

8/81

ENTE FERROVIE DELLO STATO
DIV. TECNOLOGIE E SVIL. SISTEMA
SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI
DIVISIONE ESERCIZIO
SERVIZIO CIRCOLAZIONE

Roma, 17 GIU. 1991

TC/T/A5
ES.C/R.01/12.3/008

Rif. VR/S.VR.2/ZG/0/6463
del 23.11.90 e
BZ.T.10/0330
del 27.09.89

Sig. Direttore Comp.le
VERONA
p.n. Ufficio Produzione
VERONA
p.n. Ufficio Potenziamento
e Sviluppo
VERONA
p.n. Ufficio Potenziamento
e Sviluppo
BOLZANO

Oggetto: A.C.E.I. Brennero

In esito a quanto richiesto con le note a riferimento, premesso che nell'impianto ACEI di Brennero le funzioni tipiche dei circuiti di binario sono svolte da apparecchiature conta-assi che costituiscono dispositivi di rilevazione della posizione del treno convenzionalmente definiti per il caso specifico "c.d.b. a conta-assi", si fa presente che:

1) per il ripristino delle condizioni di libertà dei c.d.b. a conta-assi in caso di malfunzionamento dev'essere previsto un apposito tasto di soccorso denominato TR-cb, normalmente piombato, a due posizioni - centrale e ruotato a sinistra con ritorno a molla nella posizione centrale. Il c.d.b. a conta-assi interessato dall'operazione del TR-cb viene selezionato con l'apposito tabulatore, comune anche al tasto T1D;

2) per l'impiego dei tasti T1D e TR-cb gli Uffici in indirizzo dovranno emanare specifiche norme di dettaglio, basate su quanto appresso riportato, che integreranno i punti 1.2.05/3 e 3.4.02 e 3.4.05 delle istruzioni per l'esercizio degli apparati centrali - libro III - sezione V :

a) l'uso del tasto T1D, per la liberazione artificiale del percorso, è ammessa solo nel caso di mancata liberazione elastica del percorso per eccezionale lunghezza del treno;

b) nel caso che il c.d.b. rimanga occupato dopo il passaggio del treno o manovra, le relative condizioni dovranno essere ripristinate mediante azionamento del tasto TR-cb, dopo aver acquisito di volta in volta la certezza che il tratto di binario interessato sia libero da rotabili. Tale operazione sarà subordinata alla selezione del c.d.b., mediante tabulazione.

La medesima procedura dovrà essere adottata nel caso in cui l'anormalità ai c.d.b. a conta-assi non sia dovuta al passaggio di treni o manovre. Qualora il tentativo di ripristino delle condizioni relative a tali c.d.b., effettuato con il tasto TR-cb, non vada a buon fine, dovrà richiedersi l'intervento dell'agente della manutenzione.

Ovviamente il punto 2.4.01 della citata istruzione va opportunamente adeguato per tener conto delle differenti caratteristiche tecniche dei c.d.b. a conta-assi rispetto a quelli tradizionali.

3) I richiesti schemi di principio saranno inviati a cura del Servizio Impianti Tecnologici con nota a parte

IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI



IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO CIRCOLAZIONE



ACEIBREN