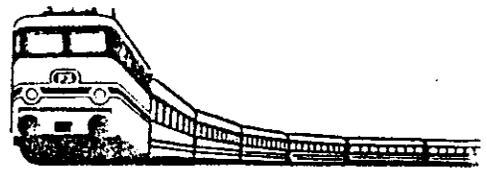




MINISTERO DELLE FERROVIE DELLO STATO



DIREZIONE GENERALE
DIPARTIMENTO PRODUZIONE

DIPARTIMENTO POTENZIAMENTO E SVILUPPO

ROMA, 9-2-1988

Classif. P.S0/R.03 / 2 /12.3

" S.SG/I.05 / 00846
(da citare nella risposta)

UFFICI PRODUZIONE

T U T T I

UFFICI TECNICI

T U T T I

4/88

Oggetto:

uso del tasto TlBl.

Come noto, sulle linee esercitate col blocco elettrico manuale F.S., le stazioni dotate di A.C.E.I. sono munite di tasto TlBl che viene azionato quando si deve annullare un itinerario di partenza, non potuto utilizzare per motivi di circolazione al fine di conservare l'efficienza del consenso di blocco (punto 1.2.05/6 delle Istruzioni per l'esercizio degli apparati centrali, libro III°, sezione 5°).

In regime di disabilitazione all'A.G. non è consentito lo spiombamento del suddetto tasto (punto 4.3.03/3 delle sopracitate Istruzioni) il cui uso resta peraltro inibito per condizioni d'impianto con l'azionamento della maniglia "Dis". Al riguardo, al fine di limitare movimenti di treni a via impedita con benefici effetti sulla regolarità della circolazione, in deroga alla succitata norma ed in via sperimentale, si dispone che all'uso del tasto in oggetto si può ricorrere in caso di necessità, anche in regime di disabilitazione.

Ovviamente, le presenti disposizioni potranno essere adottate dopo che saranno state apportate le necessarie modifiche impiantistiche.

Codesti Uffici restano incaricati di emanare le necessarie norme di dettaglio.

Conferma.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
PRODUZIONE

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
POTENZIAMENTO E SVILUPPO