



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

Roma,

Classif. IE.5211/

TUTTI

Rif. 02021987 01984

UNITA' SPECIALI

TUTTE

del 5/87

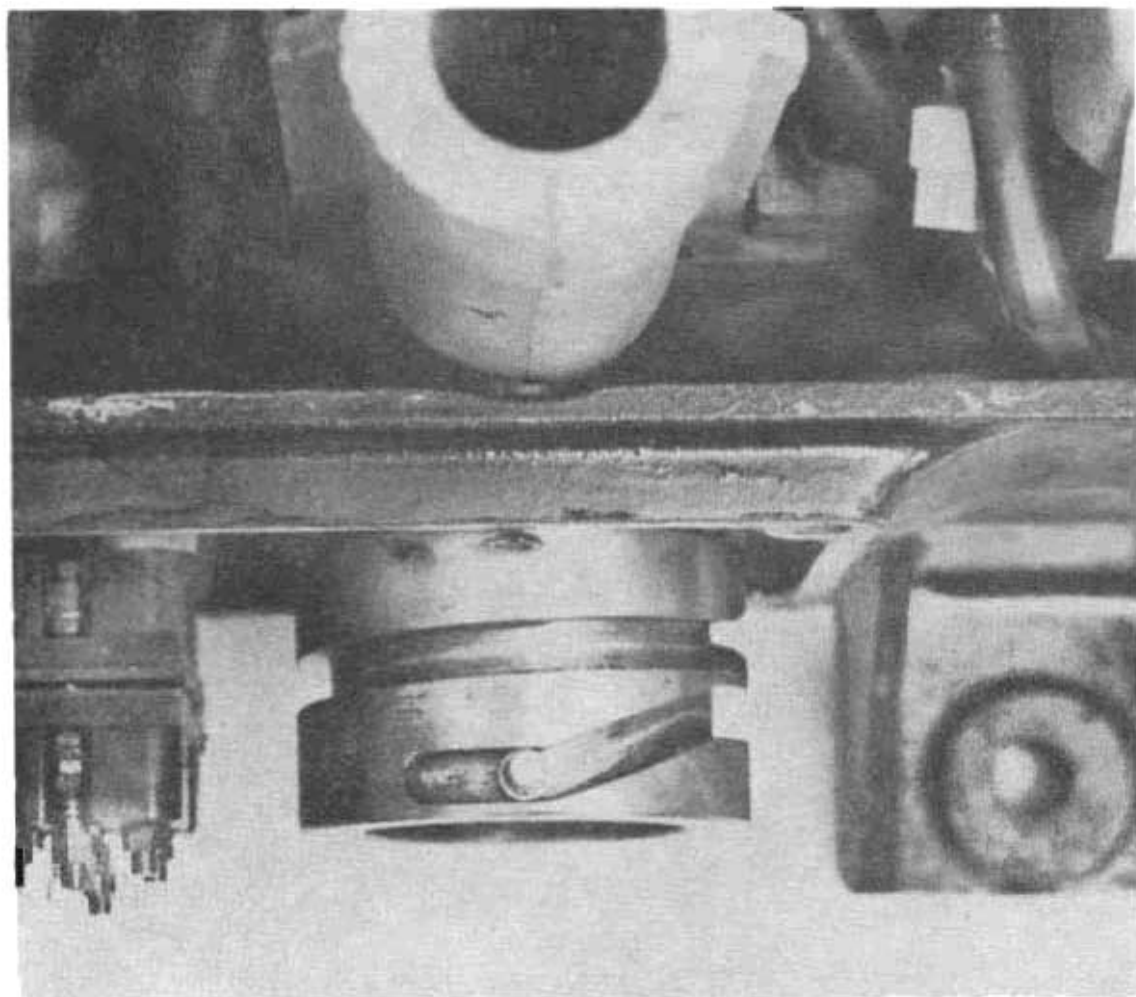
OGGETTO: Trasmissione Notizia  
Tecnica IS 66 - ed.1986

- allegato: n.1 -

Si trasmette la Notizia Tecnica IS 66 riguardante  
il segnale indicatore da deviatoio per casse di manovra  
tipo FS.P.64 e FS P.75.

Si resta in attesa di conferma di ricevimento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI



**FIGURA 7**

*d)* Per cassa posa destra in controllo a tiranti in dentro, posizionare la camma con la gola in fine corsa verso l'esterno della cassa (Fig. 7).

**ENTE FERROVIE DELLO STATO  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI**

**UFFICIO 5°**

**ISTRUZIONE PER IL MONTAGGIO  
DEL SEGNALE INDICATORE  
DA DEVIATOIO PER CASSE  
DI MANOVRA TIPO FS P64 E FS P75**

## **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL SEGNALE INDICATORE DA DEVIATOIO PER CASSA DI MANOVRA TIPO FS P64 E FS P75**

### **DESCRIZIONE**

Il segnale indicatore da deviatoio serve ad indicare la direzione per la quale il deviatoio è predisposto.

L'apparecchio in parola va montato sulle casse di manovra da deviatoio tipo FS P64 ed FS P75 ed è richiedibile nei modi d'uso con numero di catalogo 831/427.

Il segnale indicatore da deviatoio, è costituito da una lanterna a forma cubica che, con ognuna delle quattro facce verticali, costituisce un aspetto del segnale. La lanterna effettua una rotazione intorno all'asse verticale di 90 gradi, ed è solidale ad un albero che termina con una appendice eccentrica rispetto all'asse di rotazione.

L'appendice si inserisce in un braccetto fulcrato sul supporto di alluminio che serve da incastellatura a tutto il complesso.

Il braccetto termina a sua volta con una appendice che si inserisce nella gola di una camma da cui prende il moto tutto il sistema (fig. 1).

La camma è solidale all'albero principale di manovra della cassa da deviatoio.

Poiché i Segnali indicatori da deviatoio per casse di manovra tipo FS P64 ed FS P75 vengono forniti sempre assiemati per il montaggio sulla cassa con posa destra, questa istruzione si suddivide in due parti.

#### **Parte A:**

Istruzioni per il montaggio dell'apparecchio sulla cassa di manovra.

#### **Parte B:**

Istruzioni per rendere l'apparecchio idoneo ad essere montato su cassa posa sinistra.

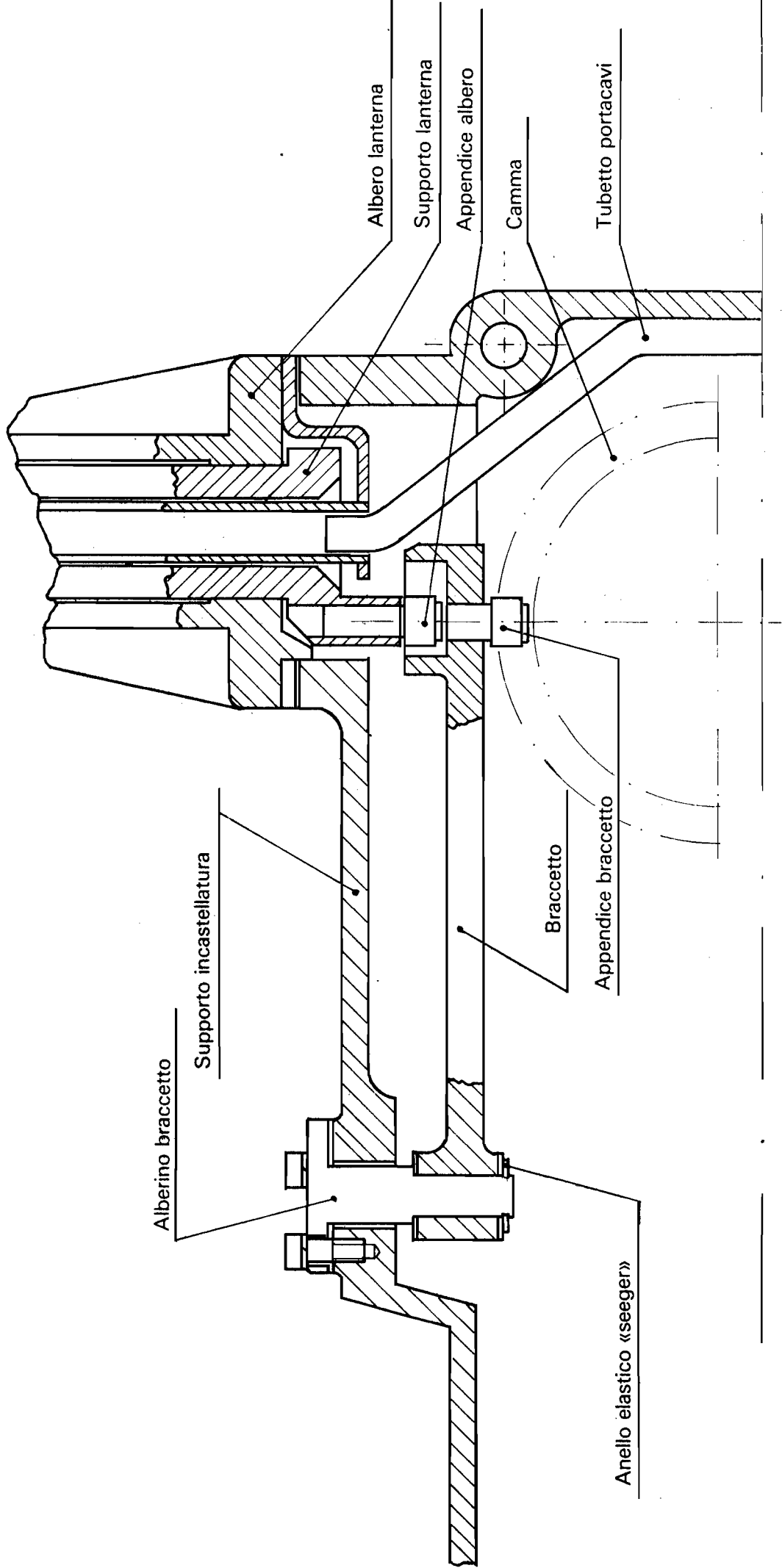
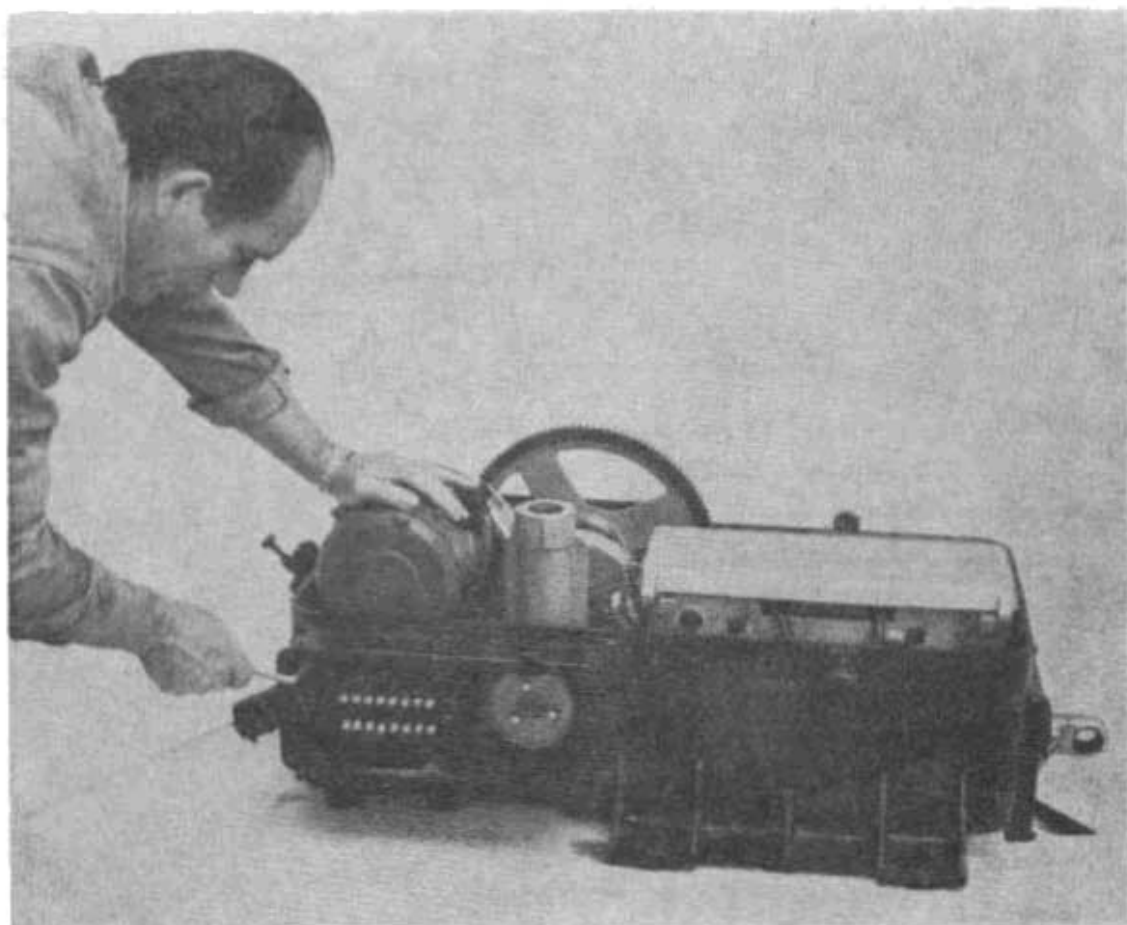


