

09011987 00392

ENTE FERROVIE DELLO STATO

1/84  
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma li

TV.41.1/400.2

M 111/3.51k<sub>0</sub>/113

IE 5.112/

UFFICI MOVIMENTO

TUTTI

UFFICI MATERIALE E TRAZIONE TUTTI

p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI ROMA

p.c. UFFICI IMPIANTI ELETTRICI TUTTI

Oggetto : Segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Art. 51bis/5 R.S.)

Com'è noto l'art. 51bis/5 R.S. prevede che i segnali luminosi di 1<sup>a</sup> categoria semplici o multipli, quando presentino una indicazione di via libera con conferma di riduzione di velocità, possono essere integrati da una segnalazione ausiliaria che precisa il limite di velocità da rispettare.

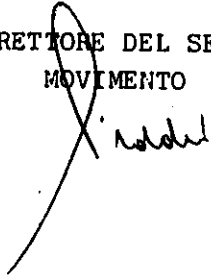
Al riguardo e a norma di quanto prescritto dall'ultimo capoverso del citato comma 5, si precisa che, in via sperimentale ed in attesa delle opportune modifiche regolamentari, la velocità da rispettare a valle di uno dei sopradetti segnali di 1<sup>a</sup> categoria è quella indicata dalla segnalazione ausiliaria attiva di cui il segnale medesimo è dotato.

Nei casi di apertura tempestiva dei segnali di 1<sup>a</sup> categoria, la segnalazione ausiliaria in discorso ripete infatti l'indicazione del relativo segnale di avviso precedentemente incontrato, mentre nel caso di apertura intempestiva dei segnali di 1<sup>a</sup> categoria ed allorchè il segnale di avviso abbia mostrato una indicazione più restrittiva all'atto del suo oltrepassamento, la segnalazione ausiliaria risulterà attiva solo se il segnale di 1<sup>a</sup> categoria sussidiato è disposto a via libera per un transito.

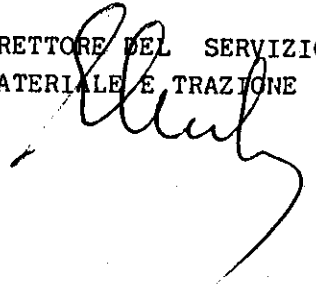
Si ricorda in proposito che, per una stazione dotata di doppio segnalamento di protezione e partenza (ove non sia prevista fermata d'orario o prescritta), la conferma del transito si ha allorchè il segnale di protezione è disposto a via libera con avviso accoppiato di via libera; basta invece una qualsiasi indicazione di via libera per determinare il transito al segnale di protezione di un bivio o di un posto di comunicazione nonchè al segnale di partenza di una stazione.

Resta inteso che, per i transiti in corrispondenza di bivi e posti di comunicazione nonchè in partenza dalle stazioni allorchè i segnali non risultino sussidiati dalla segnalazione ausiliaria in oggetto o presentino la segnalazione stessa spenta, sono comunque da rispettarsi eventuali limitazioni derivanti da prescrizioni e regolamenti (art. 51 RS, segni convenzionali in F.O., ecc.).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MATERIALE E TRAZIONE



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

