

17/94

AREA INGEGNERIA E COSTR.
DIVISIONE TECNOLOGIE

AREA TRASPORTO
DIV. TRAZIONE

FIRENZE

Roma, 6 OTT. 1994

AREA INGEGNERIA E COSTR.
DIV. MATERIALE ROTABILE
FIRENZE

I/TC.SE.1/

8240

p.c. AREA RETE
DIV. SERVIZI TECNICI
SEDE

Oggetto: estese minime di codificazione su linee
con BA c.c..

Si riportano di seguito le analisi e conclusioni maturate nel corso di un incontro con rappresentanti di codeste Sedi in merito alle estese minime di codice su linee con BA c.c..

1. Itinerari deviati percorribili per tracciato e segnalamento a 100 km/h e con distanza tra il segnale di protezione della deviata ed il relativo avviso compresa tra 900 (i) m e 1350 (e) m (Fig.1 e 2).

L'aspetto presentato dal segnale di avviso sara' sempre quello regolare di giallo/verde lampeggianti alternativamente, mentre i codici a valle e a monte saranno rispettivamente il 120 ed il 180, anche se la linea e' attrezzata con la portante a 178 Hz. Cio', pur derogando dal punto 4.1.c. dell'Allegato XIV dell'IPCL, e' normativamente supportato dai punti 3.1 e 3.2 dello stesso e consente di non modificare le apparecchiature del controllo di velocita' relativamente alla memorizzazione del valore di 1350 m di estesa per il codice 120*. Tale modifica e' sconsigliata anche perche', se si dovessero calibrare le curve di controllo velocita' sull'estesa minima di 900 m, si penalizzerebbe la marcia in tutti i casi in cui la predetta estesa ha il suo valore normale.

2. Distanza minima di captazione del codice 75, rispetto al successivo segnale di 1^ categoria a v.i., dopo una AC.

Oltre al caso di distanza di 300 o 600 m a valle di una deviata segnalata (Fig. 5 e 6) se la velocita' di impegno e', rispettivamente, di 30 o 60 km/h (Tabella 4 delle Norme per l'ubicazione e l'aspetto dei segnali e successiva modifica), si stabilisce che si possa avere distanza qualunque all'inizio di una tratta codificata segnalata (Fig. 7 e 8) e, si debba avere una distanza di

almeno 900 m (Fig. 4) dal termine di un itinerario di partenza di corretto tracciato non codificato in stazione su linea codificata (velocita' normativa pari alla Vr).

Premesso che comunque al personale di macchina corre l'obbligo di regolare la marcia in relazione agli aspetti dei segnali, si evidenzia che le diverse situazioni su esposte, compresa quella illustrata nella figura 9, non dovrebbero ingenerare equivoci perche' o disciplinate per normativa o riconducibili alle norme comuni.

3. Limiti di velocita' ammessi in relazione al codice captato (Tabella del punto 3.2 dell'Allegato XIV dell'IPCL).

La Divisione Trazione precisera' con apposita nota che la limitazione di velocita' indicata nell'ultima riga della Tabella su richiamata (codice AC) vale se non modificata da successivo aspetto di segnalamento.

4. Captazione del codice 180 a meno di 2700 m dal segnale di 1^ categoria a v.i. o a via libera per un percorso deviato (punto 4.1 dell'Allegato XIV dell'IPCL) per linee con velocita' massima minore o uguale a 110 km/h in rango A e 120 km/h in rango B (Fig. 3).

La distanza minima di captazione del codice 180 puo' essere, nel caso in considerazione, di 2250 m, fermo restando l'estesa minima di 1350 m per il codice 180.

In attesa dell'emanazione da parte delle Aree interessate di una nota di modifica della circolare Norme per l'ubicazione e l'aspetto dei segnali relativamente alle distanze normali di avviso per linee codificate di categoria B e di categoria A con livelletta in salita $\geq 10\%$, da omogeneizzare al valore di 1350 m, la Divisione Tecnologie fornira' alle strutture interessate indicazioni progettuali coerenti con tale indirizzo.

Si resta in attesa di un cenno di assenso.

IL RESPONSABILE



grac'