FIGURA 1

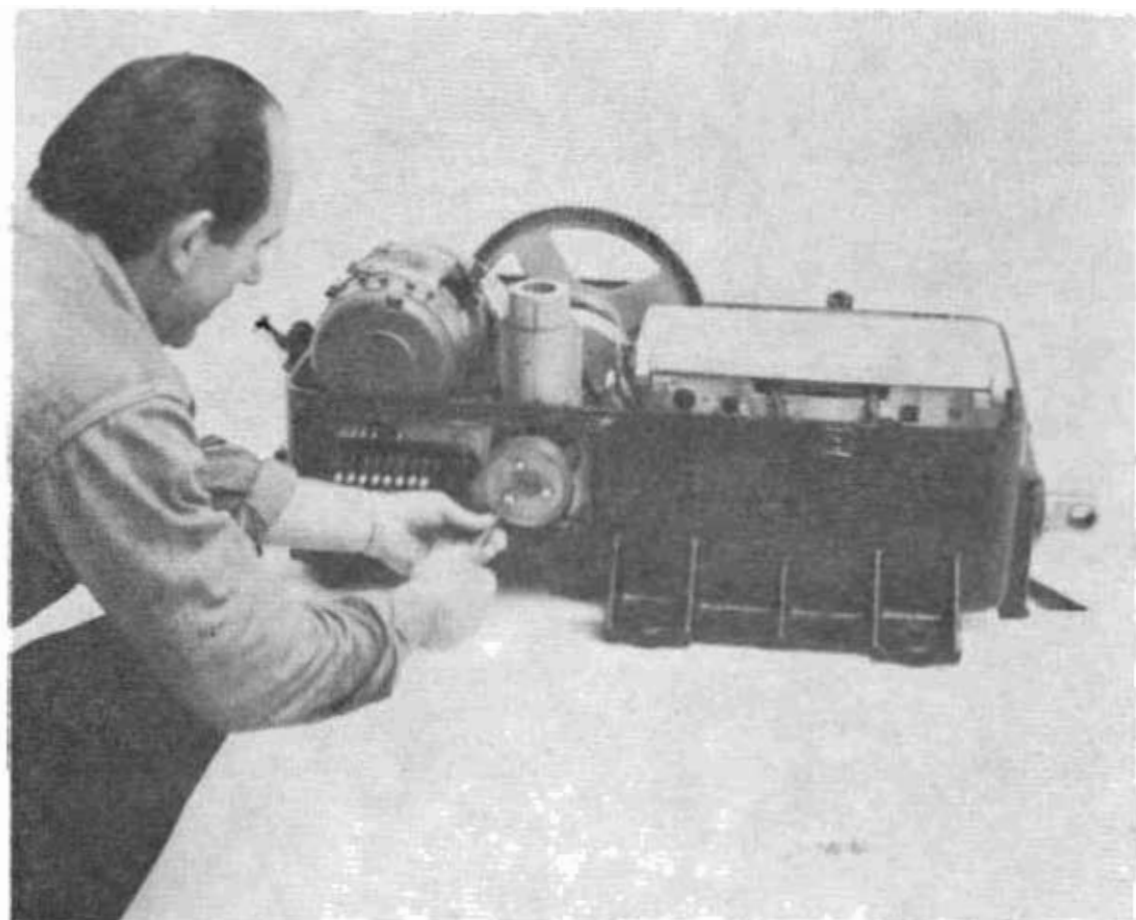


**FIGURA 2**

**MONTAGGIO**

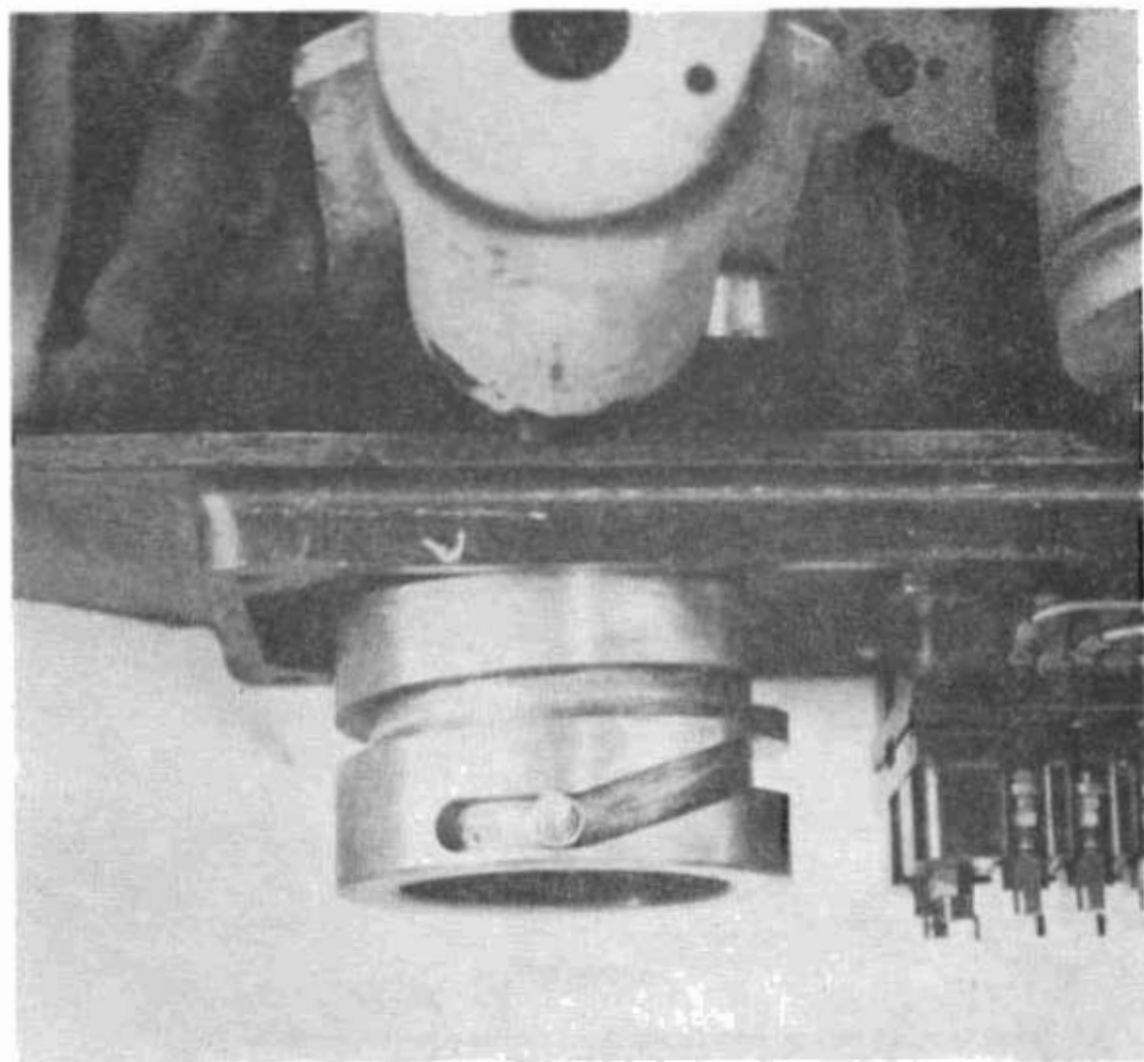
**PARTE « A »**

1) Togliere le quattro viti A per smontare la scatola laterale della cassa di manovra da deviatore (Fig. 2).



**FIGURA 3**

2) Togliere le tre viti B per smontare il disco rivelatore di fine manovra (Fig. 3).

