



DIPARTIMENTO POTENZIAMENTO E SVILUPPO

UFFICI TECNICI COMP.LI

DIREZIONE CENTRALE SEGNALAMENTO

TUTTI

Roma, 28 NOV. 1987

UNITA' COORDINAMENTO MANUTENZIONE

Classif.

PS.Segn.App./00258

TUTTE

(da citare nella risposta)

Rif.

UNITA' SPECIALI

del

22/87

TUTTE

OGGETTO: Scolorimento vele per segnale cat.825/519 e 520

A seguito di segnalazioni pervenute da alcune di codeste Sedi in merito allo scolorimento del settore centrale di colore nero delle vele per segnale di cui all'oggetto, si sta provvedendo, in collaborazione con la Ditta costruttrice a far analizzare dal Politecnico di Milano alcune vele deteriorate, al fine di stabilire con esattezza le cause dell'inconveniente verificatosi, in quanto, da prove di laboratorio ~~effettuate presso~~ la Società Bayer di Milano, fornitrice del materiale grezzo, non sono risultati degradamenti per invecchiamento del materiale.

In attesa di fare piena luce sulle origini del fenomeno lamentato e di individuare rimedi pienamente validi e risolutivi, si dispone quanto segue.

Le vele che sono in esercizio dovranno essere rigenerate con una mano di vernice opaca (smalto normale o smalto a presa rapida). E' preferibile che venga usato quest'ultimo in quanto si riduce in tal modo la possibilità di sgocciolamento a causa della posizione verticale della vela.

Per il futuro, le vele verranno realizzate senza verniciatura, con la finitura moderatamente zigrinata per consentire l'applicazione di pellicola nera opaca e dotata di adesivo termoattivabile (sottovuoto a caldo).

IL CAPO DELLA DIREZIONE C. LE
SEGNALAMENTO