4/10/94

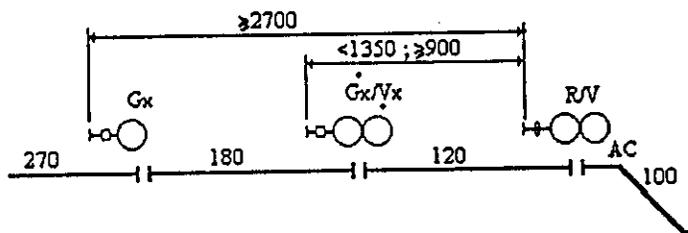
Ⓢ

4.10.94

CODICE A MONTE E A VALLE DELL'ASPETTO DI UN G_x/V_x ALTERNATIVO CHE E' A DISTANZA RIDOTTA DAL SUCCESSIVO SEGNALE

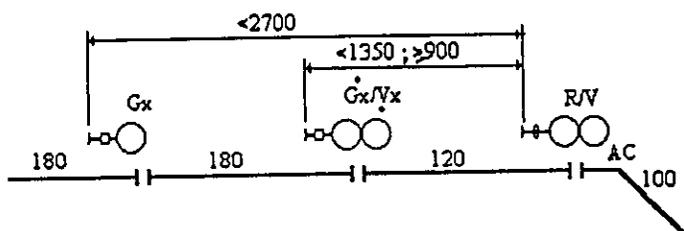
con BA a PIU' di 4 CODICI: deroga al p.4.1.c ALLEG. XIV IPCL ed equiparazione al 4 CODICI
(p.3.1 e NOTA 1 TAB.3.2 ALLEG.XIV IPCL)