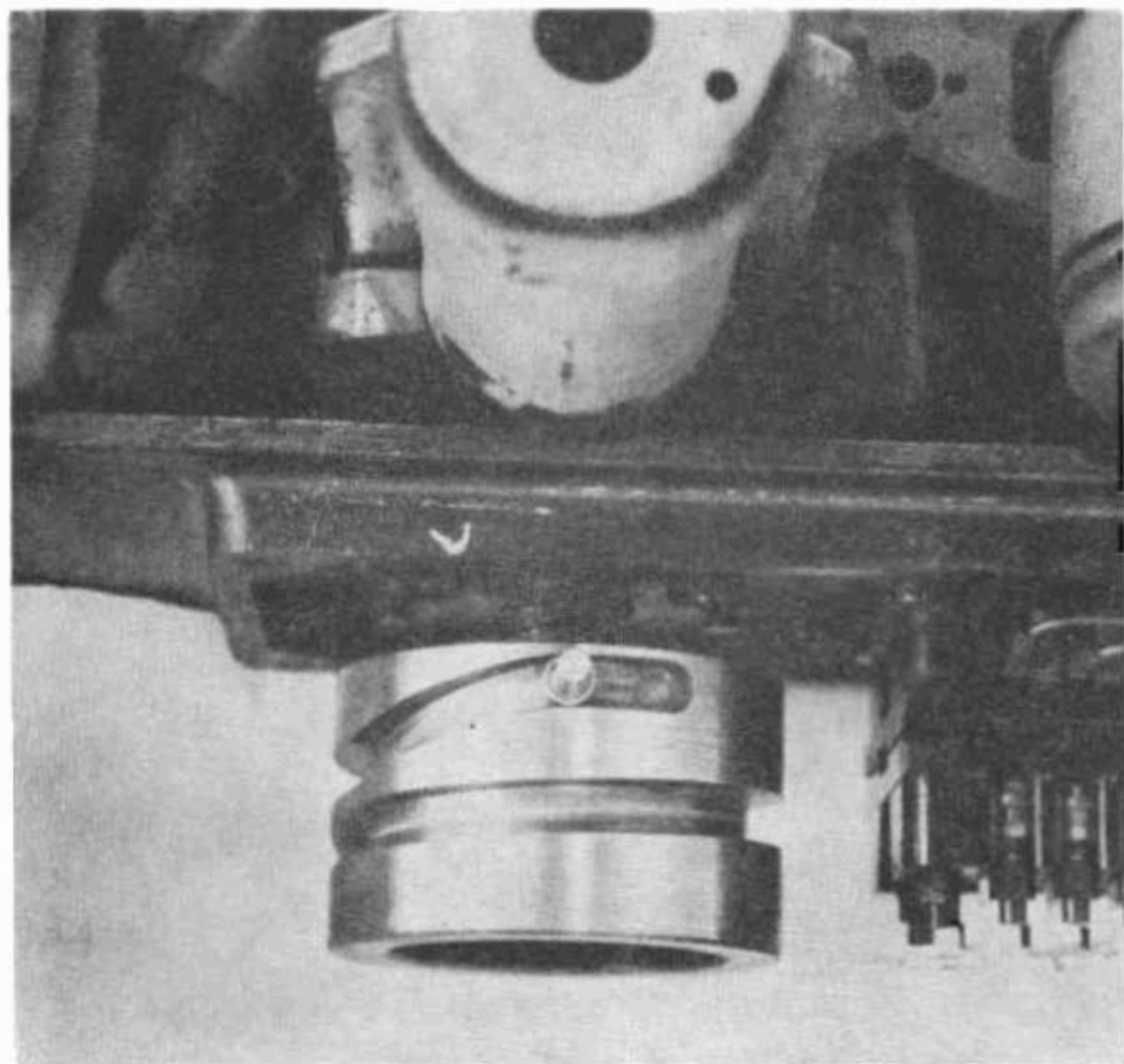


**FIGURA 4**

3) Montare la camma al posto del disco rivelatore di fine manovra, nel seguente modo:

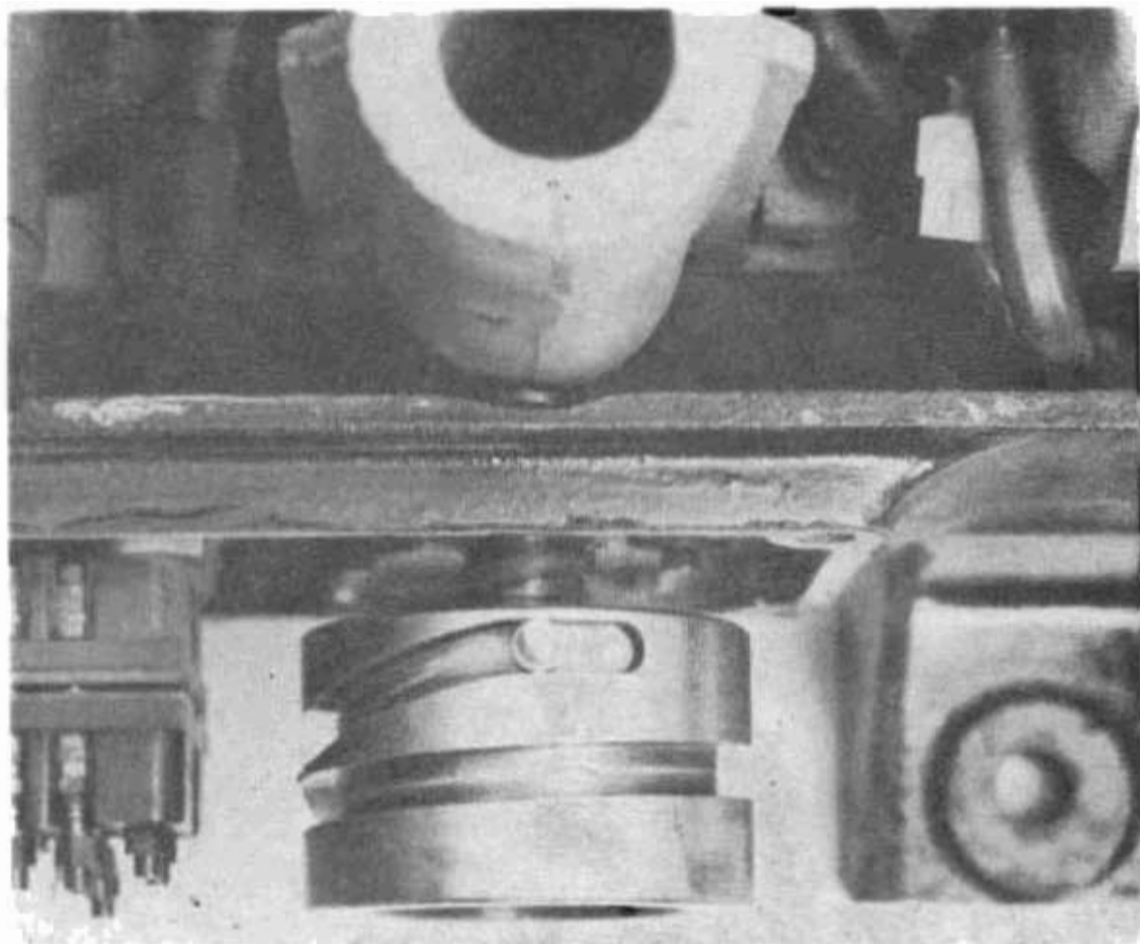
a) Per cassa posa sinistra in controllo a tiranti in fuori, posizionare la camma con la gola in fine corsa verso l'esterno della cassa (Fig. 4).





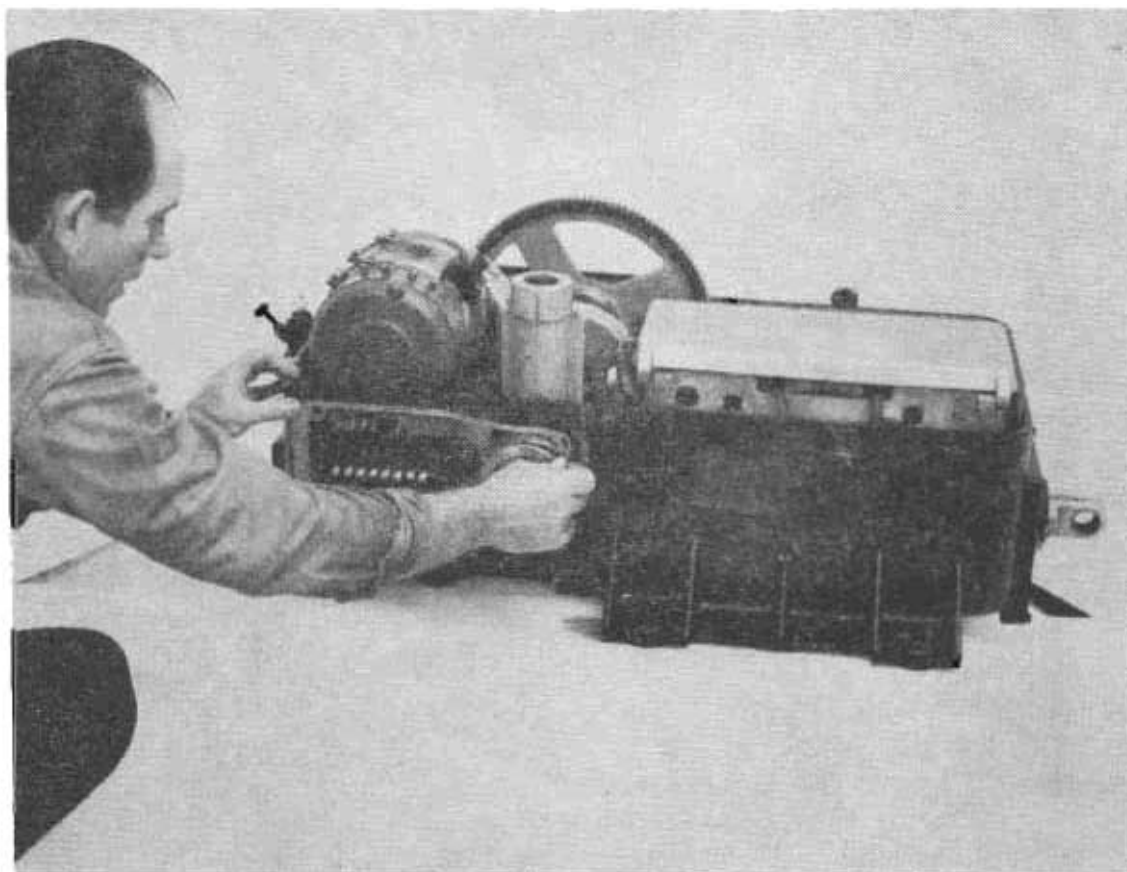
**FIGURA 5**

*b)* Per cassa posa sinistra in controllo a tiranti in dentro, posizionare la camma con la gola in fine corsa verso l'interno della cassa (Fig. 5).



**FIGURA 6**

c) Per cassa posa destra in controllo a tiranti in fuori, posizionare la camma con la gola in fine corsa verso l'interno della cassa (Fig. 6).



**FIGURA 8**

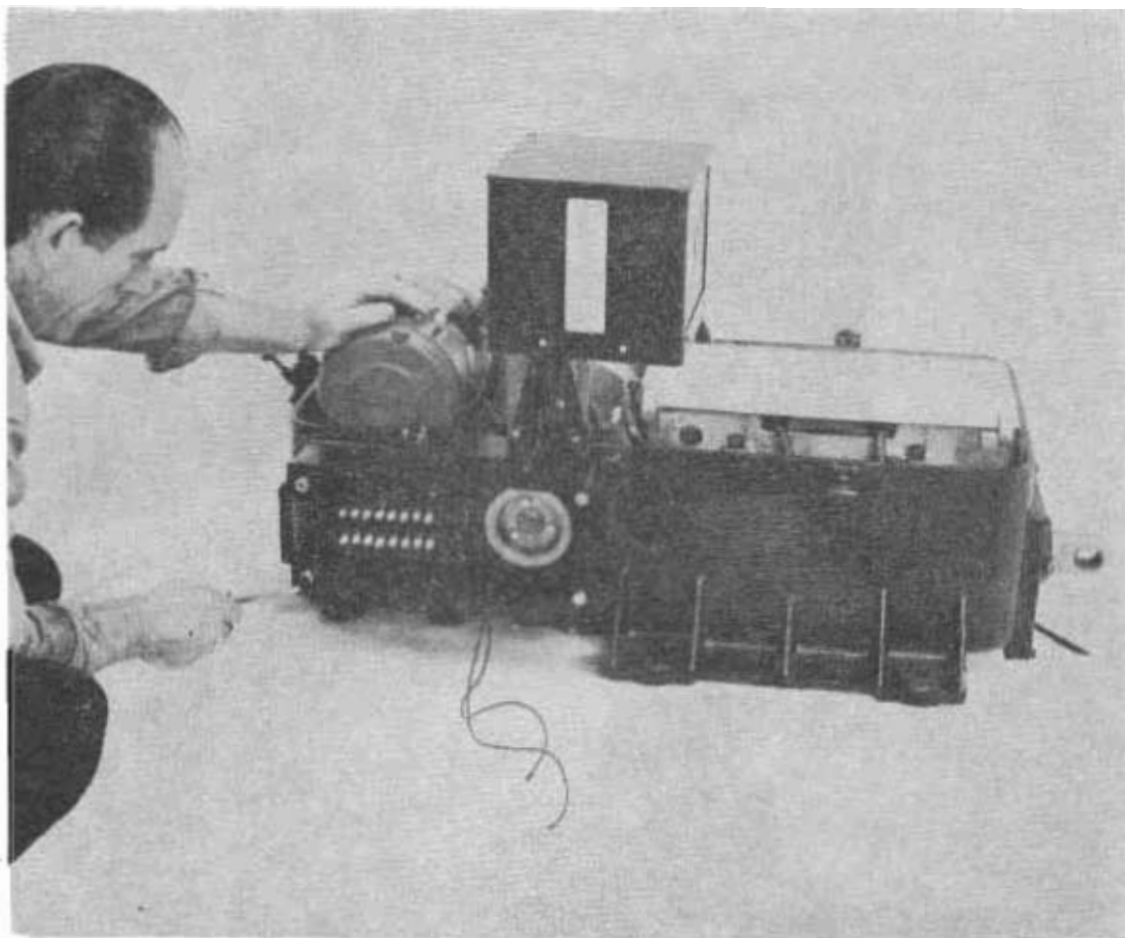
Gli spessori a corona circolare vanno utilizzati per posizionare la camma, a montaggio del segnale ultimato, in maniera da disporre una faccia della lanterna parallela alla direzione del binario.

