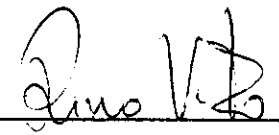


FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE	I.E.	399	833
tipo di pubblicazione	sigla	prog.	argom.
unità emittente 5112		24 Giugno 1986	
		data	

Visto, ai sensi della Circolare n.P.OM.1.3/609 del 9 gennaio 1980.

IL CAPO DELL'UFFICIO 

19/86

Oggetto : Gestione passaggi a livello.

- allegati: -scheda rilevamento P.L.
- Elenco linee

premessa:

Le informazioni relative ai P.L. della rete, occorrenti per la stesura di statistiche, piani di studio, previsioni di spesa ecc., rivestono un ruolo determinante nell'ottica di una corretta programmazione dei provvedimenti migliorativi o soppressivi previsti dai piani di intervento. L'attuale documentazione però non consente una rapida elaborazione di tutte le informazioni e, spesso, presenta difetti anche notevoli di aggiornamento; si rende pertanto necessario, istituire, presso ogni Ufficio I.E., una documentazione permanente per ogni P.L. e organizzare con modalità più adeguate l'archivio e la gestione delle relative informazioni ricorrendo agli odierni sistemi di elaborazione. A tale scopo è stata predisposta la presente procedura informativa relativa a tutti i P.L. della rete la cui gestione sia affidata esclusivamente all'Ente F.S..

DISTRIBUZIONE - La presente deve essere distribuita alle Unità e Gruppi di personale qui indicati. Tutte le Unità destinatarie del Servizio Impianti Elettrici hanno l'obbligo di curare la conservazione della Circolare fra le documentazioni di carattere permanente.				
UNITA' DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI			ALTRE UNITA'	
UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIPERICHE	GRUPPI DI PERSONALE	UNITA' DELLA SEDE CENTRALE	UNITA' PERIPERICHE
Uff. 5° Uff. O.M.	Uff. Compartimentali Div. Tecniche, EL Sez. IS, EL, Compart. Rep. IS, EL, Compart. Zone IS, UNIP.	Dirigenti Dirattivi Capi Reparto Capi Zona		

CARATTERISTICHE DELLA DOCUMENTAZIONE

Per ogni P.L. viene istituita una "SCHEDA RILEVAMENTO P.L.", conforme a quella riportata in allegato, la quale costituisce il documento base di ogni singolo impianto. Tale scheda consiste in un semplice questionario riportante le notizie che sono state ritenute più significative in sede di definizione degli obiettivi della presente procedura di gestione; la sua veste tipografica consente tra l'altro l'istituzione di un archivio compatto e di facile consultazione.

Quanto prima un congruo numero di schede verrà inviato ad ogni Ufficio I.E. Compartimentale il quale provvederà per la distribuzione delle stesse a quei Reparti di esercizio nella cui giurisdizione ricadono linee comprendenti P.L.; I Reparti a loro volta trasmetteranno le schede alle singole Zone I.E..

Le linee della rete sono state suddivise con una logica atta ad evitare tratti di linea comuni e quindi possono avere denominazioni diverse da quelle risultanti dai Fascicoli Orario; le linee inoltre sono precedute da un numero di tre cifre denominato codice o numero d'ordine, necessario per una più rapida elaborazione delle informazioni.

NORME DI PROCEDURA

La formazione della documentazione in questione viene attuata attraverso la procedura seguente:

-La Zona- :

- riceve dal Rep. -in sufficiente numero- le schede rilevamento P.L.;
- compila una scheda rilevamento per ciascuno dei P.L. compresi nella propria giurisdizione secondo le istruzioni riportate in calce alle schede stesse;
- trasmette al Rep. le schede così compilate e firmate dal Capo Zona;

-Il Reparto I.E.-:

- verifica le indicazioni riportate sulle schede;
- chiarisce, attraverso intese in via breve, le eventuali indicazioni dubbie;
- trasmette all'Ufficio I.E. le schede debitamente controllate e firmate dal Capo Reparto;

ANCONA

Linee RETE COMMERCIALE

- 400 - Rimini - Termoli
- 401 - Orte - Falconara
- 402 - Pescara P.N. - Sulmona

Linee RETE INTEGRATIVA

- 403 - Foligno - Terontola
- 404 - Sulmona - Terni

Linee RETE INTERESSE LOCALE

- 405 - Fano - Urbino
- 406 - Fabriano - Pergola
- 407 - Civitanova - Albacina
- 408 - Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno
- 409 - Giulianova - Teramo

NAPOLI

Linee **RETE COMMERCIALE**

- 500 - Cassino - Napoli C.le
- 501 - Cervaro - Napoli C.le
- 502 - Napoli - Potenza Inf.
- 503 - Cancellò - Codola
- 504 - B.io Nocera - Nocera Sup.

Linee **RETE INTEGRATIVA**

- 505 - Codola - Nocera Inf.
- 506 - Vairano - Isernia
- 507 - Carpinone - Isernia
- 508 - Bosco Redole - Carpinone
- 509 - Avellino - Benevento
- 510 - Codola - (Mercato S.S.) - Avellino
- 511 - Benevento - (Bosco Redole) - Campobasso
- 512 - Salerno - Mercato S. Severino

Linee **RETE INTERESSE LOCALE**

- 513 - Cancellò - Torre Annunziata
- 514 - Termoli - Campobasso
- 515 - Torre Annunziata - Castellammare di S. - Gragnano
- 516 - Sicignano - Lagonegro
- 517 - Avellino - Rocchetta S.A.

REGGIO CALABRIA

Linee RETE COMMERCIALE

- 600 - Metaponto - Reggio C.
- 601 - Battipaglia - Reggio C.
- 602 - Eccellente - Rosarno

Linee RETE INTEGRATIVA

- 603 - Sibari - Cosenza
- 604 - Lamezia T. - Catanzaro L.

Linee RETE INTERESSE LOCALE

- 605 - Paola - Castiglione Cosent.

CAGLIARI

Linee RETE INTEGRATIVA

- 700 - Cagliari - G.Aranci
- 701 - Chilivani - P.to Torres
- 703 - Villamassargia - Carbonia
- 704 - Decimomannu - Villamassargia

linee RETE INTERESSE LOCALE

- 705 - Villamassargia - Iglesias

Si rammenta che per ogni attraversamento va compilata una sola scheda; se un P.L. è interessato da più linee fisiche deve considerarsi la sola progr. km relativa alla linea più importante oppure -nel caso di linee ritenute della stessa importanza- alla linea con numero-codice più basso.

Gli attraversamenti da prendere in esame devono essere quelli ubicati nelle linee del Compartimento di appartenenza, anche se la manutenzione viene effettuata da agenti di Compartimenti limitrofi.

ORGANIZZAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PRESSO L'UFFICIO I.E.

Le "Schede rilevamento P.L." pervenute dai vari Reparti debbono essere raccolte linea per linea -previo visto del Capo Sez. Es. o del Capo Sez. I.S.- e ordinate in un "archivio P.L.".

L'Ufficio comp.le I.E. risponde della completezza e della veridicità delle relative informazioni, nonché della ordinata conservazione dei documenti e del loro tempestivo aggiornamento.

Inoltre presso ogni Ufficio IE sarà attivata una procedura per il trattamento automatico delle informazioni relative alla gestione dei P.L., comprendente attività di raccolta, registrazione e ricerca dati, mediante uso di elaboratore Olivetti M.20.

L'Ufficio 5° del Servizio ha predisposto un programma di gestione su floppy-disk a cui è stato assegnato il nome GEPL; è stata poi redatta una guida operativa (GEPL) della procedura, strutturata in 3 parti:

la prima parte illustra le procedure di memorizzazione ricerca e stampa dei dati; la seconda parte (appendice) contiene tabulati ed esempi di ricerca; la terza parte contiene l'elenco delle linee della rete F.S..

Il disco GEPL e tre copie della guida operativa saranno consegnati quanto prima ad ogni Ufficio Compartimentale con pacco a parte.

Tutte le notizie contenute nelle Schede P.L. trasmesse via via dai Reparti di esercizio dovranno essere in prosieguo di tempo trasferite su disco-dati, utilizzando l'apposito disco-programma (GEPL); sarà possibile così gestire in modo veloce la massa di informazioni relative agli attraversamenti del Compartimento.

AGGIORNAMENTO DELLE INFORMAZIONI

Per assicurare la conoscenza delle modifiche che interverranno successivamente alla data di prima compilazione è bene che la scheda sia sostituita solo dopo 2 o 3 modifiche oppure dopo modifiche sostanziali all'impianto; pertanto sulla base di circolari di attivazione, fogli disposizioni, verbali ecc., l'Ufficio I.E. provvederà alla modifica delle schede apportando le opportune correzioni in giallo/rosso e annotandone la data; provvederà inoltre all'aggiornamento del disco-dati utilizzando il programma GEPL.