fig.1



LINEA CON BA A 4 CODICI
E PIU' DI 4 CODICI

fig.2

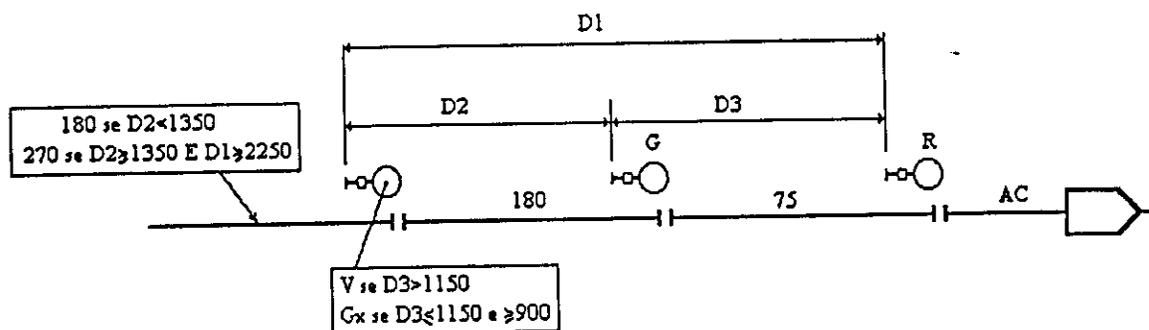


LINEA CON BA A 4 CODICI
E PIU' DI 4 CODICI

LINEE CON VELOCITA' MASSIMA IN RANGO A \leq DI 110 Km/h

p.4.1 (ultimo cpv) ALLEG. XIV IPCL

fig.3

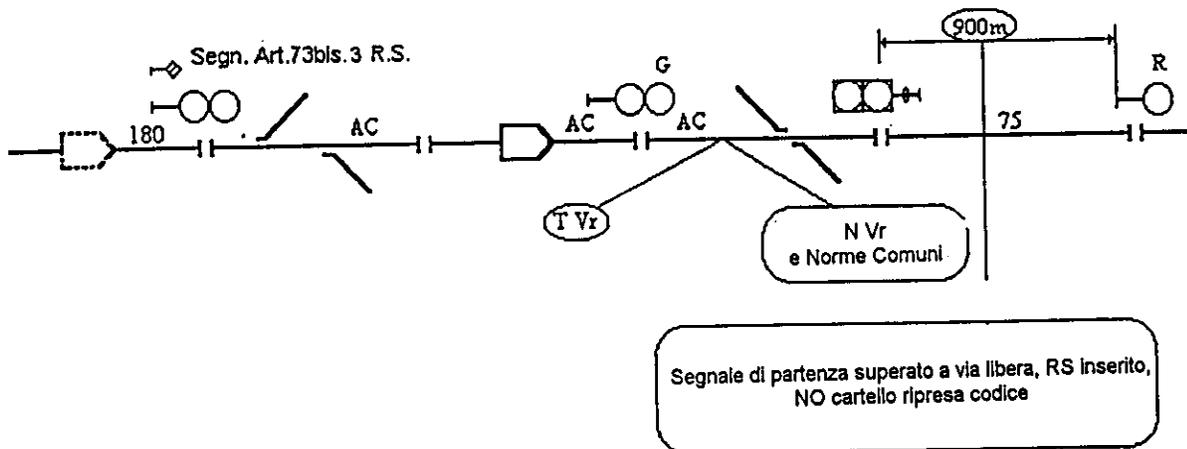


T = TETTO VELOCITA' APPARECCHIATURA CONTROLLO VELOCITA'
 N = TETTO VELOCITA' IMPOSTA DALLA NORMATIVA

ESTENSIONE MINIMA DI CODICE 75 DOPO AC

TRANSITO IN C.T. NON CODIFICATO IN STAZIONE SU LINEA CODIFICATA

fig.4



TRANSITO IN DEVIATA O PARTENZA DA BINARIO DI PRECEDENZA

fig.5

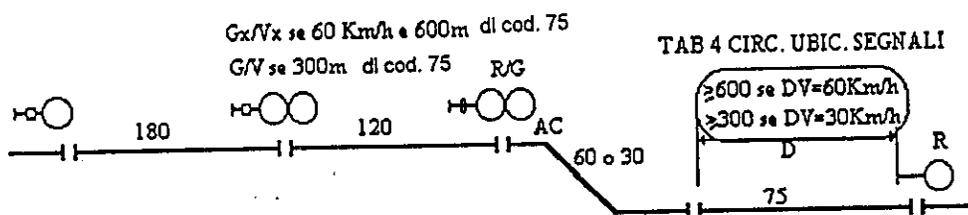
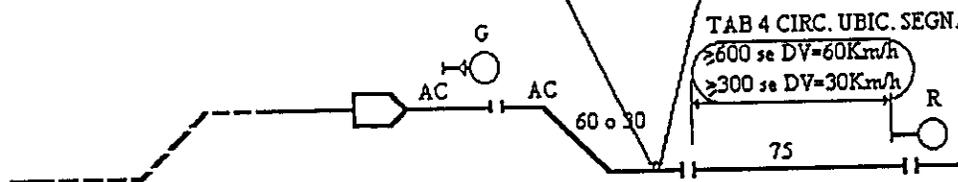
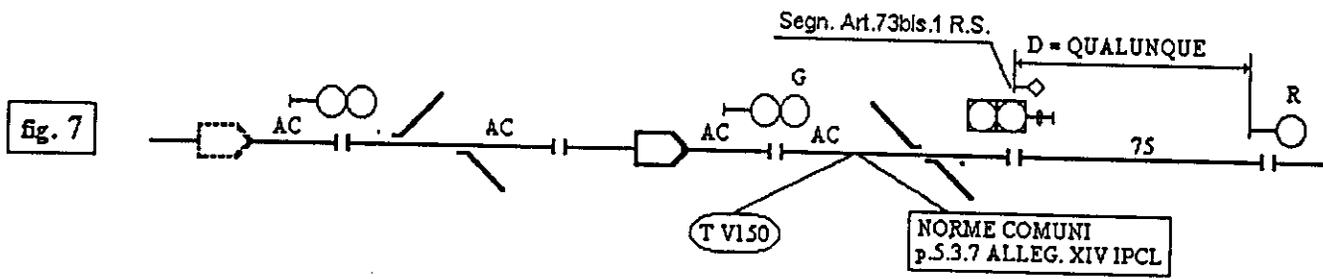


fig.6

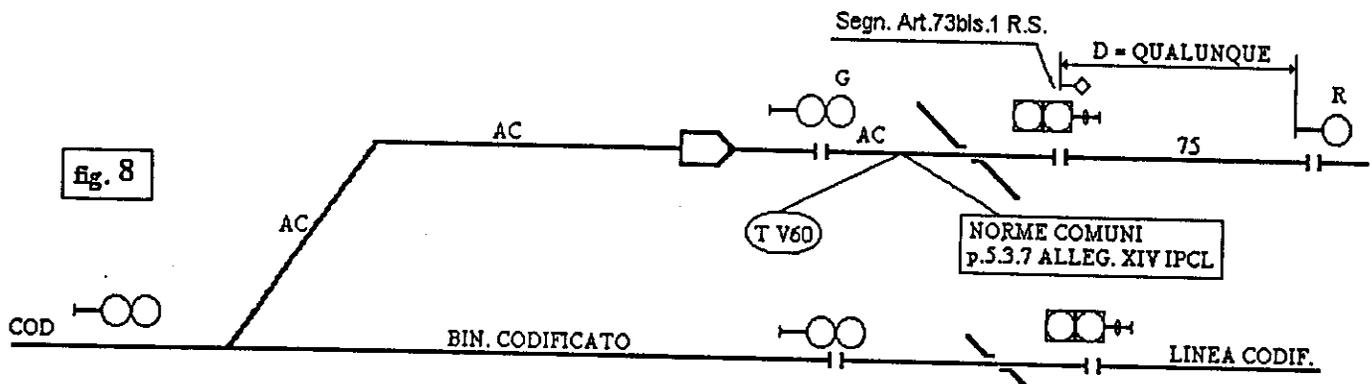


N V30 o N V60 per tutto l'AC fino a capt. codice. TAB.3.2 ALLEG. XIV IPCL

TRANSITO DA STAZIONE NON CODIFICATA CHE IMMETTE SU LINEA CODIFICATA



PARTENZA IN C.T. DA BINARIO NON CODIFICATO VERSO LINEA DIRAMATA CODIFICATA
IN STAZIONE SU LINEA PRINCIPALE CODIFICATA



PARTENZA DA BINARIO DI C.T. CON SEGNALE A VIA IMPEDITA