Per utilizzare gli spessori è opportuno lavorare senza il supporto d'incastellatura del segnale, poiché essi vanno posizionati anteriormente o posteriormente alla camma a seconda della necessità.

4) Dopo aver centrato la camma rispetto alla corsa dell'albero principale della cassa, effettuare un paio di manovre con la leva a cricco per controllare l'esattezza del montaggio ed infine ingrassare la gola della camma.

5) Applicare la nuova guarnizione del supporto incastellatura sulla parete della cassa di manovra (Fig. 8).

La guarnizione è fornita con il segnale indicatore da deviatore.

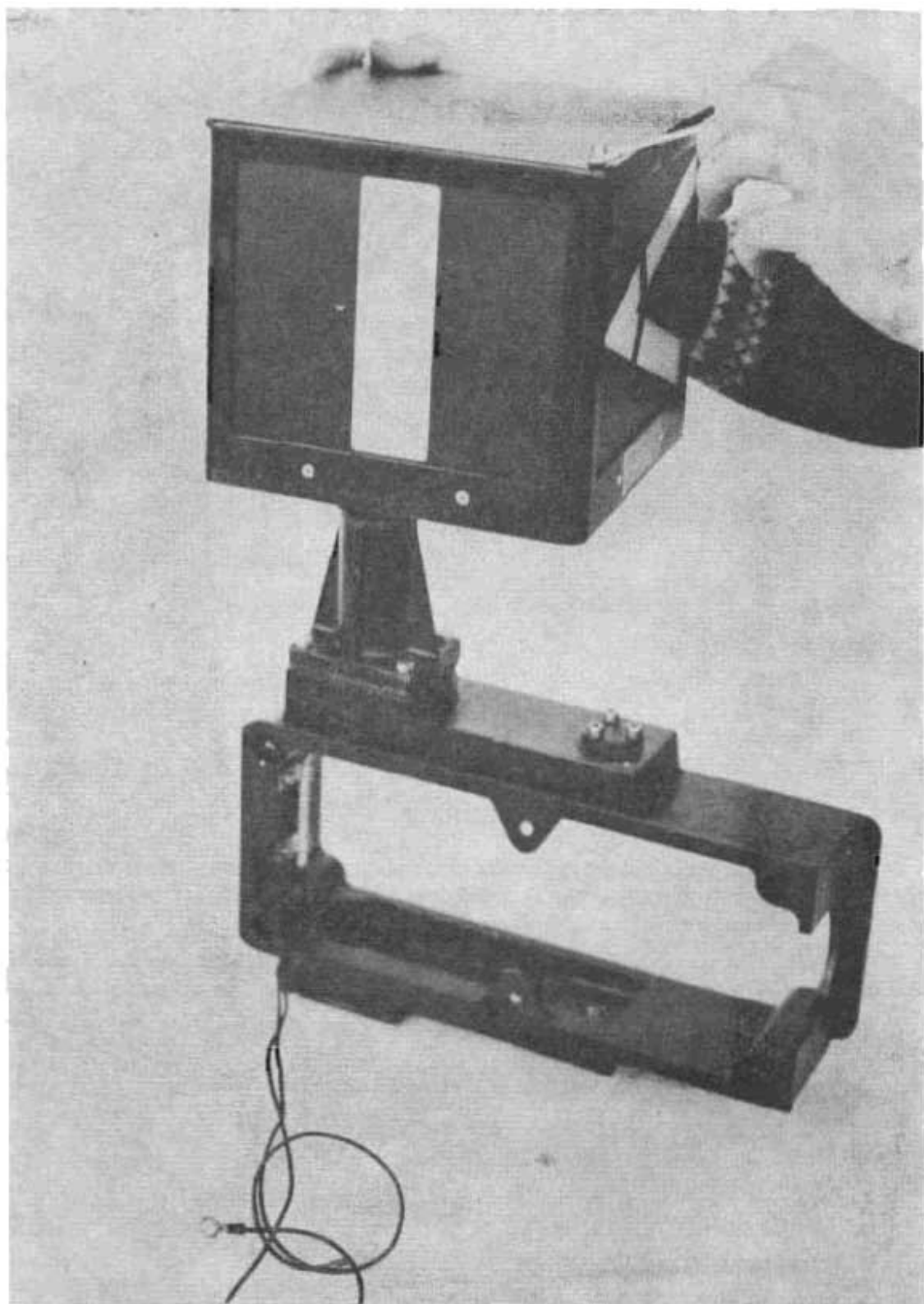


**FIGURA 9**

6) Montare il supporto incastellatura sulla cassa utilizzando le quattro nuove viti a corredo. Fare attenzione nel montaggio che l'appendice del braccetto si inserisca perfettamente nella gola della camma e nella posizione di fine corsa (Fig. 9).

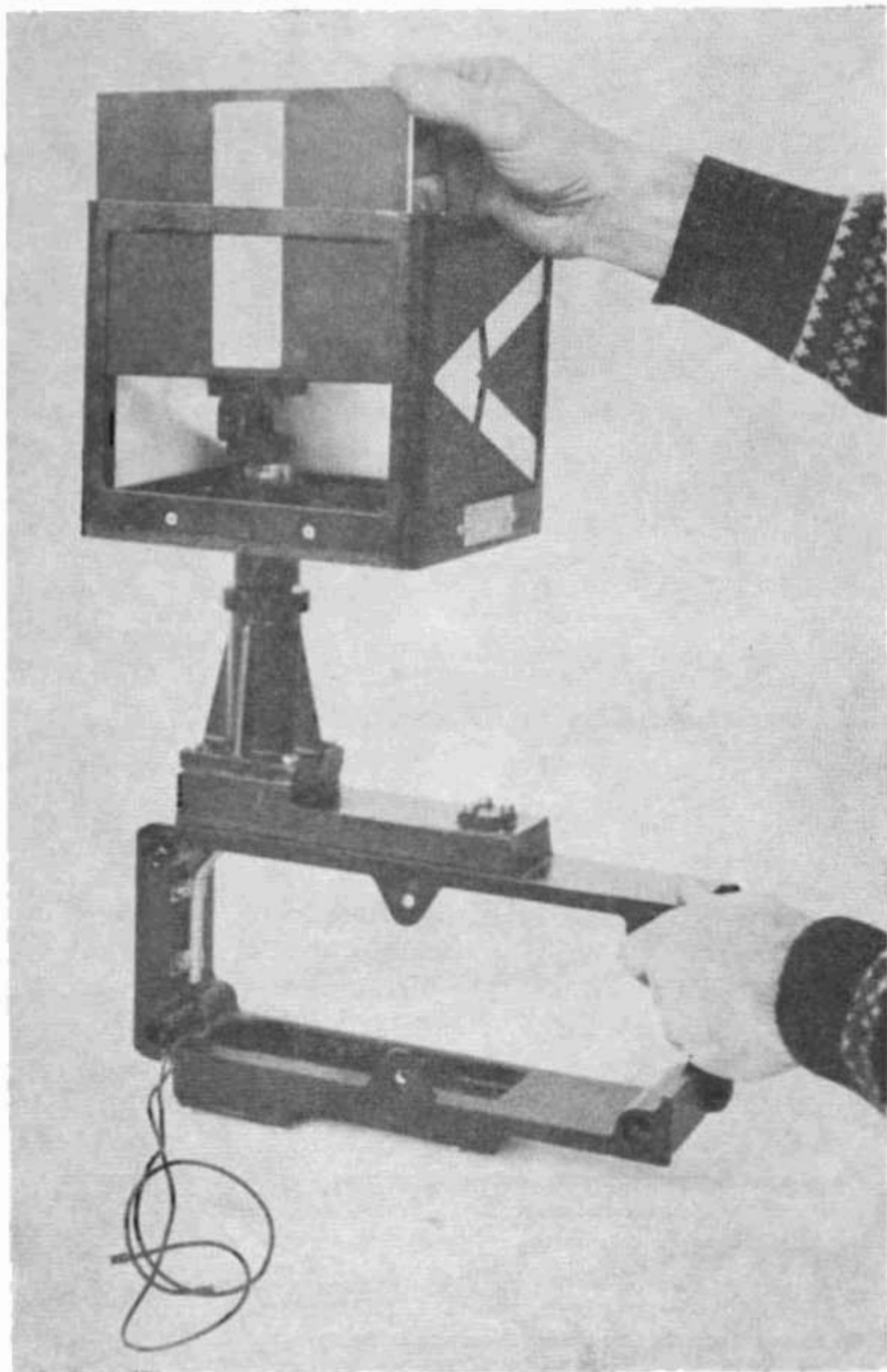
7) Verificare il parallelismo di una faccia della lanterna rispetto la direzione del binario ed in caso contrario agire sulla camma con gli spessori come ricordato alla fine del punto 3).

8) Allacciare i conduttori elettrici sulla piastra della cassa di manovra da deviatore ai morsetti 18-48.



