

A.5.264 f
 Imp. De Marco
 29/8

REG

7/92

FS

ENTE FERROVIE DELLO STATO
 DIVISIONE ESERCIZIO
 SERVIZIO CIRCOLAZIONE
 SERVIZIO INFRASTRUTTURE

V381

↓
 I.T. + det
 30/9/92

	UNITA' EMITTENTE	PROG.	ARG.
CIRCOLARE	ES.C/R.01 ES.I/P.05		7.1/12

Roma, 01.0 SET. 1992

SA
 copie m
 ⊕

- UFFICI PRODUZIONE TUTTI
- UFFICI POTENZIAMENTO E SVILUPPO TUTTI
- p.c. DIVISIONE TECNOLOGIE E SVILUPPO DI SISTEMA SEDE
- DIVISIONE COSTRUZIONI SEDE
- FUNZIONE CENTRALE
 SCUOLA SUPERIORE SEDE

Oggetto:

ENTE FERROVIE DELLO STATO
 DIV. TECNOLOGIE E SVILUPPO SISTEMA
 - 6 OTT. 1992
 SERV. IMP. ARRIVO 00.5824 SIST.

Passaggi a livello per i quali e' sempre esclusa la chiusura ad orario (art.12 I.E.P.L.): svincolo dai segnali delle stazioni limitrofe nell'allarme di tipo a) dei P.L. con semibarriere azionate automaticamente.

DISTRIBUZIONE: La presente circolare deve essere stampata e distribuita a tutto il personale dipendente interessato a cura delle Unità in indirizzo, e deve essere conservata fra la documentazione a carattere permanente.

DIVISIONE TECNOLOGIE E SVILUPPO SISTEMA
 Roma, 01 ottobre 1992
 92/005074 907/0000

1 PREMESSA

L'art. 12 comma 5 dell'I.E.P.L. prevede che l'allarme di tipo a) dei P.L. con semibarriere azionate automaticamente sia collegato di norma con i segnali delle due stazioni limitrofe.

D'intesa con la Divisione Tecnologie e Sviluppo di sistema in indirizzo, allo scopo di migliorare la regolarità della circolazione dei treni e garantire contemporaneamente un adeguato livello di sicurezza, vengono stabilite, in attesa di adeguare l'I.E.P.L., le disposizioni di seguito indicate, che consentono di svincolare il predetto collegamento dalle condizioni necessarie per la disposizione a via libera dei segnali interessati, in caso di allarme tipo a).

2 DISPOSIZIONI TECNICHE E NORMATIVE

Per lo svincolo del citato collegamento deve essere realizzato apposito tasto, denominato "Tex.All.a".

Tale tasto, normalmente piombato, e' riferito ad ogni singolo P.L., e' distinto per senso e, sulle linee banalizzate, anche per binario.

Esso deve essere azionato treno per treno solo dopo avere adottato le necessarie cautele previste dall'I.E.P.L. (marcia a vista sul P.L. o, in caso di presenziamento, chiusura treno per treno)

Se la stazione ove esiste il tasto suddetto e' disabilitata e presenziata da agente di guardia, l'uso del tasto stesso deve essere autorizzato con dispaccio dal D.M. della stazione designata, che dovra' concedere tale autorizzazione solo dopo avere provveduto alle precauzioni precedenti.

3 DISPOSIZIONI APPLICATIVE

Le presenti disposizioni devono essere applicate in tutti gli impianti, esclusi quelli telecomandabili (CTC e punto-punto), sia se di nuova realizzazione, sia, se ritenuto opportuno, negli impianti già realizzati (in tal caso, l'allarme a) deve essere comunque distinto per P.L. automatico), secondo gli schemi di principio emanati dal Servizio Impianti Tecnologici.

Gli Uffici Produzione restano incaricati di provvedere all'aggiornamento delle disposizioni di servizio locali.

4 CONFERME

Gli Uffici in indirizzo confermino alla Divisione
Esercizio il ricevimento della presente.

IL RESPONSABILE DELLA
DIVISIONE ESERCIZIO

Salvo Rossetti