

08/95

Roma, 12/07/95
D: R/ST.MV.R. /009/651**REG****AREA RETE**

CIRCOLARE	Unità Emittente	Argomento	Data
	R.ST.MV/R.02	3.51 bis	12 LUG. 1995

SIGG. DIRETTORI ZONE TERRITORIALI
T U T T Ip.n. SERVIZI PRODUZIONE
T U T T I" SERVIZI POTENZ. E SVILUPPO
T U T T Ip.c. AREA ING. E COSTRUZIONI
(Divisione Tecnologie)
S E D E" AREA TRASPORTO
(Divisione Trazione)
F I R E N Z E" ISPETTORATO QUALITA' E
SICUREZZA
S E D E" FUNZIONE FORMAZIONE PER
TRASPORTO E SERVIZI
S E D E" FUNZIONE ISPETTORATO
GENERALE PER IL CONTROLLO
DI PROCESSO (Area Trasporto)
BOLOGNAOggetto:

Segnali luminosi di 1° Ctg. integrati da segnalazione ausiliaria

I N D I C E

FINALITA'

1. Generalità
2. Disposizioni impiantistiche
3. Disposizioni attuative

FINALITA'

La revisione della regolamentazione d'esercizio persegue, tra l'altro, l'obiettivo di migliorare la regolarità.

In tale ottica le presenti disposizioni mirano a limitare i perditempi nei casi in cui, nella impossibilità di disporre tempestivamente i segnali a via libera, per esigenze di circolazione (traffico intenso o perturbato) o per condizioni d'impianto (itinerari non indipendenti) i treni vengano ricevuti in stazione dopo aver superato a via impedita il segnale di avviso del segnale di protezione o dopo essere stati fermati al segnale di protezione stesso.

Le presenti disposizioni rientrano nel progetto "REGOLAMENTI 2000"

1. PREMESSA

L'art. 51bis/5 R.S. prevede che i segnali luminosi di 1ª categoria semplici o multipli, quando presentino una indicazione di via libera con conferma di riduzione di velocità, possono essere integrati da una segnalazione ausiliaria che precisa il limite di velocità da rispettare.

Ciò premesso, tenuto conto della notevole diffusione di deviatori che possono essere impegnati dai treni a velocità di 60 o 100 Km/h e delle nuove procedure adottate per il ricevimento dei treni in stazione in caso d'ingombro (circolare R/ST.MV/R.GL.02/1.6 del 2 LUG. 1995), si reputa opportuno estendere l'utilizzazione di tale segnalazione.

A tale riguardo, si dispone quanto segue.

2. DISPOSIZIONI IMPIANTISTICHE

La segnalazione ausiliaria di limite di velocità può essere installata sulle linee esercitate con blocco elettrico, ad integrazione dei seguenti segnali:

- segnali di protezione e/o partenza delle stazioni dotate di doppio segnalamento;
- segnali di protezione dei posti di comunicazione;
- segnali di protezione dei bivi.

La segnalazione ausiliaria si attiva con la disposizione a via libera del segnale di 1ª categoria a cui essa è applicata, anche se il relativo segnale di avviso è stato superato a via impedita, con il rispetto delle norme previste dalle tabelle 3a e 4 della circolare M.221.121.1.Segn/42 - TV.41.1/400.18 - L.4.11/114232/17.8 - I.E.5113/806 del 19/5/1981 (Norme per l'ubicazione e l'aspetto dei segnali).

3. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

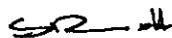
3.1 I Servizi Produzione restano incaricati di informare il dipendente personale interessato. Ad informare il personale dei treni provvederà la Divisione Trazione/Area Trasporto.