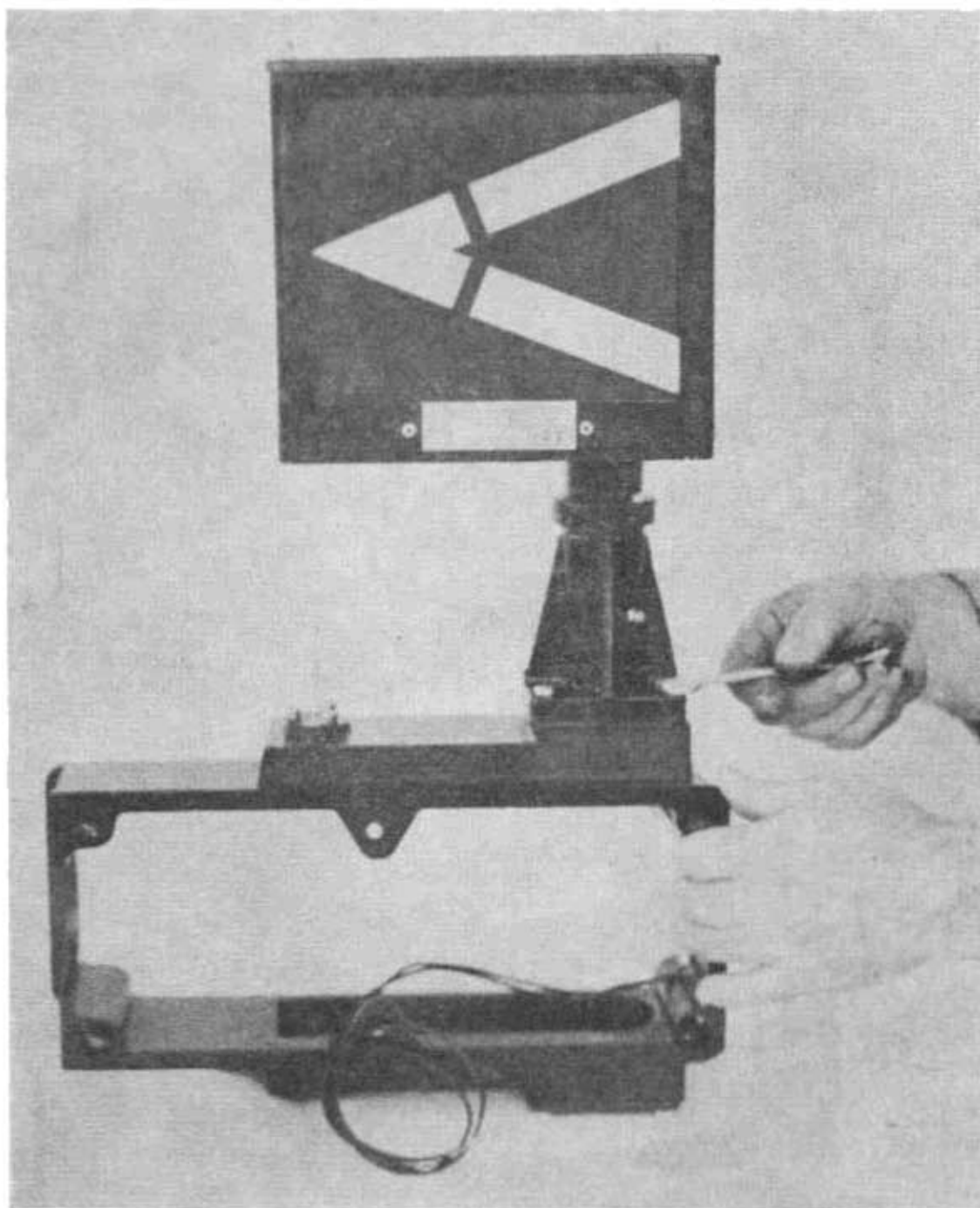
**FIGURA 10** *(segue fig. 11)*

9) Togliere il coperchio della lanterna svitando i due dadi (fig. 10). Disporre i lamierini, che



**FIGURA 11**

raccontano gli aspetti del segnale, secondo la posizione assunta dal deviatore (deviato o corretto tracciato). (fig. 11).



**FIGURA 12**

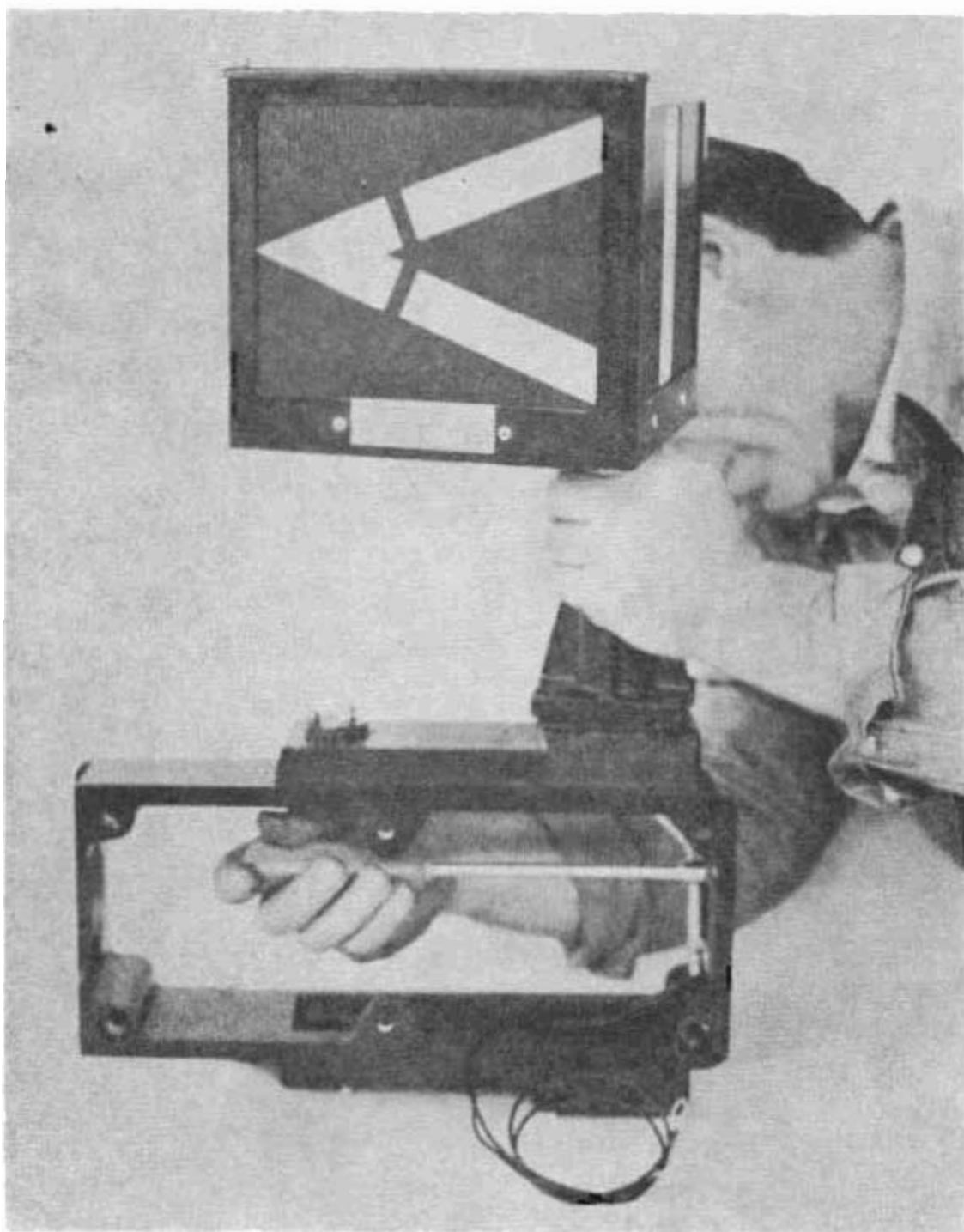
Per gli aspetti indicanti deviatolo intallonabile, utilizzare i lamierini forniti a corredo.  
Inserire la lampada nel portalampada.  
Rimontare il coperchio della lanterna.

**PARTE « B »**

Per rendere il segnale posa sinistra operare come segue:

- 1) Smontare il supporto della lanterna dal supporto incastellatura svitando le quattro viti C (Fig. 12).

