

X Pizzella
A.H.
14.12
92

ALLEGATO ALLA LETTERA

DEL _____

09/92

DIV. TECN. GIE E SVIL. SISTEMA
SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI

SERVIZIO CIRCOLAZIONE
ATTIVITA' Regolamenti
di Esercizio

Roma, 10 DIC. 1992

TC.T/I./ 02599

SEDE

Oggetto: norme per l'esercizio di dispositivi per l'accertamento della completezza dei treni su linee con blocco FS.

All. n.1

Si trasmette in allegato la normativa relativa all'oggetto, elaborata d'intesa con codesta Sede, sulla cui base e' stato sviluppato lo schema di principio U 383 da impiegare nella sperimentazione del nuovo dispositivo per l'accertamento della completezza dei treni sulle linee esercitate con blocco FS.

Per dar corso alla fase di sperimentazione occorre definire l'impianto da attrezzare, valutare i relativi oneri ed individuare le strutture a cui essi devono far carico.

Si resta a disposizione per il seguito della questione.

IL DIRIGENTE DELL'ATTIVITA'
PROGETTAZIONE I.S.

Ⓟ

DIVISIONE TECNOLOGIE E SVIL. SISTEMA SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI	
Compilata da	
Il Capo Riparto	
Il Funzionario A Stes <i>SP/10</i>	7.12.92
Il Dirigente Attività <i>Ⓟ</i>	9.12.'92

**NORME PER L'ESERCIZIO
DI
DISPOSITIVI PER L'ACCERTAMENTO DELLA COMPLETEZZA DEI TRENI
(DAC)
SULLE LINEE ESERCITATE
CON BLOCCO ELETTRICO MANUALE TIPO FS**

1. PREMESSA

Come noto, in base all'art. 6/6 R.C.T., il dirigente movimento può essere esonerato dall'accertamento della completezza dei treni, in relazione all'esistenza di determinate attrezzature. In applicazione di quanto sopra, in via sperimentale, si dispone l'adozione delle presenti disposizioni tecnico-normative atte a consentire, sulle linee esercitate con blocco elettrico manuale tipo FS, l'utilizzazione di dispositivi per l'accertamento della completezza dei treni in arrivo (DAC).

2. DISPOSIZIONI IMPIANTISTICHE

In una stazione il DAC può essere previsto per uno solo o per più lati di provenienza dei treni. Sul banco di manovra o su apposito pannello dove ritenuto più opportuno sono ubicati i seguenti dispositivi relativi al DAC:

- una lampada "Coda regolare", normalmente spenta che, accesa a luce bianca, indica che l'accertamento coda del treno in arrivo ha avuto esito positivo;
- un tasto "T1 DAC", a due posizioni:
 - * centrale: di riposo;
 - * ruotata a sinistra previo spiombamento e con ritorno automatico nella posizione centrale: effettua il ripristino della normalità del DAC (se l'operazione eseguita ha avuto esito positivo la lampada "Coda regolare" si accende a luce bianca);
- una maniglia a chiave "Tex DAC", piombata, a due posizioni stabili:
 - * centrale: di riposo;
 - * ruotata a sinistra, previo spiombamento: esclusione del DAC; in tale posizione la chiave è estraibile.

3.DISPOSIZIONI NORMATIVE

3.1.Esercizio normale

Ai fini dello snellimento del servizio, nelle stazioni attrezzate con DAC e per i lati di provenienza dei treni cui si riferiscono, l'accertamento della completezza dei treni in arrivo deve essere compiuto tramite le suddette attrezzature. Restano fermi gli obblighi relativi al presenziamento dei treni ed all'accertamento della completezza dei treni in partenza ed in transito secondo quanto stabilito dalle norme vigenti.

Se l' accertamento coda ha avuto esito positivo, si accende a luce bianca la lampada "Coda regolare". Contemporaneamente, se sono soddisfatte tutte le rimanenti condizioni di blocco, avviene anche la liberazione della maniglia MC dell'istrumento di blocco. La lampada "Coda regolare" permane a luce bianca fissa fino a quando non venga riportata sul normale la maniglia "Mc".

3.2.Circolazione carrelli e manovre

Qualora occorra inviare carrelli o manovre oltre il picchetto limite della stazione attigua a quella ove è installato il DAC, dal lato cui si riferisce il DAC stesso, deve essere acquisita preventivamente la certezza che il tratto stesso sia libero da treni.

Nel Registro Disposizioni di Servizio della stazione interessata deve essere specificato tale obbligo.

3.3.Disabilitazione

In caso di disabilitazione, il DM, prima di lasciare il servizio, deve escludere il funzionamento del DAC tramite l'apposita maniglia "Tex DAC" e custodire la chiave con le stesse modalità della chiave di disabilitazione. Prima di riabilitare l'impianto, il DM deve inserire la chiave "Tex DAC" e riportarla in posizione centrale.

3.4.Anormalità e quasti

3.4.1. Qualora, dopo l'arrivo di un treno, la lampada "Coda regolare" non sia accesa a luce bianca, l'operatore interessato deve provvedere all'accertamento della completezza del treno in arrivo, secondo le norme comuni.

3.4.2. Dopo aver eseguito tale accertamento, qualora la liberazione della maniglia Mc fosse già avvenuta, l'operatore si comporterà come previsto al successivo punto 3.4.3. Nel caso in cui, invece, non sia avvenuta la liberazione della maniglia Mc, l'operatore interessato deve azionare il Tasto "T1 DAC", allo scopo di normalizzare il dispositivo stesso.

Se l'operazione ha esito positivo, la lampada "Coda regolare" si accende a luce bianca e consente la liberazione della maniglia Mc dell'istrumento di blocco se sono soddisfatte le rimanenti condizioni.

3.4.3. Se, anche a seguito dell'azionamento del tasto "T1 DAC", la lampada rimane spenta, l'operatore interessato deve provvedere all'esclusione permanente del dispositivo stesso tramite l'azionamento della maniglia "Tex DAC"; di conseguenza, la liberazione della maniglia Mc può avvenire indipendentemente dall'esistenza del dispositivo stesso. In tal caso, per tutti i treni provenienti dalla direzione interessata dal guasto, fino alla riparazione del guasto stesso, l'operatore dovrà provvedere all'accertamento della completezza dei treni in arrivo secondo le norme comuni. Se, dopo aver azionato la maniglia "Tex DAC", la maniglia Mc dovesse rimanere legata nella posizione di "bloccato", per la liberazione si deve procedere in base alle norme comuni.

3.4.4. In caso di guasto o inutilizzabilità del blocco elettrico (nel senso di circolazione in cui è previsto il DAC), il DM non dovrà ritenere valide le indicazioni fornite dal DAC e pertanto, fino alla ripresa della normale circolazione con il blocco elettrico, l'operatore dovrà provvedere all'accertamento della completezza dei treni in arrivo secondo le norme comuni.

3.5. Lavori di manutenzione e riparazione

Per i lavori sul DAC, il personale della manutenzione dovrà emettere modulo M.45.

Il D.M., prima di firmare il modulo, deve azionare la maniglia "Tex DAC", regolandosi successivamente secondo quanto previsto al p.3.4.2.