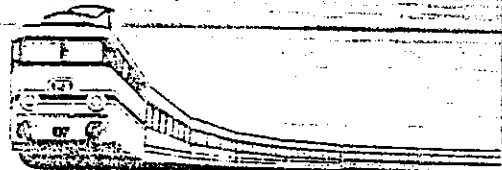




FERROVIE DELLO STATO ITALIANO



11/93

AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI
DIVISIONE SVILUPPO E MAT. ROTABILE
SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI

AREA RETE
SERVIZI TECNICI

Roma: 16 LUG. 1993

Classif. I/MT.T. 01653

Rif. ES.I/S109367

del 14/4/93

SEDE

51
Atti
19.7
1993

Oggetto: mollone del dispositivo di recupero delle barriere elettriche da P.L.

In riferimento alla nota emarginata questa Sede pur essendo a conoscenza delle problematiche causate dal mollone del dispositivo di recupero delle barriere elettriche F.S. 64 ed A.G.4 è contraria alla eliminazione indiscriminata degli stessi; infatti per motivi costruttivi inerenti ai cinematismi interni delle barriere stesse, in caso di guasto o mancanza di energia, si possono verificare posizioni incerte con pericolo per gli utenti della strada e per l'impianto stesso.

Tuttavia in attesa di omologare nuovi tipi di barriere questa Sede ritiene possibile, nei casi di effettiva necessità, eliminare il dispositivo di recupero purché:

- il controllo di chiusura del P.L. sia riportato sui segnali che proteggono il P.L. in entrambi i lati;
- il P.L. sia munito di segnali stradali luminosi;
- l'attraversamento sia ben visibile dagli utenti della strada.

DIVISIONE TECNOLOGIE E SVIL. SISTEMA SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI	
Il Comm.	
Il Funzionario	15.7.93
Il Funzionario a Caric.	15/7/93
Il Dirigente Attività	N ⑤

IL DIRIGENTE

15.7
1993