

12/95



FERROVIE DELLO STATO S.p.A.
AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI
DIVISIONE TECNOLOGIE
SEGNALAMENTO - PROGETTAZIONE

AREA RETE
Servizi Tecnici

Roma, 18 OTT. 1995
Classif: I/TC.SE1/ E-0232

AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI
- Vice Direzione Costruzioni
- Gestione Progetti Rete
- Divisione Ingegneria
SEDE

Oggetto: Modifiche schema di principio SPL23.

All. n° 2

Si invia in allegato una serie di stralci circuitali con alcune modifiche da riportare allo schema di principio in oggetto già trasmesso con Circolare I/IN.IT.SE.1/009/414 del 03.05.94.

La modifica dell'Allegato 1 si è resa necessaria per garantire il bloccamento di approccio del PL protetto dal 1° PBA a valle della stazione, nel caso in cui la mancata eccitazione del relè T, del circuito di annuncio treni di stazione, non determini la conseguente diseccitazione del relè tAT, cui è legata la continuità di bloccamento in stazione del PL.

In tale eventualità infatti, in condizioni particolari d'impianto (PL chiuso e relè di bloccamento indebitamente diseccitato), che determinano la disposizione a via libera del segnale di protezione del PL, il bloccamento di quest'ultimo potrebbe sciogliersi anticipatamente.

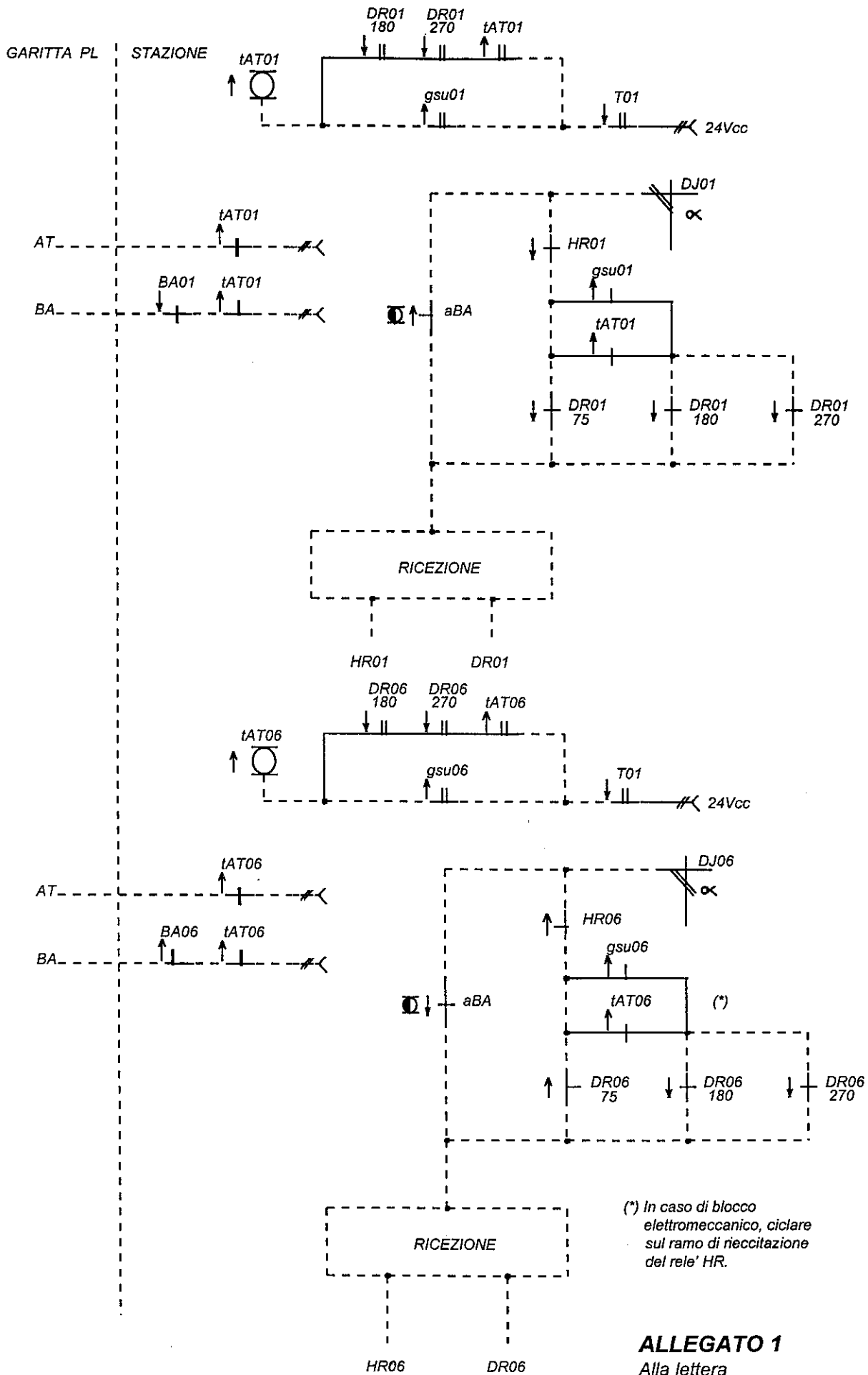
La modifica dell'Allegato 2, con l'eliminazione dei contatti alti del relè P di pedale dal circuito del relè Cs di garitta e l'inserzione degli stessi sulla relazione del consenso al segnale di partenza della stazione che protegge il PL, consente di evitare che, in regime TP, all'atto dell'impegno del pedale cui segue la diseccitazione del relè Cs di garitta e del relè CU, si determini una indebita rimozione del codice con il treno ancora nella sezione.

