

ENTE FERROVIE DELLO STATO
DIV.NE TECN.GIE E SVILUPPO
DI SISTEMA
SERVIZIO IMP.TI TECNOLOGICI

Roma, 13 MAG. 1991

TC.T/I.01/

01231

7/91
Uffici Potenziamento
e Sviluppo

TUTTI

Servizi Gestione Lavori

TUTTI

Oggetto: Aggiornamento schemi di principio I 0/19 e I 0/20 II
serie.
All.ti n°2

Si inviano in allegato gli schemi V372 e V373 contenenti gli
aggiornamenti da riportare sugli schemi di principio I0/19 e
I0/20 II serie sia con segnali a relè schermo che con segnali a
diodi ottici.

Tali aggiornamenti non contengono innovazioni dei principi di
funzionamento della tipologia d'impianto considerato;
costituiscono, invece, la raccolta di tutte le piccole
modifiche e correzioni che si sono accumulate fino ad oggi
dall'epoca della trasmissione degli schemi per impianti con
segnali a diodi ottici.

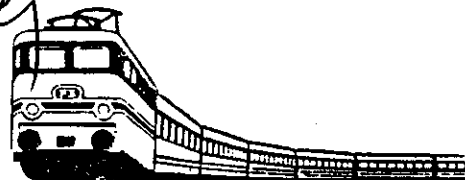
Le modifiche contenute negli schemi trasmessi sono da
prevedere solo per gli impianti non ancora appaltati. Non
occorre pertanto intervenire su impianti realizzati o in corso di
realizzazione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
IMPIANTI TECNOLOGICI

V372V373
-

Pizzelli

NO



ENTE FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

ROMA, - 8 OTT. 1987

Classif. D.Pr.M.121
(da citare nella risposta)
D.D.P.S. 00733

- UFFICI MOVIMENTO COMPART.LI T U T T I
- UFFICI MATERIALE E TRAZIONE COMPART.LI T U T T I
- UFFICI IMPIANTI ELETTRICI COMPART.LI T U T T I
- UNITA' SPECIALI T U T T E
- SIG. DIRETTORE GENERALE (Rif.DG.Mov.121 dell'8.10.87) S E D E
- SIG.DIRETTORI COMPART.LI T U T T I

p.c.
" "

OGGETTO:
 Autorizzazioni e deroghe
 da parte dei Dipartimenti.
 All. 1

Con riferimento alla nuova organizzazione strutturale dell'Ente F.S. di prossima attivazione, ed al fine di uniformare le procedure per la richiesta e la concessione di autorizzazioni e deroghe previste dalla normativa vigente e di contenere i tempi occorrenti per la definizione delle relative pratiche si dispone quanto segue.

Ciascuna richiesta di deroga o di autorizzazioni particolari (Allegato) dev'essere trasmessa dagli Uffici Compart.li Movimento, Materiale e Traz. ed I.E. a firma congiunta al ~~Dipartimento Produzione~~ per gli argomenti indicati in allegato ai punti 2, 3, 11, 15 e 16 detta richiesta dovrà essere inviata anche al Dipartimento Potenziamento e Sviluppo.

Per quanto riguarda le proposte che hanno origine dalle Unità Speciali, le richieste dovranno essere inoltrate per conoscenza, anche agli Uffici Compartimentali di giurisdizione.

~~Il Dipartimento Produzione avrà il compito di raccogliere quando pervenuto il parere del Dipartimento Potenziamento e Sviluppo e d'inviare la lettera di risposta.~~

Tale lettera sarà indirizzata ai tre Uffici (od all'Unità Speciale) che hanno inoltrato la richiesta di autorizzazione e, per conoscenza, all'altro Dipartimento, se interessato.

....



La presente Circolare annulla e sostituisce le Circolari N°
M.100/200.121.1.Segn. = TV.41.1/400.2/400.3 = IE.5.113/23505 del
7 maggio 1984 e p.n. del 18 agosto 1984.

Pregasi confermare ricevimento.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
POTENZIAMENTO E SVILUPPO

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the Director of the Department of Potenziamento e Sviluppo.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
PRODUZIONE

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the Director of the Department of Produzione.

A L L E G A T O

Dipartimento incaricato di fornire risposta alle richieste di autorizzazioni inoltrate dagli Uffici Comp.li o dalle Unità Speciali.

DIPARTIMENTO PRODUZIONE = DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO OPERATIVO per i seguenti argomenti:

1. - Istituzione di posti intermedi di blocco telefonico (art.3/8 - R.C.T.).
2. - Movimenti contemporanei di treni con itinerari non indipendenti, con punto di convergenza a distanza inferiore a metri 100 dal segnale di partenza (art.4/15 - R.C.T.).
3. - Esonero accertamento coda e presenziamento dei treni (art.6/6 - R.C.T.).
4. - Esecuzione manovre su binari non indipendenti da altro binario percorso da un treno (art.7/8 - R.C.T.).
5. - Esonero del controllo degli incroci da parte del personale dei treni (art.9/10 - R.C.T.).
6. - Abolizione della m. a. v. al 1° treno circolante nel senso "illegale" nell'impegnare i cantieri di lavoro (art.19/10-bis - R.C.T.).
7. - Installazione degli indicatori di partenza (art.51/2-bis - R.S.).

[REDACTED] - Circol.n°M.111.5bis/49 del 31.05.82.

[REDACTED] (art.49/3 - R.S.).

10. - Superamento segnale di partenza disposto a via impedita da parte di un treno in arrivo (art.51/4 - R.S.).

[REDACTED] t.53/1-b),RS)

12. - Visibilità dei segnali (art.54 - R.S.).
13. - Impiego dei pali indicatori (art.49/9 - R.S.).
14. - Posa di segnali a destra del binario (p.3.1.5 Circol.: "NORME PER L'UBICAZIONE E L'ASPETTO DEI SEGNALI").

[REDACTED] (punto 3.2.1. Circol.: NORME PER L'UBICAZIONE E L'ASPETTO DEI SEGNALI").

[REDACTED] (p.5.2.1. Circolare: "NORME PER L'UBICAZIONE E L'ASPETTO DEI SEGNALI").