ATTIVAZIONE DELLA PROCEDURA

L'archivio delle schede P.L. presso ciascun Compartimento dovrà essere operativo entro l'1/1/1987.

Ogni Ufficio provvederà inoltre ad inviare al Servizio Impianti Elettrici -Ufficio 5°- una copia del disco-dati entro e non oltre il 30/4/87; da tale data inizierà in codesti Uffici e nella sede C.le la gestione automatica dei P.L.

Si dispone inoltre che con una frequenza semestrale dovrà inviarsi al Servizio I.E. -Ufficio 5°- copia aggiornata del disco in questione indipendentemente dalle modifiche nel frattempo intervenute ;

I dischi già in possesso del Servizio IE saranno restituiti per successive utilizzazioni.

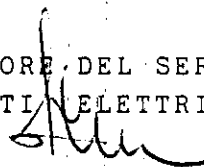
Eventuali altre procedure o migliorie al sistema dovranno essere concordate con incaricati dell'Ufficio 5°.

SOPPRESSIONE PROSPETTO STATISTICO

Si dispone infine che, dalla data di trasmissione del disco dati, non venga più compilato il prospetto di cui alla nota IE/5112/PL/Gar/15557 del 23/5/86.

Confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



gar/22714

COMPARTIMENTO _____

ENTE FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

- Ufficio 5° -

LINEA: (1) n° ord. _____ / _____

PROGR. Km. P.L. _____ + _____

SCHEDA RILEVAMENTO P.L.

CARATTERISTICHE DELLA LINEA

Classificazione: Commerciale Integrativa Interesse locale
Circolazione treni: B.T. B.E.M. B. A. B.c.a. Dist. treni affld. a DU o a part. norme
Regime di esercizio: Dirig. Unica Dirig. Locale C.T.C.
Eventuali altre linee comuni interessanti il P.L.: (2) n° ord. _____ n° ord. _____ n° ord. _____
Progr. Km P.L. sulle linee comuni: km _____ + _____ km _____ + _____ km _____ + _____

UBICAZIONE P. L. (3): LINEA STAZIONE

Nome e progr. km 1° stazione limitrofa (4) _____

Nome e progr. km 2° stazione limitrofa _____

MANOVRA (5): P.G. Fermata PBI Bivio Stazione o P.M. Raccordo in linea

Nome e/o progr. km impianto manovra (6) _____

COMANDATO IN MANOVRA DALLE STAZIONE LIMITROFE (7)

Nome stazione con dispositivo liberazione artificiale _____

Con apparecchiature di manovra e controllo In linea In stazione

MANOVRATO AUTOMATICAMENTE DAL TRENO

Punto comando (o AT) senso treni pari km (8) _____ + _____ N° P.L. con comando unico n° _____

Punto comando (o AT) senso treni dispari km _____ + _____

CARATTERISTICHE ATTRAVERSAMENTO

STRADA: statale provinciale comunale consorziale, demaniale, privata con P.L. gestiti dall'Azienda

Binari attraversati n° _____ con piazzola di ricovero Larghezza della strada (9) _____ Distanza tra le barriere (10) _____

TRAFFICO (11): Intenso elevato medio scarso inconsistente

TIPO DI CHIUSURA

A.I. (12) Cancelli, sbarre gir. ecc. m. filo sul posto (13) m. filo a distanza m. elettrica (14)

semibar. aut. semaforizzato

CASSA MANOVRA: (15) FS 63 FS 64 FS 65 Altro tipo

ALTRE NOTIZIE RELATIVE AL P.L.

