

9/94

20/5/94



AREA RETE

CIRCOLARE	Unità Emittente	Argomento	Data
	R/ST.MV/R.01	3.9	20 MAG. 1994

 Roma 16/05/94
D:R/ST.MV.R./01/009/451

SIGG. DIRETTORI ZONE TERRITORIALI
T U T T I

p.n. SIGG. RESPONSABILI SERVIZI PRODUZIONE
T U T T I

p.c. AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI
(Div. Sviluppo e Mat.Rotabile)
FIRENZE

" " AREA TRASPORTO
(Divisione Trazione)
FIRENZE

Oggetto:

Fanali per la segnalazione della coda dei treni

1.6

FINALITA'

L'ingresso in esercizio di vetture di recente costruzione (Z1, Eurofima, ecc.), già predisposte per la segnalazione della coda dei treni tramite fanali incorporati a luce rossa su entrambe le testate, consente, sui convogli composti, interamente o in parte, da tali rotabili, di non utilizzare, per la segnalazione notturna, i fanali mobili a luce lampeggiante di cui all'art. 9 a) del Regolamento sui Segnali.

Con il provvedimento in questione si ottiene una riduzione dei carichi di lavoro del personale di stazione preposto alla posa in opera dei fanali mobili, nonché una migliore regolarità della marcia dei treni, in quanto, per sua natura, la nuova segnalazione dovrebbe ridurre sensibilmente i casi di inefficienza della segnalazione di coda, eliminando perciò i conseguenti ritardi dovuti all'arresto dei treni per la loro regolarizzazione.

20/5/94

1. DISPOSIZIONI NORMATIVE

- 1.1 Per la segnalazione notturna della coda dei treni possono essere utilizzati i fanali a luce rossa fissa delle vetture che ne sono dotate.
- Resta inteso che si dovrà continuare a provvedere all'esposizione della tabella di coda, quando necessario.
- 1.2 L'accensione, nelle stazioni origine e cambio del senso di marcia, e lo spegnimento, nelle stazioni cambio del senso di marcia e termine corsa, dei suddetti fanali, dovranno essere effettuati dall'agente di scorta addetto alla coda, che vi provvederà tramite gli appositi interruttori, accessibili dagli sportelli interni, apribili con chiave quadra.
- 1.3 Nelle stazioni di origine di corsa dei treni, l'agente incaricato di effettuare la prova del freno, dovrà controllare il funzionamento delle lampade dei fanali della testata estrema della vettura di coda, e/o della vettura di testa; in caso di inefficienza anche di un solo fanale di testata o dei circuiti elettrici delle carrozze interessate dovrà informare il personale di stazione interessato.
- 1.4 Nelle stazioni origine o in quelle ove avvengono variazioni della composizione, in caso di guasto dei fanali in oggetto, oppure in caso di variazione eccezionale della composizione programmata che comporti la sostituzione di carrozze idonee al provvedimento con altro materiale non idoneo, il personale di

3.6

stazione dovrà provvedere per la tempestiva posa in opera dei fanali mobili, se l'anormalità interessa la vettura di coda, mentre dovrà informare le eventuali stazioni interessate al cambio del senso di marcia del treno, se l'anormalità interessa la vettura di testa.

1.5 Allo scopo di salvaguardare la sicurezza della circolazione è necessario che il personale di stazione e di scorta accerti che tutti i fanali della vettura, esclusi quelli di coda assoluta, siano regolarmente spenti.

1.6 Il personale di stazione e di linea, rilevando al passaggio dei treni che fanali non di coda assoluta siano accesi, dovrà avvisare la successiva stazione perchè provveda a fermare il treno per eliminare l'anormalità.

1.7 Al personale di macchina permane comunque l'obbligo di verificare l'efficienza dei fanali mobili, che sono in dotazione alle locomotive.

2. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

Ogni Servizio Produzione resta incaricato di :

- individuare i treni che, per programmazione della composizione, abbiano materiale idoneo all'applicazione del provvedimento e predisporre apposito elenco dei treni individuati da diramare agli impianti interessati.

Resta inteso che, qualora risulti possibile, il provvedimento può essere adottato anche per i treni non individuati, ma che abbiano vetture con la caratteristica richiesta;

20/5/94

- prendere precisi accordi con gli altri Servizi Produzione interessati, per i treni che abbiano inversione del senso di marcia e con composizione idonea solo per una parte del percorso previsto;
- provvedere ad emanare eventuali norme di dettaglio;
- informare il dipendente personale interessato;
- le presenti disposizioni dovranno entrare in vigore alle ore 0.00 del giorno 15 luglio 1994.

Pregasi confermare ricevimento ed ottemperanza.

IL DIRETTORE

Silvio Rossi

5.6

R. ST. MV. R

- A TUTTI I DESTINATARI DELLA CIRCOLARE -

Oggetto: Panali per la segnalazione della Coda dei treni

Trasmetto, in allegato, la Circolare a firma del Direttore dell'Area Rete inerente l'argomento in oggetto.

Per ragioni tecniche, la sua entrata in vigore è procrastinata dal 1 luglio al 1 Agosto c.a.

28 GIU. 1994

IL RESPONSABILE
DELL'ATTIVITA' REGOLAMENTI D'ESERCIZIO

D. R. T.