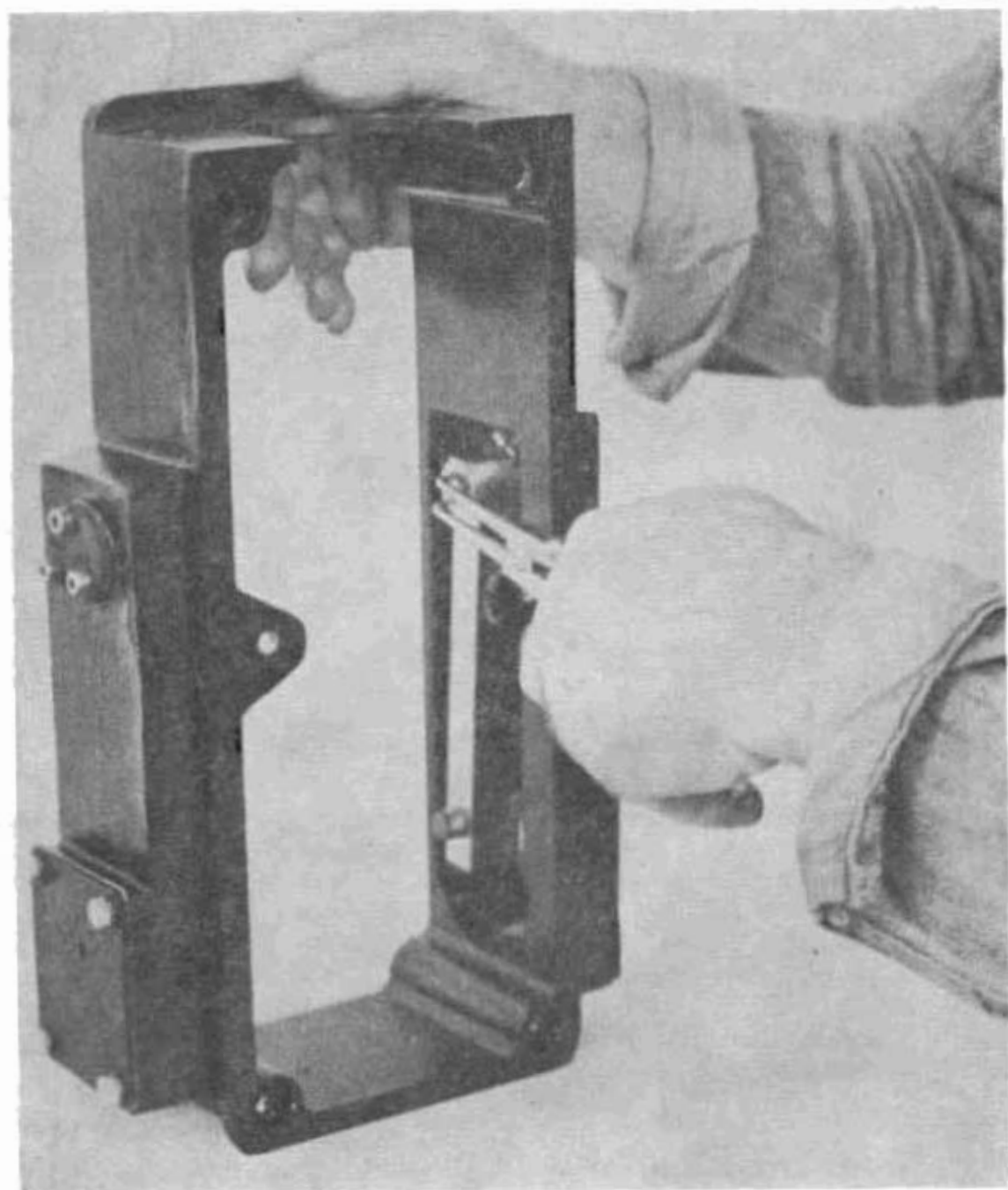




**FIGURA 13**

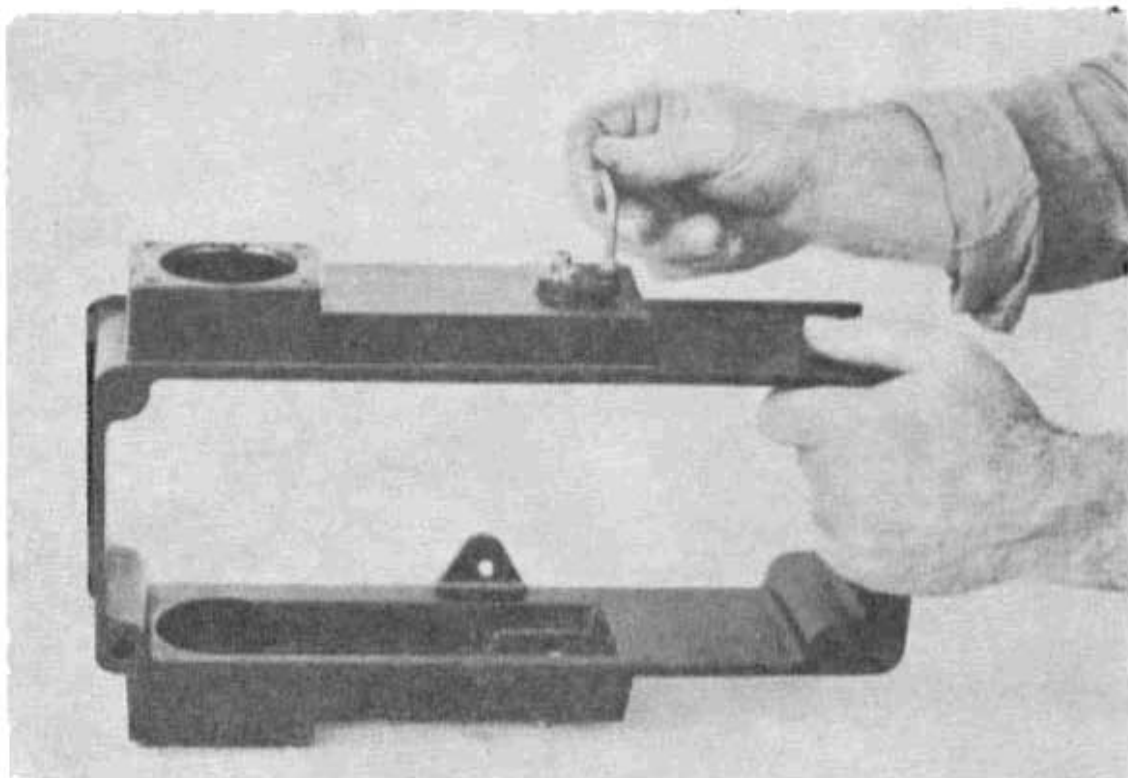
2) Smontare il tubetto porta conduttori all'interno del supporto incastellatura (Fig. 13).





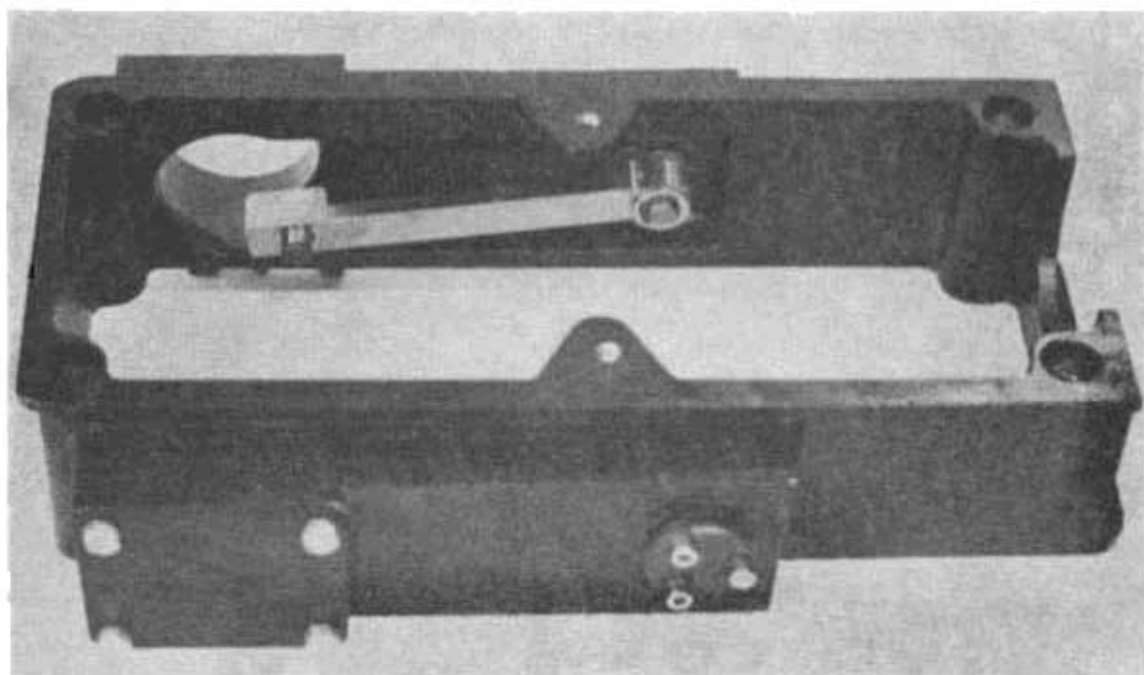
**FIGURA 14**

3) Togliere l'anello seeger che blocca il braccetto (Fig. 14).



**FIGURA 15**

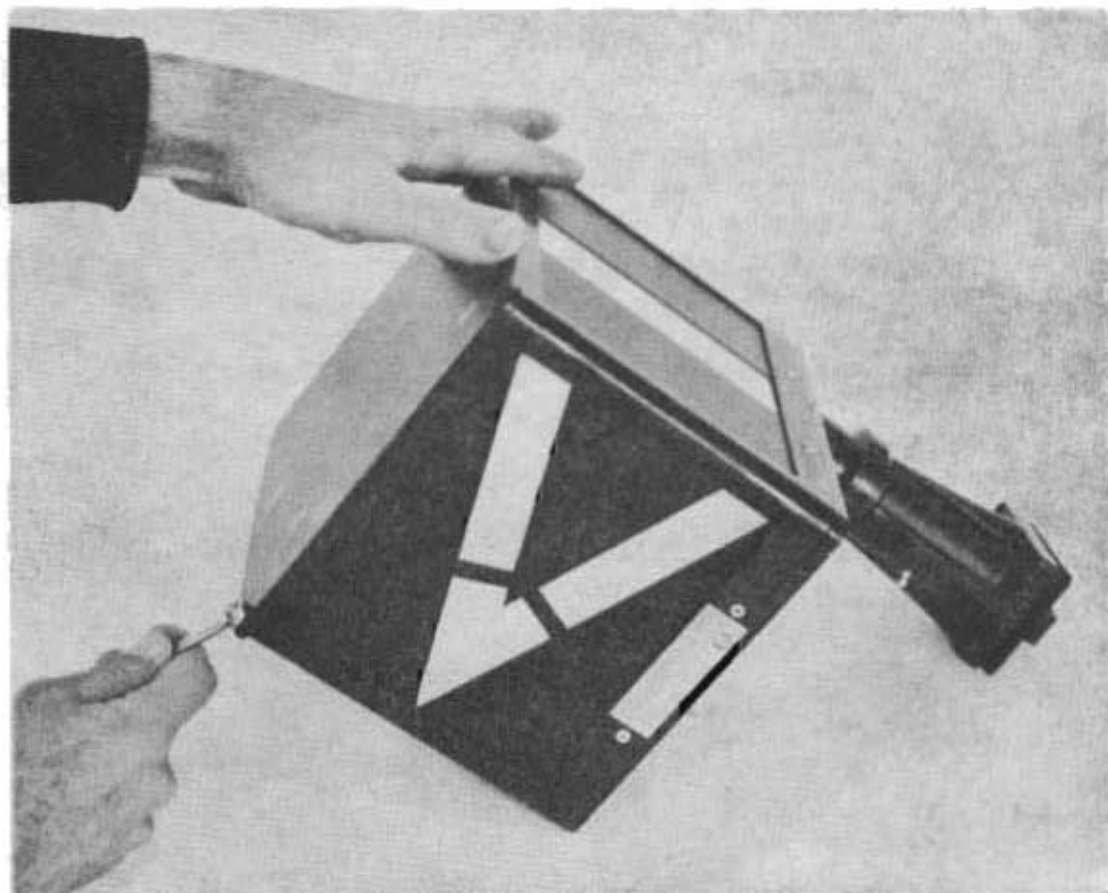
4) Svitare le tre viti D ed estrarre l'alberino del braccetto (Fig. 15)



**FIGURA 16**

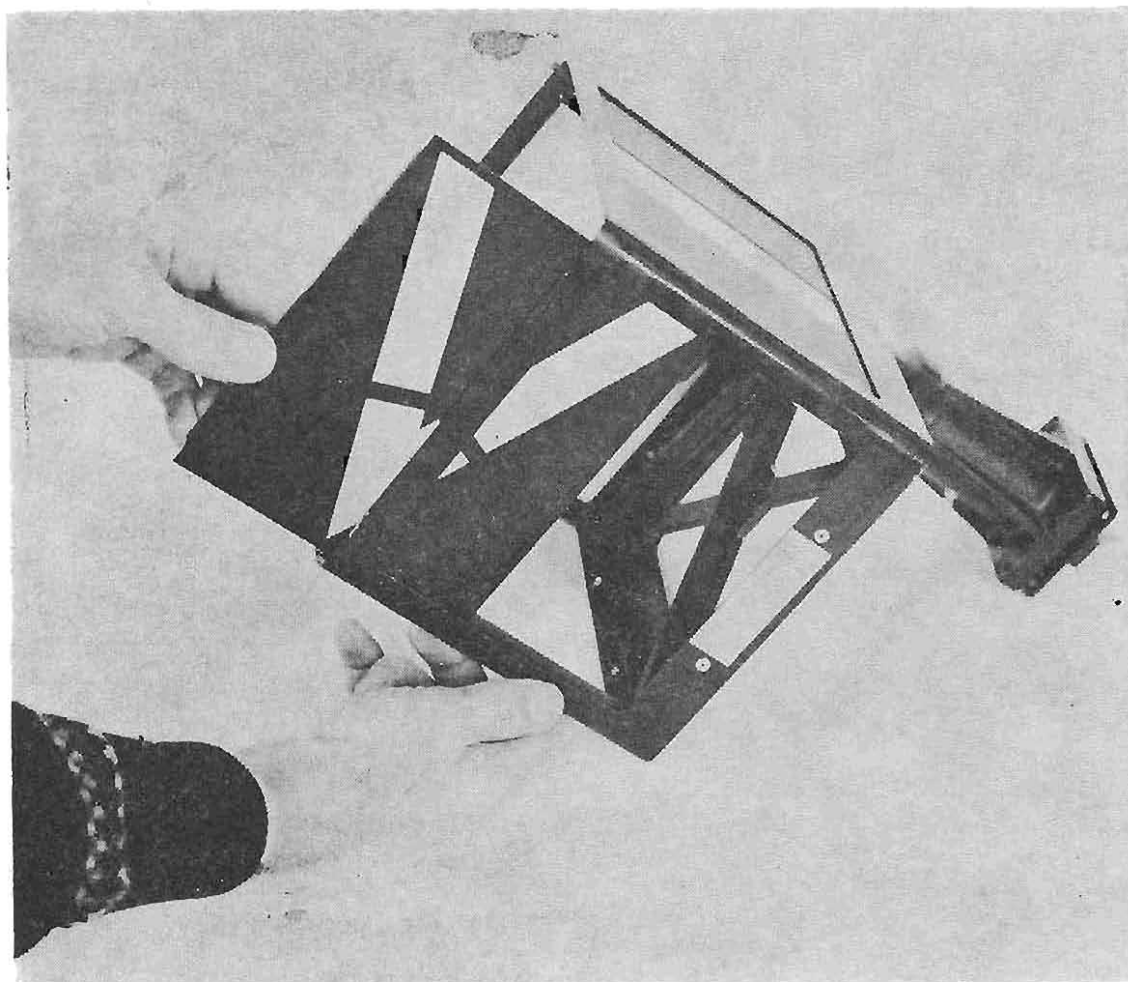
5) Dopo aver tolto i tappi inferiori dal supporto incastellatura, rimontare l'alberino ed il braccetto (Fig. 16).

