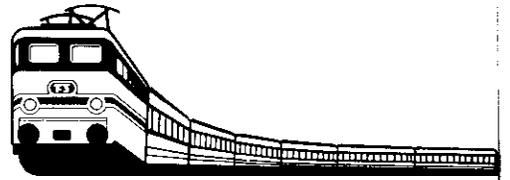


11/89



ENTE FERROVIE DELLO STATO

DIPARTIMENTO POTENZIAMENTO E SVILUPPO

DIREZIONE C.LE IMPIANTI TECNOLOGICI

Roma, 17 DIC. 1989

Classif. S. IT/5 000428  
(da citare nella risposta)

Rif. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

UFFICI COMPARTIMENTALI:

PRODUZIONE

TUTTI

POTENZIAM. E SVILUPPO

TUTTI

DIREZIONI CENTRALI:

Gestione Lavori 1^ Area Nord

FERRARA

Gestione Lavori 2^ Area Centro

ROMA

Gestione Lavori 3^ Area Sud

CASERTA

p.c. DIREZIONE C.LE ACQUISTI

ROMA

p.c. DIREZIONE C.LE MANUTENZ. INFRASTRUTTURE

SEDE

OGGETTO: Manovre elettriche per deviatori armamento 50.

Allo scopo di ovviare all'insufficienza della forza di trascinamento della manovra elettrica L63 sui deviatori armamento 50, si è provveduto a realizzare un nuovo tipo di manovra denominato L88.

In alternativa alla sostituzione integrale della manovra L63 con quella L88, ove quest'ultima non sia ancora disponibile ed occorra intervenire tempestivamente per rimuovere anomalie di funzionamento nei deviatori tali da compromettere la regolarità dell'esercizio, è possibile conseguire praticamente i medesimi benefici derivanti dall'impiego della manovra L88, mediante la sostituzione, nella cassa L63, del riduttore e del motore.

A tal fine sarà necessario munirsi di un riduttore modificato e di un motore da 0,66 CV che possono essere richiesti alla Direzione Centrale Acquisti (Ufficio 7°) nei modi d'uso, specificando i numeri di categoria e progressivo appresso indicati.

Per regolare il limitatore di coppia, che sostituisce la vecchia frizione, se l'assorbimento non è compreso tra 7 e 8 A nella condizione di slittamento, agire come segue:

- 1) allentare il controdado da 22 sul limitatore di coppia;
- 2) stringere il dado da 22 inferiore per aumentare il valore della corrente assorbita o viceversa allentarlo.  
Si raccomanda di ruotare il dado di pochi gradi poiché la regolazione che si è ottenuta non è molto fine;
- 3) stringere il controdado e controllare l'assorbimento nella condizione di slittamento.

Se il limitatore di coppia è regolato nei termini suddetti, la manovra elettrica con il nuovo motore da 0,66 CV trascinerà almeno 220 kg con un incremento di circa il 50 % rispetto al vecchio sistema.

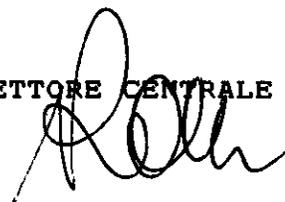
Questa soluzione può essere adottata anche per quelle manovre elettriche poste su deviatori inglesi doppi armamento 46, che presentano difficoltà di trascinamento, specialmente nella stagione invernale, a causa del ghiaccio che si forma sui cuscinetti di scorrimento.

Per la richiesta delle apparecchiature occorrenti si riportano di seguito i numeri di categoria e progressivi specifici:

- 831/130 Manovra elettrica FS L88 posa destra (tipo unificato) per deviatori semplici arm. 50 e per deviatori inglesi doppi arm. 46;
- 831/131 Manovra elettrica FS L88 posa sinistra (tipo unificato) per deviatori semplici arm. 50 e per deviatori inglesi doppi arm. 46;
- 831/132 Manovra elettrica FS L88 posa destra (tipo unificato) resa intallonabile meccanicamente per deviatori semplici arm. 50 e per deviatori inglesi doppi arm. 46;
- 831/133 Manovra elettrica FS L88 posa sinistra (tipo unificato) resa intallonabile meccanicamente per deviatori semplici arm. 50 e per deviatori inglesi doppi arm. 46;
- 831/216 Riduttore modificato per manovra elettrica FS L88;
- 831/424 Motore a c.c. 110 V da 0,66 CV.

Si interessano codeste Sedi a dare la massima diffusione, nei reparti esercizio, alla presente lettera circolare.

IL DIRETTORE CENTRALE



P.M. 979/7723