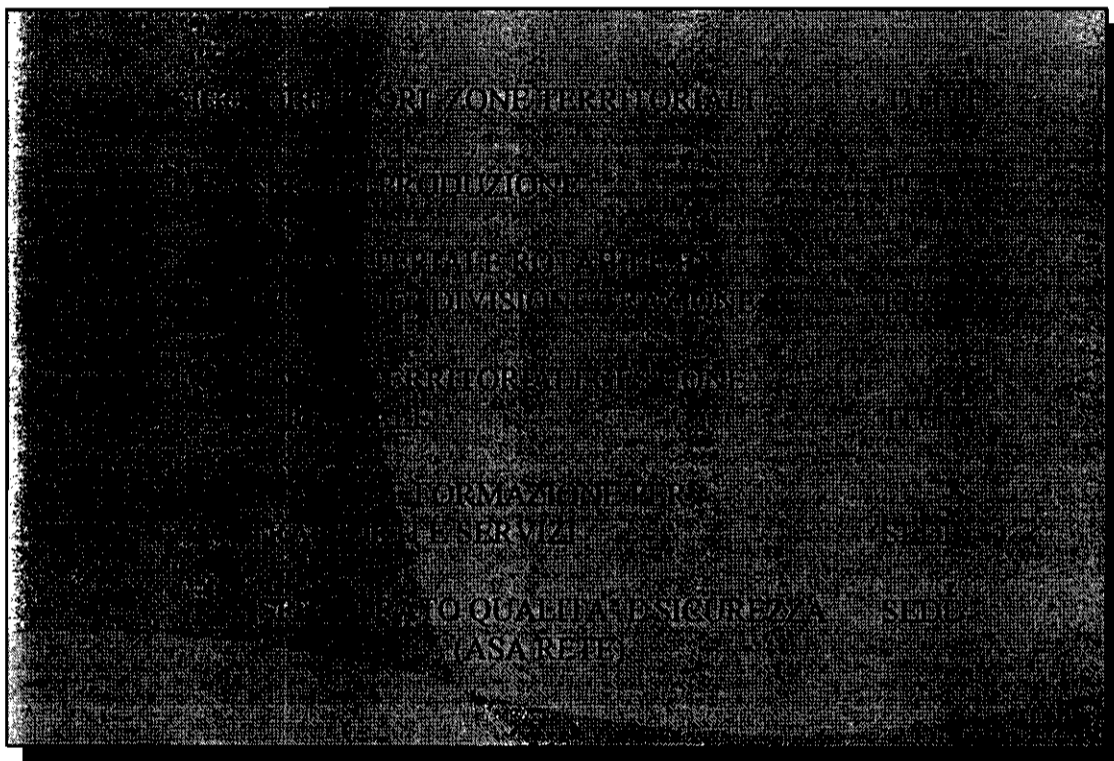


2/86

ASA RETE
ROMA, 09/05/96
R/9601199/P

Unità Emittente		Argomento	Prog.	Data
Circolare	R/ST.MV./R.02	1.3	33	09/05/96



FINALITA'

Sulle linee a dirigenza locale l'attuale regolamentazione prevede, per la circolazione in determinate situazioni d'esercizio, l'impiego di specifici moduli (M.5BA, M.5, M.7, M.6, M.40b ed M.40 predisposto per l'agente di guardia e per il deviatore che presenza un posto intermedio).

In analogia a quanto già realizzato sulle linee esercitate con D.C.O., si è ritenuto utile unificare i predetti moduli predisponendo al loro posto specifici moduli M.40, diversificati a seconda del contesto tecnologico (linee banalizzate, linee a d.b., linee a s.b., tipi di regime di circolazione) e non più per tipo di anormalità (guasto del blocco elettrico, guasto del segnale di partenza, ecc.).

Con questo provvedimento, sulle linee esercitate a dirigenza locale il personale di ogni stazione avrà, di norma, a disposizione lo stesso tipo di modulo, indipendentemente dalla natura dell'anormalità, ed il personale dei treni riceverà un modulo di tipo diverso a seconda dello standard tecnologico della linea in cui si viene a trovare.

