

3/92



ENTE FERROVIE DELLO STATO


DIVISIONE ESERCIZIO

SERVIZIO CIRCOLAZIONE

Classif.

Rif.

del

 Roma, 05/02/92 ES.C/009/D134
--

Sigg. DIRETTORI COMPARTIMENTALI

T U T T I

OGGETTO: Controllo degli incroci su linee a semplice binario.

Come noto, in vari Compartimenti esistono linee a semplice binario su cui il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci, ed altre sulle quali il personale suddetto non interviene nel controllo medesimo, in seguito a precedenti autorizzazioni della Sede Centrale in virtù all'art. 9/10 RCT, che ne prevede la possibilità in base all'esistenza del doppio segnalamento di protezione e partenza nelle stazioni.

Al fine di conseguire, per quanto possibile, omogeneità dei sistemi di esercizio delle linee a semplice binario nei Compartimenti interessati, con conseguente uniformità di comportamento del personale di stazione e dei treni rispetto al controllo degli incroci, si rende opportuno svolgere un'indagine preliminare delle specifiche situazioni di esercizio locali.

Si interessano, pertanto, le SS.LL. a prendere in esame le linee o tratti di linea a semplice binario esercitate a dirigenza locale e con il regime di blocco telefonico su cui il personale dei treni non interviene sul controllo degli incroci.

Per tali linee dovrà essere svolta un'analisi per verificare l'omogeneità delle procedure esistenti inerenti il controllo degli incroci da parte del personale interessato, anche rispetto ad altre linee afferenti (nodi, stazioni di diramazione ecc.).

In tale analisi, si dovrà tener conto anche degli eventuali interventi tecnologici previsti a breve termine (CTC, Bca, ecc.).

Dall'analisi suddetta dovranno scaturire eventuali proposte da inoltrare a questa Sede che si reputino opportune per ottenere omogeneità di procedure nel controllo degli incroci e che riguardino il ripristino dello stesso da parte del personale dei treni.

[Handwritten signatures and initials]

Le suddette proposte dovranno essere opportunamente valutate tenendo conto, oltre che dei vantaggi in termini di omogeneità di procedure, anche:

- dei riflessi sulla regolarità di circolazione in relazione all'entità di traffico, che il ripristino del controllo degli incroci può comportare;

- della possibilità di disporre in tempi brevi di attrezzature tecnologiche già previste dai vari Piani.

Si resta in attesa di ricevere quanto richiesto con le eventuali proposte, che dovranno essere corredate della documentazione necessaria (schemi di linee, ecc.), comprendente anche le possibili date di attivazione delle nuove procedure.

Si resta in attesa e si prega di confermare il ricevimento della presente.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE

ESERCIZIO