6) Rimontare i tappi nelle sedi opposte a quelle di smontaggio.



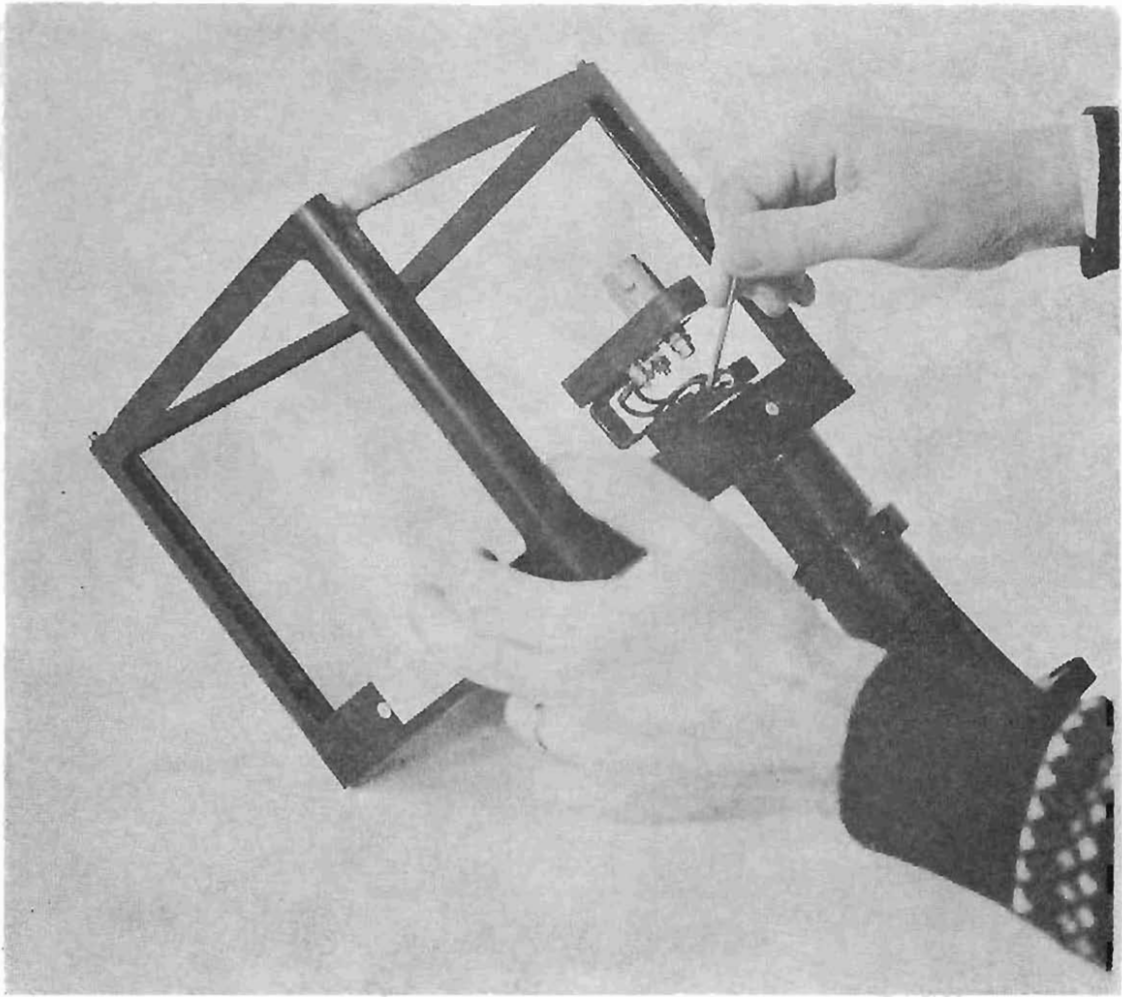
**FIGURA 17**

7) Togliere il coperchio lanterna svitando i due dadi (Fig. 17).



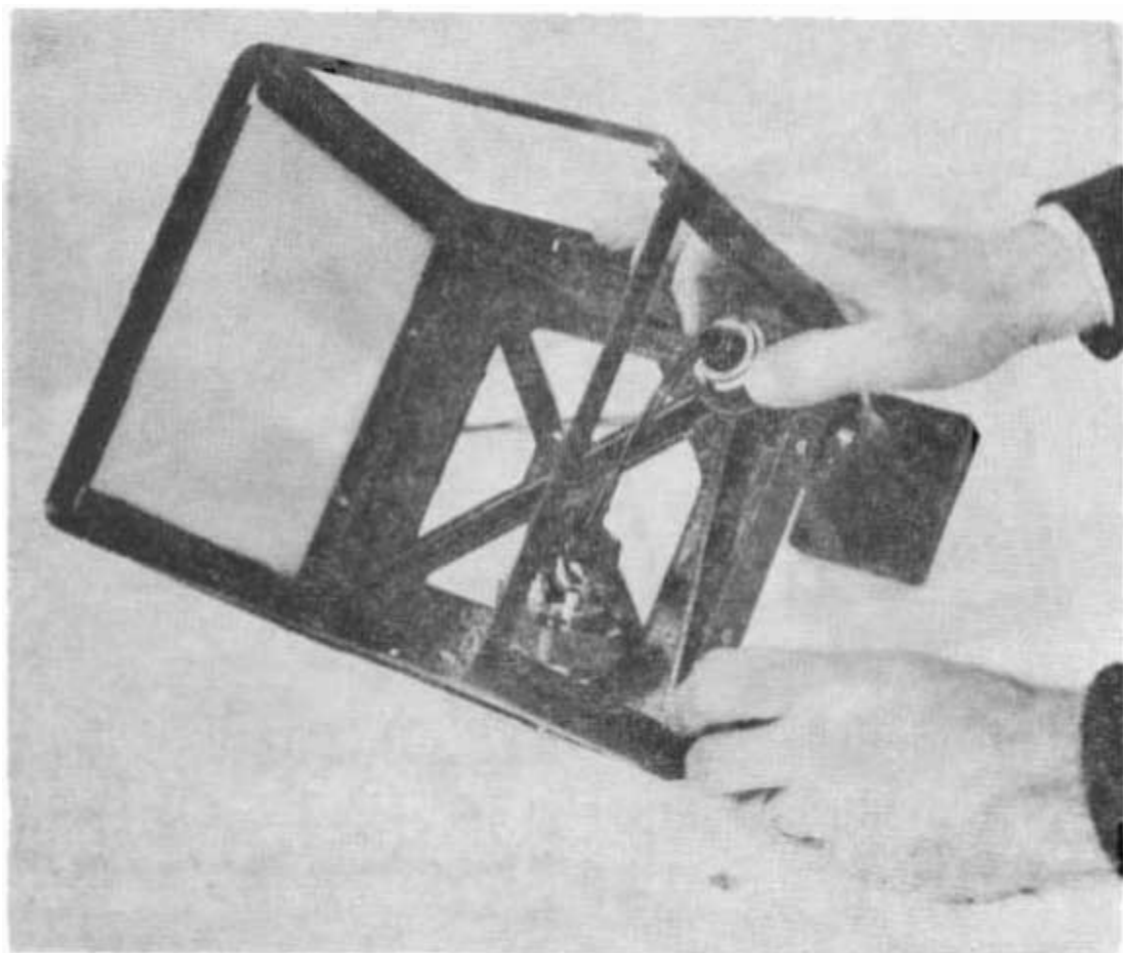
**FIGURA 18**

8) Estrarre i quattro lamierini componenti gli aspetti del segnale (Fig. 18).



**FIGURA 19**

9) Smontare il portalamпада (Fig. 19).



**FIGURA 20**

10) Svitare il dado F autobloccante che ferma il castello della lanterna (Fig. 20).