I nuovi moduli sono anche predisposti per essere compilati dal dirigente movimento o dall'agente di guardia/guardablocco a seconda della abilitazione o disabilitazione dell'impianto, e per essere consegnati a mano o trasmessi a distanza, in relazione alle specifiche organizzazioni locali. In caso di utilizzazione del modulo in un posto intermedio presenziato da deviatore, quest'ultimo compilerà il modulo M.40DL utilizzando le indicazioni e le firme riservate all'A.G..

La loro architettura e struttura sono state inoltre concepite in maniera tale da essere il più possibile ergonomiche.

Con l'occasione, sono state semplificate, per quanto possibile, le prescrizioni contenute nei moduli medesimi e le modalità di compilazione.

I moduli in questione, inoltre, sono predisposti anche per notificare ai treni le prescrizioni occorrenti per il superamento a via impedita dei singoli segnali in caso di stazioni con segnalamento plurimo di protezione e/o partenza.

Il provvedimento in oggetto è già in esperimento nella Zona Territoriale della Sicilia e, visto l'andamento positivo dello stesso, si è ritenuto utile estenderlo sull'intera Rete.

Pertanto, in via sperimentale ed in deroga alla normativa vigente, si emanano le disposizioni di seguito riportate che rientrano nel Progetto "REGOLAMENTI 2.000".

* * * * *

Anche queste Finalità devono essere distribuite agli operatori interessati nell'intento di ottenerne un più ampio coinvolgimento e di permettere una più rapida percezione delle iniziative intraprese.

1 DISPOSIZIONI NORMATIVE

1.1 Nuovi moduli

I nuovi moduli (5 facsimile contenuti in Allegato 1) sono i seguenti:

- M.40 D.L./BAN (B.A.), da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico automatico attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linee banalizzate);
- M.40 D.L./d.b. (B.A.), da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico automatico;
- M.40 D.L./d.b. (Bm/Bca/B.tel), da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico manuale, conta-assi o telefonico;
- M.40 D.L./s.b. (BA), da utilizzare esclusivamente sulle linee a semplice binario con blocco elettrico automatico;
- M.40 D.L./s.b. (Bm/Bca/B.tel), da utilizzare esclusivamente sulle linee a semplice binario con blocco elettrico manuale, conta-assi o telefonico.

Essi servono per comunicare prescrizioni in caso di anomalità (partenza a via impedita, guasto del blocco elettrico, circolazione sull'illegale, ecc.).

I predetti moduli sostituiscono i moduli M.5, M.5BA, M.6, M.7, M.40b ed M.40 predisposto per l'agente di guardia e per il deviatore che presenza posti intermedi.

I nuovi moduli sono strutturati in maniera tale da poter essere utilizzati sia dal dirigente movimento (D.M.) sia dall'agente di guardia/guardablocco o deviatore di un posto intermedio. Per quest'ultimi casi nei moduli è prevista, per semplicità, solo la dizione dell'agente di guardia (A.G.).

Le prescrizioni contenute nei moduli sono numerate progressivamente sia sul lato sinistro sia sul lato destro. Per la notifica delle stesse, il D.M. deve far riferimento alla numerazione d'ordine posta nella finca laterale sinistra, mentre l'A.G. deve far riferimento alla numerazione d'ordine posta nella finca laterale destra.

Le prescrizioni, inoltre, hanno il numero d'ordine incasellato. Tale casella deve essere barrata, contrassegnandola con un segno X ben visibile (), quando la relativa prescrizione deve essere rispettata dal treno.

Le prescrizioni che l'agente compilatore non deve mai praticare hanno la relativa casella annerita.

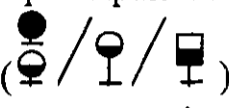
Al riguardo, si evidenzia che non vengono indicati i numeri delle prescrizioni da non rispettare e tali prescrizioni non vengono depennate.

Analogamente saranno quanto prima adeguati anche gli attuali moduli M.40 DCO e M.40PS.

Sul retro dei moduli sono riportate le indicazioni, che specificano le situazioni che richiedono il rilascio delle singole prescrizioni prestampate. Tali indicazioni hanno la funzione di guida per gli operatori.

