

10/36

30/5/89



FERROVIE DELLO STATO S.p.A

REG

AREA RETE

Roma (26/05/94)  
D: R/ST.MV.R./I.E./009/466

CIRCOLARE	Unità Emittente R/ST.MV/R.04 R/ST.IE/	Argomento 6.6	20 MAG 1984
-----------	---	------------------	-------------

SERVIZI PRODUZIONE  
T U T T I

p.n. AREA TRASPORTO  
(Divisione Trazione)  
F I R E N Z E

Oggetto:

Piombatura e riarmo degli interruttori a scatto in uso al personale del movimento e della manutenzione

1.5

## FINALITA'

La nuova Istruzione per il Servizio dei Deviatori di prossima emanazione ha previsto, tra l'altro, la revisione dei criteri che disciplinano l'utilizzo degli interruttori a scatto.

Al riguardo, tenuto conto delle varie richieste pervenute a questa Sede in merito all'adeguamento dei succitati criteri alle nuove realtà dell'esercizio, si ritiene opportuno anticipare le nuove disposizioni inerenti l'argomento in oggetto.

Queste, in sostanza, permettendo di ricorrere, per le operazioni di riarmo degli interruttori, anche a personale non del movimento o della manutenzione, hanno la duplice funzione di fare in modo che si ripristini più sollecitamente il regolare funzionamento degli impianti, con benèfici riflessi sulla regolarità della circolazione, e di consentire una più razionale utilizzazione del personale della manutenzione, che non sarà più il solo a dover essere utilizzato per compiere determinate operazioni manuali di estrema semplicità.

30/5/84

Con l'occasione si è ritenuto opportuno anticipare anche alcune innovazioni riguardo la piombatura degli interruttori a scatto di massima corrente I, che prevedono l'assenza di piombi per tali interruttori, in condizioni di normalità, consentendo lo snellimento di alcune procedure operative del personale addetto alla circolazione.

## 1. DISPOSIZIONI NORMATIVE

### 1.1) Piombatura/spiombatura interruttori a scatto

Gli interruttori automatici a scatto di massima corrente, inseriti nel circuito di manovra dei deviatori e dei passaggi a livello comandati elettricamente (interruttori I), devono rimanere normalmente spiombati in posizione di CHIUSO. Essi devono essere piombati in posizione di APERTO, solo nei casi in cui la vigente normativa prevede che questi debbano rimanere in tale posizione (manutenzione, manovra a mano, ecc.).

La suddetta piombatura non occorre qualora si utilizzi, negli impianti che ne siano dotati, il tasto di esclusione deviatori (Es), che permette di escludere dall'apparato un deviatore o, se trattasi di una comunicazione, entrambi i deviatori, impedendone la manovra e l'utilizzazione dei relativi controlli.

### 1.2) Riarmo degli interruttori a scatto

Il personale del movimento, in assenza di agenti della manutenzione, in caso di necessità, su tutte le linee a prescindere dal sistema di esercizio, può eseguire le operazioni di riarmo di determinati interruttori a scatto, normalmente in uso al personale della manutenzione medesimo.

30/5/84

Anche altri agenti, compresi quelli dei treni, possono eseguire il riarmo degli interruttori in uso sia al personale del movimento, sia della manutenzione, in assenza di tale personale.

Tali operazioni di riarmo possono effettuarsi a condizione che:

- l'ordine venga impartito verbalmente da un operatore con funzione di coordinamento ( DCO, DU, Dirigente coordinatore I.E., ecc.);
- l'agente incaricato dell'operazione sia opportunamente istruito. All'occorrenza, potrà ricevere precise istruzioni dall'operatore che impartisce l'ordine;
- gli interruttori a scatto siano resi indipendenti dalle altre apparecchiature e siano facilmente individuabili.

L'esito dell'operazione deve essere comunicato verbalmente all'operatore che ha impartito l'ordine ed, in caso di risultato negativo, il riarmo dell'interruttore non dovrà essere ripetuto al fine di evitare che successivi tentativi di ripristino aggravino situazioni anormali in atto.

Resta inteso che l'anormalità deve comunque essere registrata nei modi d'uso e l'agente della manutenzione avvisato.

Tale agente dovrà recarsi sul posto, per controllare l'ente interessato e per rimpiaombare quegli interruttori che, normalmente piombati, sono stati spiombati.

## 2) DISPOSIZIONI ATTUATIVE

I Servizi Produzione restano incaricati di:

- individuare, in relazione alle caratteristiche ed alle condizioni di ciascun impianto, gli interruttori a scatto, normalmente in uso al personale della manutenzione, che possono essere riarmati dal personale del movimento e da altri agenti, stabilendo inoltre quali potrebbero essere piombati;
- istruire il dipendente personale interessato;
- emanare le necessarie disposizioni di dettaglio.

La Divisione Trazione (Area Trasporto) potrà provvedere ad informare il dipendente personale interessato.

IL DIRETTORE

*S. Amati*