Comando a pedali a cdb ped + cdb N° barriere _____ Dispositivo tallonamento

Telefono _____ Controllo elettrico chiusura (16)

Segnali stradali (18) _____ Comando condizionato (17)

Nome postoi di controllo PLA _____ Con dispositivo presenziamento in caso di guasto barriere (19)

Impianto T. V. _____ Chiave presenziamento (20)

Dispositivo Chiusura Urgente _____ Velocità max in corrispondenza del P.L. _____

Grembiuli _____ Con disp. elettr. di accertamento libertà della zona di attraversamento (21)

Con fermata ubicata nell'antenna di comando (22)

E L E N C O L I N E E

TORINOLinee **RETE COMMERCIALE**

- 001 - Alessandria - Novara
- 002 - Novara -(Oleggio)- Arona
- 003 - Torino PN -(Asti)- Alessandria
- 004 - Torino Quadr.Zap. - Modane
- 005 - Torino PN. -(Chivasso-Vercelli)-Novara
- 006 - Alessandria - Acqui
- 007 - S.Giuseppe del C. - Acqui
- 008 - Trofarello -(Carmagnole)- Fossano
- 009 - Fossano-(S.Giuseppe del C.) - Ceva

Linee **RETE INTEGRATIVA**

- 010 - Chivasso - Aosta
- 011 - Ceva -(Bra)- Carmagnole
- 012 - Vogogna - Domodossola
- 013 - Valenza -(Casale Monf.)- Vercelli
- 014 - B.io Sangone - Pinerolo
- 015 - Fossano - Cuneo
- 016 - Cuneo - Limone
- 017 - Novara - (Borgomanero) - Vogogna
- 018 - Chivasso - Castelrosso - Casale p.
- 019 - B.io Sesia -(Mortara)- Cava Carbonara
- 020 - Acqui T. -(Nizza)- Asti
- 021 - Cuneo G. - Mondovì
- 022 - Casale Monf. - Mortara
- 023 - Santhià - Arona

Linee **RETE INTERESSE LOCALE**

- 024 - Asti - Chivasso
- 025 - Bussoleno - Susa
- 026 - Aosta - Pré S.Didier
- 027 - Novara - Biella
- 028 - Santhià - Biella
- 029 - Novara - (Romagnano) - Varallo
- 030 - Trofarello - Chieri
- 031 - Castagnole - Asti
- 032 - Cantalupo (Castagnole-Bra)- Cavallermaggiore

- 033 - Torreberetti - (Cava Carb.) -B.io Gravellone
- 034 - Airasca - Saluzzo
- 035 - Cuneo - Saluzzo
- 036 - Pinerolo - Torre Pellice
- 037 - Savigliano - Saluzzo
- 038 - Bastia - Mondovì
- 039 - Ceva - Ormea
- 040 - Asti - Casale M.

VERONA

Linee **RETE COMMERCIALE**

- 100 - Brescia - Vicenza
- 101 - Verona P.N. - Brennero
- 102 - Verona Cà di David - Verona P.N.

Linee **RETE INTEGRATIVA**

- 103 - Bolzano - Merano
- 104 - Fortezza - S.Candido
- 105 - Cerea - Legnago
- 106 - Mantova - Cerea
- 107 - Modena - Verona P.N.
- 108 - Legnago - Monselice
- 109 - Primolano - Trento

Linee **RETE INTERESSE LOCALE**

- 110 - Merano - Malles V.
- 111 - Primolano - Trento
- 112 - Vicenza - Schio
- 113 - Dossobuono - Cerea
- 114 - Legnago - Rovigo

TRIESTE

Linee RETE COMMERCIALE

- 200 - Trieste C. - Villa Opicina
- 201 - Portogruaro - B.io d'Ausirina
- 202 - Udine -(Gorizia) - B.io S.Polo
- 203 - Udine - Tarvisio
- 204 - Ronchi L.N. - Ronchi L.S.
- 205 - Udine P. - P.M. Vât
- 206 - Trieste C.M. - Villa Opicina
- 207 - B.io Laipacco - Udine P.
- 208 - Udine - Palmanova - Cervignano

Linee RETE INTEGRATIVA

- 209 - Sacile - Pinzano
- 210 - Casarsa - Gemona
- 211 - Palmanova - S.Giorgio N.

BOLOGNA

Linee **RETE COMMERCIALE**

- 300 - Bologna - Verona Cà di David
- 301 - Bologna - Padova C.M.
- 302 - Bologna - Rimini
- 303 - Bologna - Piacenza
- 304 - Nodo di Bologna
- 305 - Castelbolognese - Ravenna

Linee **RETE INTEGRATIVA**

- 306 - Ferrara - Rimini
- 307 - Pistoia - B.io S.Viola

Linee **RETE INTERESSE LOCALE**

- 308 - Lugo - Lavezzola
- 309 - Lugo - Granarolo
- 310 - Russi - Faenza
- 311 - Fidenza - Salsomaggiore
- 312 - Rovigo - Chioggia