Nei posti di blocco intermedi delle linee con blocco elettrico manuale o conta-assi, nei fascicoli dei moduli M.40DL dovrà essere eliminata, prima della loro messa in uso, la copia per il capotreno. Nelle stazioni ove sono previsti periodi di disabilitazione, dovranno essere utilizzati distinti fascicoli, uno ad uso del D.M. e l'altro, senza la copia per il capotreno, ad uso dell'AG/guardablocco .

La prescrizione di considerare avviso di via impedita un segnale di avviso accoppiato ad un segnale di 1^ categoria superato a via impedita, riportata negli attuali moduli, non viene più prevista in quanto nelle fiancate principali dei

fascicoli orario sono riportati gli specifici segni convenzionali () quando un segnale di 1^ categoria porta accoppiato l'avviso di un successivo segnale. Inoltre, in corrispondenza delle prescrizioni interessate è riportato un asterisco con relativa nota di richiamo in calce al modulo stesso.

Pertanto, il personale di macchina quando è autorizzato a superare a via impedita segnali di 1^ categoria con accoppiato segnale d'avviso, dovrà sempre considerare, d'iniziativa, quest'ultimo segnale come avviso di via impedita.

A parziale modifica della vigente normativa, per la notifica delle prescrizioni relative alla circolazione sul binario illegale, le stazioni che immettono i treni sul binario illegale non potranno incaricare una precedente stazione.

1.2 Prescrizioni contenute nei moduli

Le prescrizioni sono suddivise nei seguenti gruppi omogenei, facilmente individuabili anche visivamente per mezzo di colorazioni diverse:

a) gruppo "itinerario" (di colore verde)

riunisce le prescrizioni relative alla partenza con segnale a via impedita, o da binario eccezionalmente sprovvisto di segnale.

In tale gruppo, sono inoltre inserite, in un riquadro opportunamente evidenziato, anche le prescrizioni relative al superamento a via impedita dei

singoli segnali di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione e/o partenza.

b) gruppo "distanziamento" (di colore rosso)

riunisce le prescrizioni relative all'esistenza o meno della via libera, nonché quelle derivanti dal guasto o dalla inutilizzazione del blocco elettrico;

c) gruppo "circolazione" sull'illegale" (di colore azzurro)

riunisce le prescrizioni relative alla circolazione sul binario illegale;

d) gruppo "varie" (di colore giallo)

comprende: la specifica prescrizione di marcia a vista in corrispondenza di un P.L.; la prescrizione relativa al licenziamento del treno da parte del capotreno su incarico del dirigente; alcune righe in bianco. Tali righe devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni comunque connesse con quelle prestampate (ad esempio: prescrizioni che devono essere praticate dall'Ā.G./guardablocco in caso di guasto contemporaneo del blocco elettrico e delle telecomunicazioni sulle linee con blocco elettrico manuale e conta-assi; prescrizioni per anomalie relative a deviatori in linea; ecc.).

Si può rinunciare alle colorazioni suddette in caso di trasmissione dei moduli per mezzo di telefax, avendo le colorazioni stesse valore di semplice sussidio.

In tutti i casi in cui in una località di servizio si autorizza con prescrizione il superamento a via impedita di un segnale di protezione o di partenza oppure di partire da binario eccezionalmente sprovvisto di segnale di partenza, al treno deve essere praticata la prescrizione di marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di arrivo/partenza interessato.

La prescrizione di marcia a vista e limitazione di velocità a 30 Km/h, di cui sopra, non occorre nel caso di superamento a via impedita di un segnale di un posto di blocco intermedio, quando privo di scambi.

Sulle linee con blocco elettrico manuale o conta-assi, in caso di blocco guasto od inutilizzabile, quando i treni non debbono essere esonerati dal rispetto dei segnali incontrati sul tratto in soggezione, la relativa prescrizione prevista negli attuali moduli M.5 ("**Rispettate ugualmente tutti i segnali eccetto quelli di blocco dei posti numero .**") è stata, per motivi di uniformità e di praticità,

riformulata e suddivisa in più prescrizioni, a seconda della situazione di esercizio che si è determinata (prescrizioni n° 10, 11 e 12 del nuovo modulo M.40DL B.m/B.ca/B.tel).

La prescrizione "**Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di..... disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza**" riportata nei moduli M.40DL, quando viene praticata serve anche per notificare la disabilitazione dell'impianto stesso.