Le modifiche inviate, per la loro significatività, sono da apportare anche agli impianti già realizzati o in corso di realizzazione.

IL DIRIGENTE

P. Costa

1) Caso del PL protetto dal 1^a PBA a valle della Stazione Rif. SPL 23

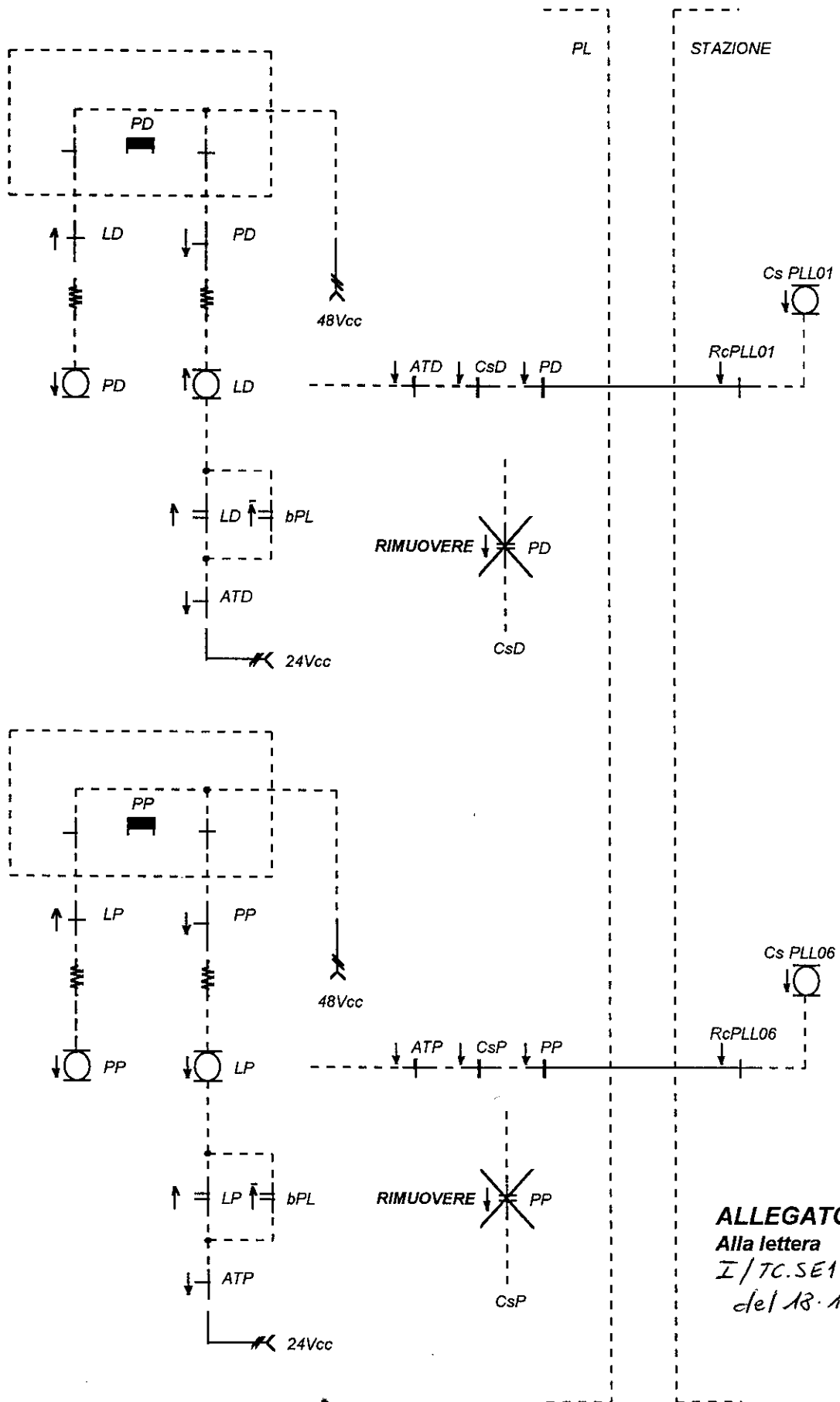


(*) In caso di blocco elettromeccanico, ciclare sul ramo di rieccitazione del rele' HR.

ALLEGATO 1
 Alla lettera
 I/TC.SE1/0232
 del 18.10.95

2) Caso del PL protetto dai segnali di partenza della stazione.

Rif. SPL 23 (variante 2)



ALLEGATO 2
 Alla lettera
 I/TC.SE1/0232
 del 18-10-95