto di linea ben definito, di estensione limitata, (p.es. l'ambito di una stazione), nel qual caso il codice 180 potrà essere mantenuto fino al termine del tratto soggetto a limitazione di velocità.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MATERIALE E TRAZIONE

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI