

ENTE FERROVIE DELLO STATO  
DIVISIONE ESERCIZIO  
DIVISIONE TECNOLOGIE E  
SVILUPPO DI SISTEMA

15 APR. 1991

Roma,  
ES. C/R.01/ACE/ACEI/004  
ES. I/C.05  
TC.T/I.01

UFFICIO PRODUZIONE  
FIRENZE  
(Rif. FI/P/PP/04-E.LI del  
12.11.90)

p.n. UFFICI PRODUZIONE  
TUTTI

Oggetto: Utilizzazione dei deviatori  
formanti una comunicazione.

Con la nota a riferimento, l'Ufficio Produzione di Firenze ha chiesto se, nel caso di tallonamento di un deviatoio intallonabile di una comunicazione, l'altro deviatoio debba essere escluso o no dalla circolazione.


Al riguardo si precisa che quest'ultimo deviatoio (tallonabile o intallonabile) può essere utilizzato per movimenti di treno o di manovra solo se:

- a seguito di visita sul posto, tale deviatoio ed i relativi organi esterni di manovra risultino integri;
- lo stesso deviatoio, se impegnato di punta, venga assicurato con fermascambio a morsa e cuneo (o distanziatore), salvo il caso che ci si possa avvalere del rivelatore di fine manovra per accertare l'esistenza della fermascambiatrice meccanica;
- non venga eseguita alcuna operazione per riprendere il controllo del deviatoio con i tasti di soccorso;
- i movimenti dei treni interessanti il deviatoio in questione vengano eseguiti, in ogni caso, con i segnali mantenuti a via impedita e con le limitazioni previste.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI TECNOLOGICI



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
CIRCOLAZIONE



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE