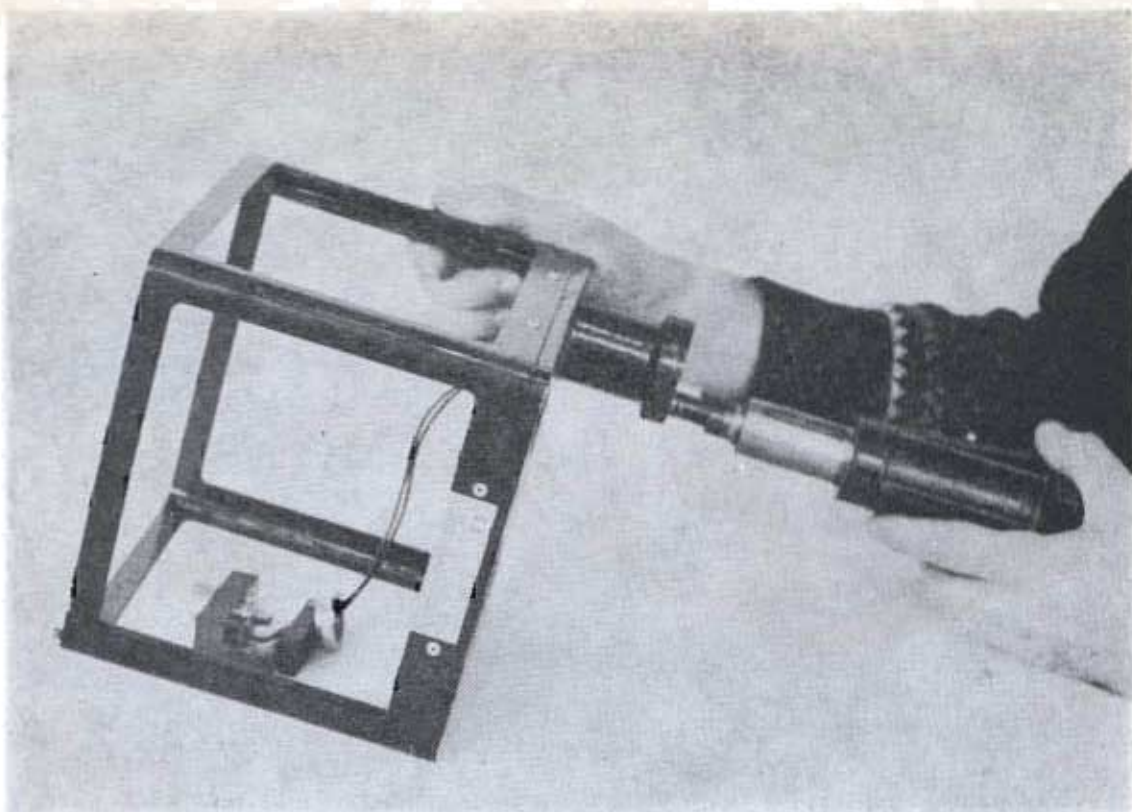
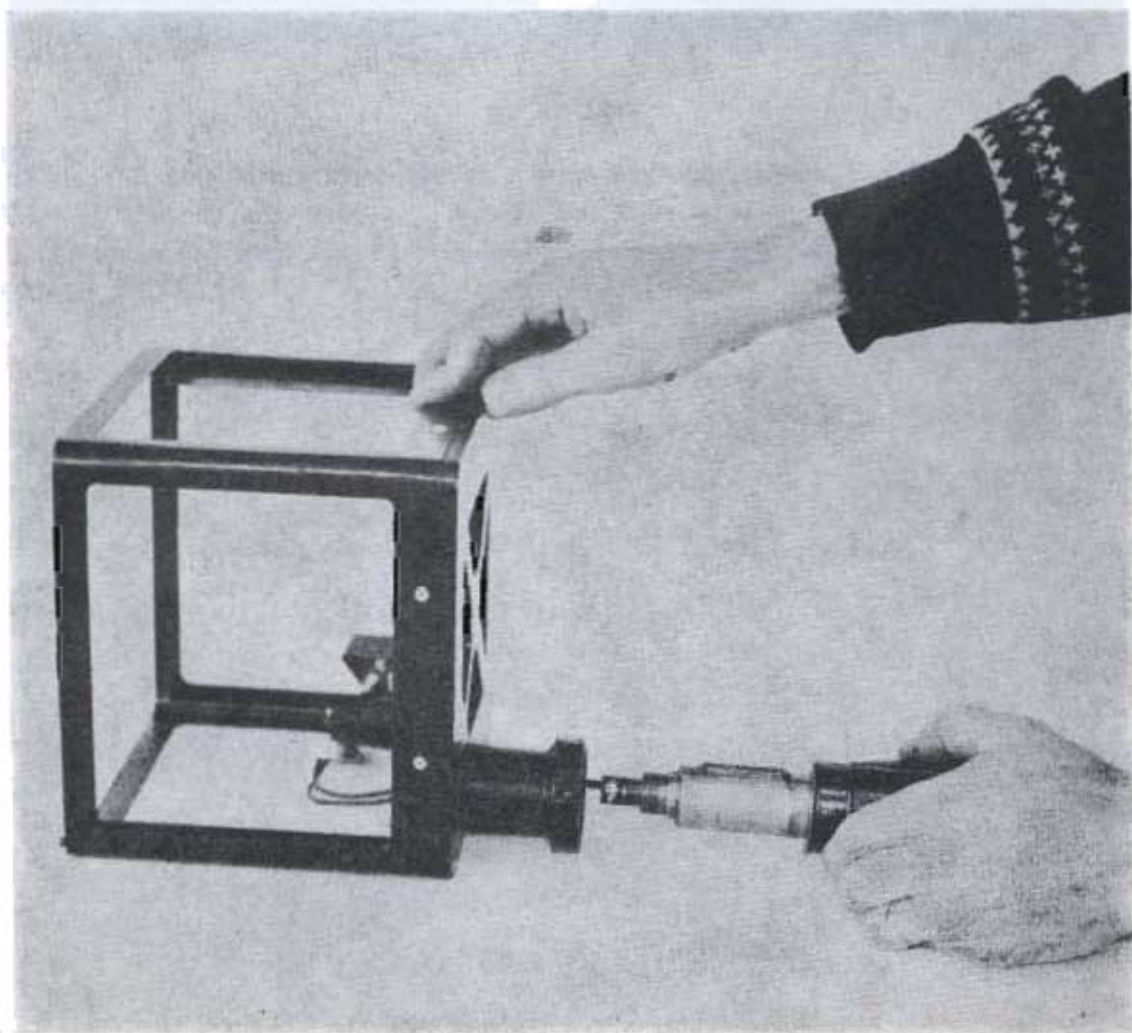
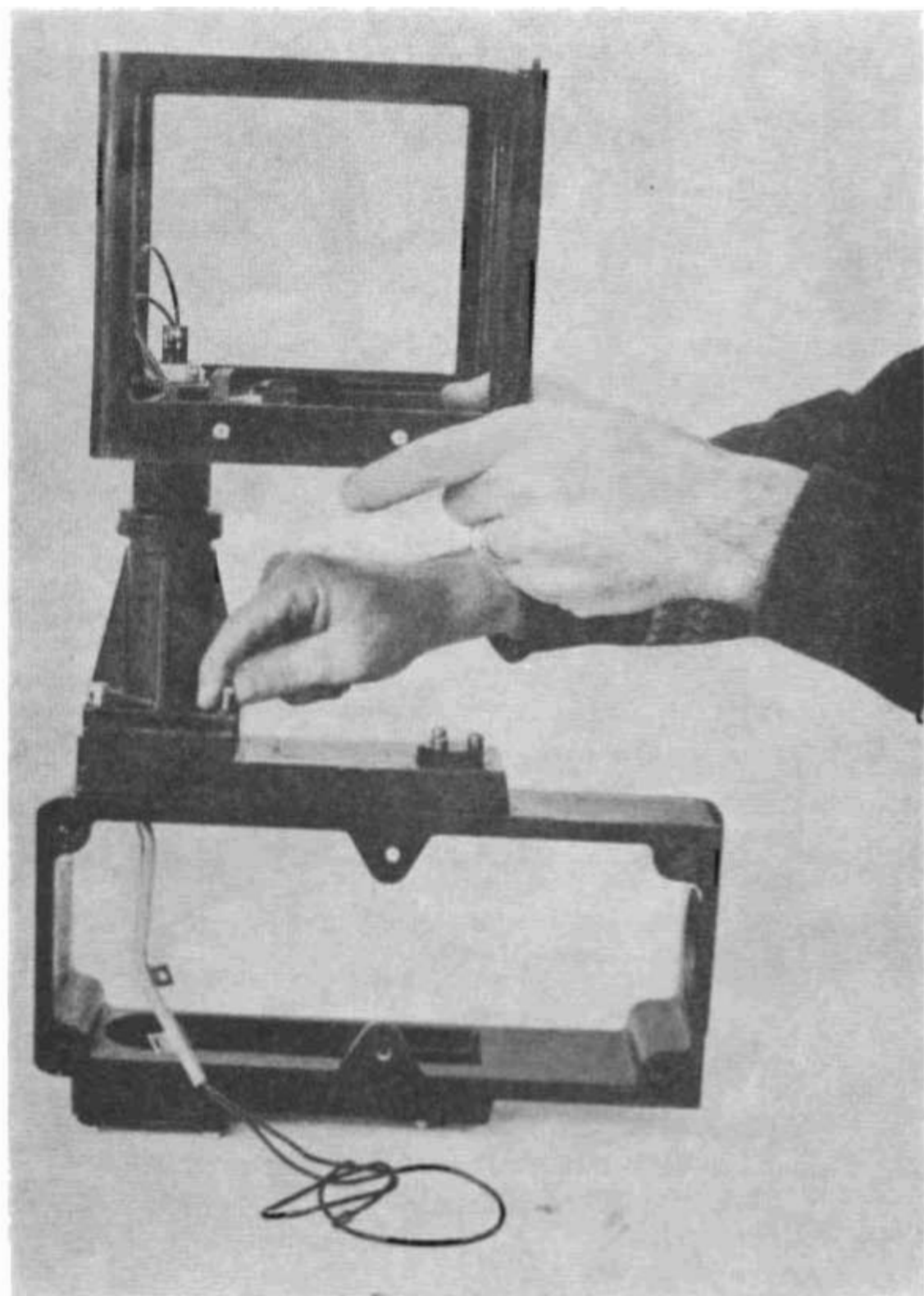


FIGURE 21 - 22

11) Estrarre il cestello (fig. 21), ruotarlo di 180 gradi e reinserirlo nella sua sede (fig. 22).



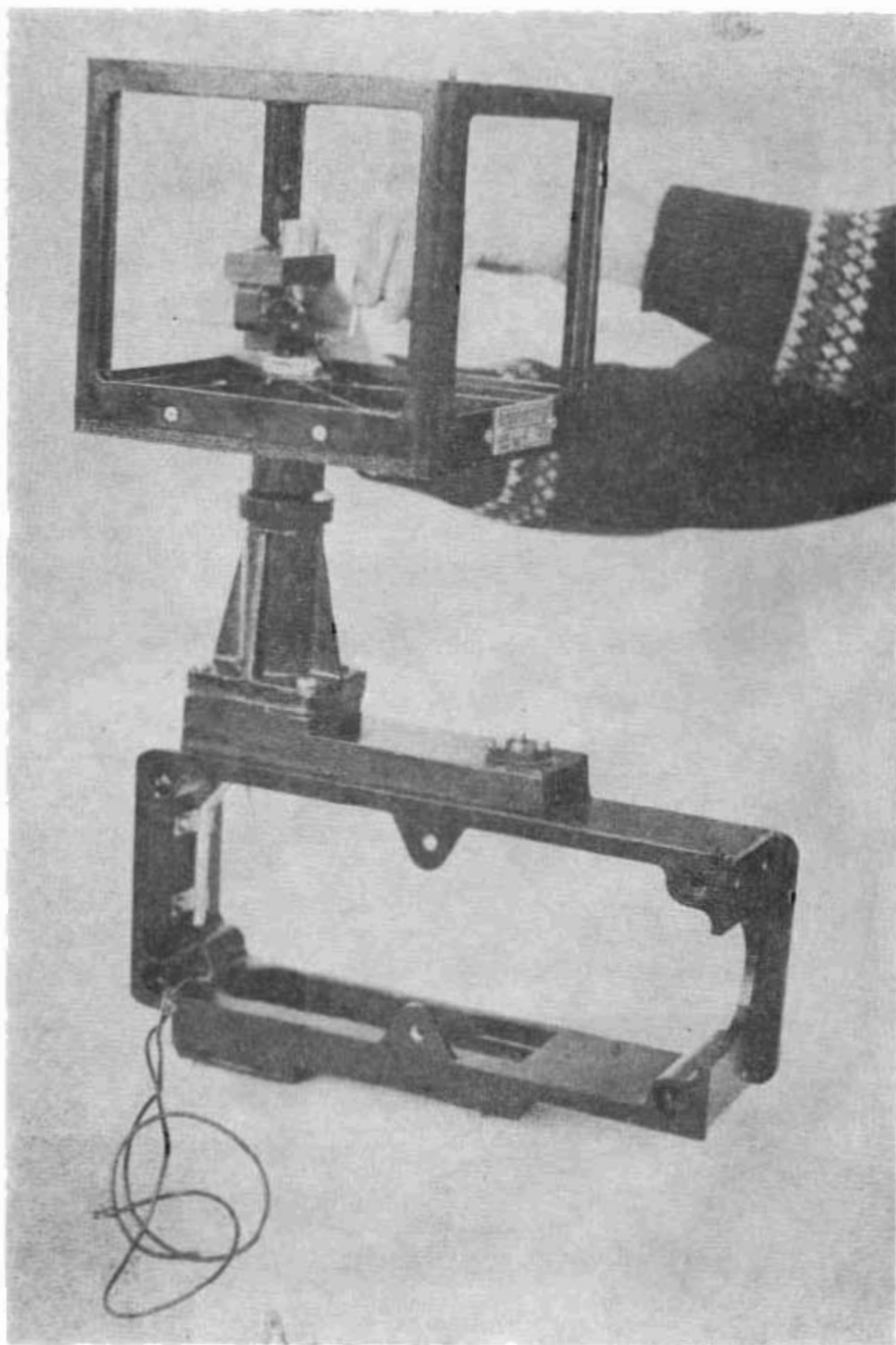


**FIGURA 23**

12) Riavvitare il dado F autobloccante.

13) Rimontare il supporto lanterna sul supporto incastellatura dal lato opposto a quello di smontaggio (fig. 23).





**FIGURA 24**

- 14) Montare il portalamпада (controllare la corsa della lanterna — 90 gradi) (Fig. 24).
  - 15) Rimontare il tubetto porta conduttori nella posizione opposta a quella di smontaggio.
  - 16) Inserire i lamierini con gli aspetti alternati.
  - 17) Rimontare il coperchio lanterna.
- Con quest'ultima operazione il segnale è idoneo ad essere montato su una cassa posa sinistra,