

15/95

Roma, 31/10/95
R/ST.DC.R. /009/D620

AREA RETE
SERVIZI TECNICI

SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

Roma. 31 OTT. 1995

R.ST.MV/R.01/3.51/1 g

p.c. ZONE TERRITORIALI
TUTTE

" DIVISIONE TRAZIONE
FIRENZE

" SERVIZI POTENZIAMENTO
E SVILUPPO
TUTTI

" UNITA' TERRITORIALI
GESTIONE PDM E PDS
TUTTE

Oggetto: Installazione dei segnali di avvio.

Il Regolamento sui Segnali, all'art. 51/7, prevede che i segnali di avvio siano applicati ai segnali di partenza di determinate stazioni stabilite dalle Unità Centrali interessate.

Tali segnali furono ideati allo scopo di contenere i perditempi dovuti ai movimenti dei treni con segnali a via impedita. Al momento della loro introduzione, si decise di affidare alle Unità centrali il compito di stabilire le stazioni nelle quali dovessero essere applicati, per poter controllare l'applicazione del provvedimento e la sua evoluzione.

Visti l'esito positivo e le esigenze di un maggiore snellimento della circolazione soprattutto nelle stazioni dei nodi ferroviari, si reputa opportuno dare ampia e rapida diffusione all'impiego dei segnali in oggetto.

Si dispone, pertanto, che, in attesa delle necessarie modifiche regolamentari, i Servizi Produzione possono, previa intesa con le Unità Territoriali Gestione pdm e pds, provvedere d'iniziativa all'installazione dei segnali d'avvio, in via prioritaria nelle stazioni aventi le caratteristiche di seguito specificate e, in successiva analisi e più generalmente, ove ritenuto opportuno per lo snellimento significativo del servizio.

Orientativamente, le succitate caratteristiche a cui fare riferimento per gli interventi prioritari sono, ad esempio:

- piazzale di considerevole estensione o con segnali di partenza decentrati rispetto all'Ufficio Movimento;

- esistenza di binari di limitata lunghezza rispetto alla composizione dei treni (con frequenti partenze a via impedita);
- ubicazione delle stazioni nei nodi, ove perturbazioni della circolazione si propagano più negativamente;
- esistenza di doppio segnale di partenza. In tal caso, poichè il segnale di avvio può attivarsi solo in presenza della via libera di blocco elettrico, esso deve essere abbinato al solo segnale di partenza esterno, su cui insiste la condizione di blocco.

I Servizi Produzione sono invitati a far pervenire a questa Sede, entro metà 1996, l'elenco dei nuovi interventi, realizzati o programmati.

Si informa che, allo scopo di rendere ancora più flessibile l'utilizzazione del segnale d'avvio, è allo studio la possibilità di affidare il licenziamento dei treni al capotreno anche quando, pur essendo il segnale di partenza a via impedita, questo è sussidiato dal segnale d'avvio medesimo.

IL RESPONSABILE
SERVIZI TECNICI

