

23/84

**AREA RETE  
SERVIZI TECNICI**

**A** Roma, 31/10/94  
R/ST.MV.R./01/009/D437

R/ST.MV/R.01/

**DIVISIONE TECNOLOGIE  
(Area Ingegneria)  
S E D E****DIVISIONE TRAZIONE  
(Area Trasporto)  
FIRENZE**

**Oggetto: Nuovo segnale connesso con il licenziamento dei treni.**

**Alleg. : N. 1**

Nel quadro di possibili evoluzioni di carattere organizzativo attinenti la materia del licenziamento dei treni, si ritiene opportuno modernizzare le procedure attualmente previste. A tale scopo si e' pensato alla realizzazione del nuovo segnale in oggetto, il cui scopo principale consiste nell'agevolare, in generale, il licenziamento dei treni, con particolare riguardo a quelli con agente unico di condotta.

Al fine di trarre il massimo vantaggio dall'introduzione del nuovo segnale, questo dovrebbe possedere caratteristiche tecniche che ne rendano possibile l'utilizzazione sia con segnale di partenza disposto a via libera che disposto a via impedita.

Nella fase iniziale, il nuovo segnale potrebbe essere sperimentato a sussidio dei soli segnali di partenza distinti per binario, valutando in seguito le opportunità di estensione dell'esperimento.

Al fine di avviare l'esame degli argomenti esposti si forniscono, in allegato, alcune indicazioni a carattere generale per la progettazione del nuovo segnale.

Si pregano codeste Sedi di effettuare le valutazioni di competenza e si resta a disposizione per un incontro collegiale.

**IL RESPONSABILE  
DEI SERVIZI TECNICI**