3.2 Le presenti disposizioni entrano in vigore il ~~7~~ **7 SET: 1995**

Dalla stessa data sono da considerare abrogate le disposizioni emanate con circolari TV.41.1/400.2-M.111/3.51bis/113-IE.5.112/392 del 9/1/1987 e TV.41.1/400.2-M.111/3.51bis/113-IE.5.112/393 del 9/1/1987.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE



AREA RETE
Servizi Tecnici

Roma, li 17 LUG. 1995
R.ST.MV/R.02/3.51bis

SERVIZI PRODUZIONE

T U T T I

SERVIZI POTENZ. E SVILUPPO

T U T T I

p.c. AREA ING. E COSTRUZIONI
(Divisione Tecnologie)

S E D E

" " AREA TRASPORTO
(Divisione Trazione)

FIRENZE

OGGETTO: Estensione del "rappel".

Alleg.: 1

Con la circolare R/ST.MV/R.GL.02/1.6 del 12.7.95 (Nuove procedure di ricevimento dei treni in stazione), è stata soppressa la procedura della "previa fermata" al segnale di protezione (art. 6/3 R.C.T), che prevedeva l'ingresso con cautela sull'itinerario di arrivo.

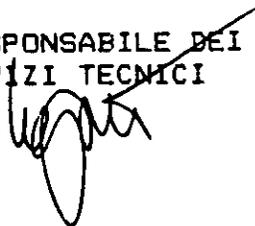
Permane, però, ancora l'obbligo per il macchinista di rispettare la limitazione di velocità a 30 Km/h, secondo quanto specificato nel predetto articolo, in base all'art. 41 R.S.

Al fine di eliminare anche tale limite di velocità ed ottenere significativi recuperi di regolarità almeno per gli ingressi in binario deviato, si invita a ricorrere all'applicazione diffusa sui segnali di protezione della segnalazione di limite di velocità (rappel), secondo quanto indicato nella circolare allegata.

Si farà, invece, seguito appena possibile con ulteriori disposizioni liberatorie anche per l'ingresso dei treni sul corretto tracciato.

Quanto sopra, in armonia con le indicazioni recentemente emerse in occasione del Seminario per aumentare la potenzialità dei nodi.

IL RESPONSABILE DEI
SERVIZI TECNICI



COSTA

AREA RETE
Servizi Tecnici

Roma, li 17 LUG. 1995
R.ST.MV/R.02/3.51bis

SERVIZI PRODUZIONE

TUTTI

SERVIZI POTENZ. E SVILUPPO

TUTTI

p.c. AREA ING. E COSTRUZIONI
(Divisione Tecnologie)

SEDE

AREA TRASPORTO
(Divisione Trazione)

FIRENZE

IN ARRIVO
PROT. 2h 16
DATA 2h/7/95
ASSEG.

*→ C. V. Farinoli
 Bellini
 Mancini
 Camarada
 Confarica*

OGGETTO: Estensione del "rappel".

Alleg.: 1

Con la circolare R/ST.MV/R.GL.02/1.6 del 12.7.95 (Nuove procedure di ricevimento dei treni in stazione), è stata soppressa la procedura della "previa fermata" al segnale di protezione (art. 6/3 R.C.T), che prevedeva l'ingresso con cautela sull'itinerario di arrivo.

Permane, però, ancora l'obbligo per il macchinista di rispettare la limitazione di velocità a 30 Km/h, secondo quanto specificato nel predetto articolo, in base all'art. 41 R.S.

Al fine di eliminare anche tale limite di velocità ed ottenere significativi recuperi di regolarità almeno per gli ingressi in binario deviato, si invita a ricorrere all'applicazione diffusa sui segnali di protezione della segnalazione di limite di velocità (rappel), secondo quanto indicato nella circolare allegata.

Si farà, invece, seguito appena possibile con ulteriori disposizioni liberatorie anche per l'ingresso dei treni sul corretto tracciato.

Quanto sopra, in armonia con le indicazioni recentemente emerse in occasione del Seminario per aumentare la potenzialità dei nodi.

IL RESPONSABILE DEI
SERVIZI TECNICI

FERROVIE DELLO STATO S.p.A. AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI Vice Direzione Progetti
DATA 27 LUG. 1995
ARRIVO DIVISIONE TECNOLOGIE N° 001443