

FERROVIE STATO S.p.A.
AREA RETE
Servizio Movimento

Roma, 16 MAR 1994

*Pignelle
cfr. e succi*

8/94

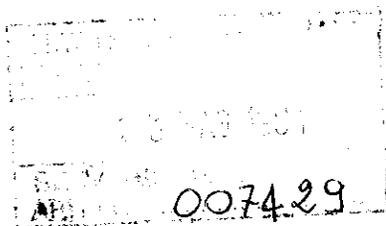
*25.5
194*

R/ST.MV/R.01/2.3

SERVIZIO PRODUZIONE
VENEZIA

p.n. UNITA' TERRITORIALE
GESTIONE PERSONALE
DI MACCHINA E
DI SCORTA
VENEZIA

p.c. AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI
(Servizio Impianti Tecnologici)
SEDE



Oggetto: Istituzione PBI a Lancenigo della linea Udine-Venezia, attrezzata con B.ca, fra Treviso e Spresiano (posto satellite) telecomandata punto-punto da Treviso.

Si fa riferimento alla nota VE/P.PP.03/104.A.1/ML del 15.2.1994 con la quale si chiede, in deroga alla circolare ES.C/R.04/2.3 - ES.I/P del 1.7.1993 (punto 2.4), l'autorizzazione per poter attivare sulla linea Udine-Venezia, attrezzata con B.ca, in corrispondenza di Lancenigo, un PBI impresenziato compreso fra le stazioni di Treviso e Spresiano, quest'ultima telecomandata punto-punto da Treviso.

Al riguardo, si comunica che questa Sede è favorevole all'adozione del provvedimento a condizione che codesto Servizio provveda ad emanare apposite norme di dettaglio basate sui seguenti principi:

- le indicazioni libero/occupato ed i tasti TI B.ca relativi alle sezioni delimitate dal PBI e dal posto satellite, in entrambe le direzioni, devono essere riportate anche nella stazione posto comando;
- per il superamento del segnale del PBI disposto a via impedita con lettera "A" anormalmente spenta, devono essere osservate le procedure previste dalla citata circolare ES.C/R.04/2.3 - ES.I/P del 1.7.93 tenendo comunque presente che, nel caso di istituzione del blocco telefonico, i treni non devono mai essere esonerati dal rispetto del segnale del PBI. Questa Sede si riserva, dopo un periodo di sperimentazione, la possibilità di eliminare tale vincolo al fine di rendere uniformi

le procedure per il superamento di un segnale di PBI in qualunque condizione di esercizio;

- il capotreno del treno fermo in corrispondenza del segnale di PBI deve rivolgersi al DM della stazione posto comando, il quale provvederà per l'adozione dei provvedimenti per far avanzare il treno stesso;
- per la notifica delle prescrizioni al Posto comando e al PBI devono essere utilizzati i moduli di uso corrente;
- per la notifica delle prescrizioni al posto satellite, deve essere utilizzato un modulo M 40 PS/d.b. opportunamente predisposto e prestampato in sede locale, con le seguenti integrazioni rispetto a quello attualmente riportato in Allegato 2 D.E.T.:

- la prescrizione n° 8 non dovrà essere prevista;

- la prescrizione n° 7 dovrà essere sostituita da quelle di seguito riportate:

7) **Blocco elettrico non funziona da**(indicare il nome del posto satellite) **a.....** (indicare il nome del posto comando, oppure il numero del PBI, oppure il nome della stazione successiva);

8) **Da** (indicare il nome del posto satellite) **a.....** (indicare il nome del posto comando, oppure il numero del PBI, oppure il nome della stazione successiva) **rispettate egualmente tutti i segnali;**

9) **Da** (indicare il nome del posto satellite) **a** (indicare il nome del posto comando) **rispettate egualmente tutti i segnali eccetto quelli del PBI n°**;

10) **Esiste via libera della stazione di** (indicare il nome del posto comando, oppure della stazione successiva).

Le nuove norme, in luogo di quelle emanate precedentemente, devono essere portate a conoscenza di tutto il personale interessato.

Con l'occasione, si invita codesto Servizio ad evitare tassativamente nel futuro il ripetersi di situazioni relative alla realizzazione di impianti non previsti dalle norme regolamentari vigenti o in assenza della prescritta autorizzazione delle Unità Centrali interessate.

p. Servizio Movimento

Il Coadiutore

