



2/94

Ma, 28/01/94  
R/ST.MV. // I.E/009/D40

**AREA RETE SERVIZI TECNICI**

CIRCOLARE	Unità Emittente	Argomento	Data
	R.ST.MV. R.01 R.ST.IE.	7.1/9 - 10	

**SERVIZI PRODUZIONE****TUTTI****SERVIZI POTENZIAMENTO E SVILUPPO****TUTTI****p.c. SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI  
(Area Ingegneria e Costruzioni)****SEDE****OGGETTO:**

**Esercizio PL con barriere complete o semibarriere, azionate automaticamente dai treni in regime di mod. M 45.**

---

**Distribuzione**

La presente Circolare deve essere distribuita a tutti i Dirigenti, che ne cureranno la divulgazione alle dipendenti Unità ed al personale interessato. La stessa deve essere conservata tra la documentazione di carattere permanente.

## 1. PREMESSA

Come noto, con Circolare ES.C/R.01/7.1/10 - ES.C/P.03.400.26 - ES.I/P dell'11.9.91 (PL con barriere complete azionate automaticamente), è stato previsto, tra l'altro, per i PL protetti dai segnali di partenza, un apposito tasto denominato "E Cs PLL". Tale tasto ha la funzione di escludere, treno per treno, il consenso del PL (o dei PL), a cui il tasto stesso si riferisce, dalle condizioni necessarie per l'apertura del segnale.

Successivamente, con Circolare ES.C/R.01 - ES.I/P.05 del 10.9.92, anche per i PL a semibarriere, il cui allarme "a" sia collegato con i segnali di partenza delle due stazioni limitrofe, è stato previsto un tasto denominato "Tex All.a".

Tale tasto, da azionarsi treno per treno, ha la funzione di svincolare il predetto collegamento dalle condizioni necessarie per la disposizione a via libera dei segnali.

## 2. DISPOSIZIONI NORMATIVE

Nel quadro delle iniziative mirate ad eliminare o, quanto meno, a ridurre le soggezioni alla regolarità della circolazione, si dispone che i predetti tasti possono, di regola, essere normalmente utilizzati anche in concomitanza di lavori di manutenzione o riparazione in regime di modulo M 45.

L'uso di tali tasti deve essere vietato dall'Agente della manutenzione solo nel caso che i lavori interessino i tasti stessi.

Nel mod. M 45, l'agente della manutenzione, oltre a riportare nella colonna "Altri meccanismi" i PL interessati, deve sempre specificare nella colonna "Osservazioni" del mod. M 45 se i tasti sono utilizzabili o meno ("Tasto E Cs PLL o Tex All.a utilizzabile o non utilizzabile").

In mancanza di tale annotazione il DM non deve controfirmare o autorizzare la firma del modulo e deve invitare l'agente della manutenzione a praticarla.

Il DM, inoltre, nell'avvisare i posti corrispondenti interessati all'emissione del modulo M 45, deve precisare anche tale indicazione.

### 3. DISPOSIZIONI APPLICATIVE

Per l'applicazione delle presenti disposizioni occorre che, a livello circuitale, i tasti E Cs PLL e Tex All.a, in posizione attiva, interrompano il ramo contenente le condizioni scartate (rispettivamente: consenso PL e All.a).

Pertanto, la possibilità di avvalersi delle presenti norme di esercizio deve essere esplicitamente indicata nelle Disposizioni locali.

4. CONFERME

I Servizi Produzione in indirizzo confermino al Servizio  
Movimento dell'Area Rete il ricevimento della presente.

IL RESPONSABILE  
DEI SERVIZI TECNICI

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. P. P.', written over the printed text 'DEI SERVIZI TECNICI'.