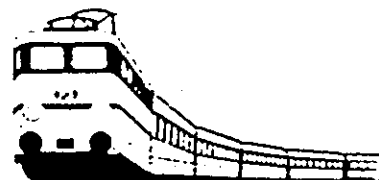




AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO



DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO I.E.

Roma, 071986 13567

UFFICI I.E.

TUTTI

Classif

IE.5212/

(da citare nella risposta)

UNITA' SPECIALI

TUTTE

P. n.

ce

22/86

OGGETTO: Scarpe fermacarri

Questo Servizio ha provveduto ad un aggiornamento tecnico delle apparecchiature in oggetto che ora si compongono come segue :

a) Scarpa fermacarri a doppio profilo manovrata a mano:

- armamento 36 ctg.829/299
- " 46 " "/300
- " 49-50 " "/303
- " 60 " "/304

b) Scarpa fermacarri a doppio profilo manovrata a mano con controllo di efficienza:

- armamento 36 ctg.829/293 (scarpa) + 829/310 (c.e.f.)
- " 46 " "/294 " + "/310 "
- " 49-50 " "/295 " ± "/310 "
- " 60 " "/296 " + "/310 "

c) Scarpa fermacarri a doppio profilo manovrata a mano con controllo di efficienza e serratura di sicurezza con chiave F.S.:

- armamento 46 ctg.829/313
- " 50 ctg.829/314
- " 60 ctg.829/315.



Con la sola voce di catalogo suindicata sarà fornita l'apparecchiatura completa assemblata, costituita da scarpa, controllo di efficienza e serratura.

d) Scarpa fermacarri a doppio profilo manovrata elettricamente con cassa FS.L83:

- armamento 36 ctg.829/289 (scarpa) +831/229 (man.elett.)+829/320 (zatteroni)
- armamento 46 ctg.829/290 (scarpa) +831/229 (man.elett.)+829/320 (zatteroni)
- armamento 49-50 ctg.829/291 (scarpa)+831/229 (man.elett.)+829/320 (zatteroni)
- armamento 60 ctg.829/292 (scarpa)+831/229 (man.elett.)+829/320 (zatteroni).

Per quanto riguarda il precedente punto "d" l'utilizzazione della nuova cassa di manovra elettrica tipo FS.L.83 va subordinata al montaggio dei nuovi tipi di scarpe fermacarri (829/289-290-291-292), in quanto queste ultime hanno subito alcune modifiche (come ad esempio il blocchetto di tallonamento regolabile) a seguito delle quali il complesso scarpa-cassa presenta le seguenti caratteristiche :

- Principio di tallonamento.

Dopo uno scorrimento minimo di 3 mm in uno dei due sensi di marcia del corpo scarpa, non sarà più possibile effettuare la manovra di apertura poichè la cassa andrà in frizione, denunciando un avvenuto principio di tallonamento;

- Tallonamento.

A seguito del tallonamento della scarpa fermacarri, la manovra elettrica si effettuerà normalmente per la posizione a tiranti in fuori (scarpa aperta) mentre la cassa andrà in frizione, nella posizione tiranti in dentro (scarpa sulla rotaia) in quanto per effetto del tallonamento il corpo scarpa non si troverà



più nella posizione regolare e ciò non permetterà di completare la manovra della cassa.

Si resta in attesa di conferma di ricevimento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO I.E.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. M.' or similar, written over the typed name of the Director of the I.E. Service.

PM 7723