Per motivi di completezza, in caso di mancato funzionamento del blocco elettrico manuale o conta-assi, la relativa prescrizione di notifica è stata prevista anche per l'AG/guardablocco.

La prescrizione di cui all'art. 19/10 d) RCT e corrispondente art. 36/6 d) IPCL ("**Fermate prima del deviatoio d'ingresso di.....**") è stata modificata nella formulazione lasciandone inalterato il significato ("**Fermate in precedenza del primo deviatoio di**").

1.3 **Consegna dei moduli**

a) Consegna diretta

Per la consegna diretta dei moduli al personale dei treni devono essere osservate le procedure vigenti.

b) Consegna a distanza a mezzo telefono

Per la consegna a distanza, a mezzo trasmissione con telefono devono essere osservate le seguenti procedure:

- l'agente trasmittente deve compilare il modulo in suo possesso e trasmettere il contenuto come un dispaccio, indicando i singoli numeri d'ordine delle prescrizioni da praticare che dovranno essere barrati. In ogni caso, l'agente trasmittente deve dettare testualmente il contenuto di ogni prescrizione da rispettare. Deve inoltre indicare la data, il numero progressivo del modulo completato da un numero saltuario di due cifre, le ore di trasmissione e la sua firma, nonchè trasmettere il proprio profilo e nominativo.
- L'agente ricevente deve trascrivere sul proprio modulo il testo man mano che lo riceve, completando o depennando quello prestampato. Ultimata la compilazione, deve effettuare il collazionamento,

ripetendo, oltre al numero d'ordine barrato di ciascuna prescrizione da osservare, il testo delle prescrizioni da rispettare. A collazionamento ultimato, il ricevente, dovrà trasmettere, riportandoli negli appositi spazi, il numero progressivo del suo modulo completato da un numero saltuario di due cifre e il proprio profilo e nominativo, facendoli seguire dalla propria firma.

c) Consegna a distanza per mezzo di telefax

Per l'impiego di tale mezzo devono essere osservate le seguenti procedure:

- l'agente trasmittente deve compilare il modulo in suo possesso, staccare dal fascicolo il primo foglio e trasmetterlo mediante telefotocopiatrice. Sui fogli che restano attaccati al fascicolo deve essere riportata l'annotazione che il modulo è stato trasmesso via fax;
- l'agente ricevente, ricevuto il facsimile, dovrà completare (con numero progressivo e saltuario) e firmare lo stesso, ritrasmettendolo sempre via fax a conferma del ricevimento e, quindi, procedere alla riproduzione del facsimile.
Il modulo dovrà essere considerato regolarmente ricevuto solo dopo il ricevimento del benestare scritto da parte dell'agente trasmittente, che lo concederà soltanto dopo aver controllato che il contenuto del facsimile ricevuto sia identico a quello trasmesso;
- l'agente che trasmette il modulo in facsimile resta responsabile della regolarità delle prescrizioni in esso contenute, mentre l'agente ricevente resta responsabile soltanto della regolare riproduzione e consegna al treno interessato.
- Il facsimile del modulo trasmesso o ricevuto deve essere conservato in apposita raccolta.

2. CARATTERISTICHE TIPOGRAFICHE DEI MODULI

2.1 Ciascun modulo è contenuto in un bollettario a fogli, numerati progressivamente, tre a tre, da 1 a 50, da compilarsi a decalco. Le caratteristiche tecniche del fascicolo sono:

- unità di conto: blocco di 150 carte più copertina;
- formato: UNI-A4 (29,7 x 21);

- carta: C 70 bianco; E 140 giallo paglierino (copertina);
- lavorazione accessorie: raccolta a registro di 50 gruppi di 3 carte numerate progressivamente, copertina stampata, legatura in alto.

Nei casi consentiti di trasmissione a distanza, poichè i fascicoli a disposizione del personale dei treni potranno essere contenuti in casse telefoniche stagne, il formato dei moduli dovrà essere di dimensioni tali da poter essere custoditi in tali casse.

2.2 Nel frontespizio della copertina del fascicolo dei moduli sono riportate le "AVVERTENZE", alle quali devono attenersi gli agenti preposti alla compilazione (tali avvertenze sono riportate in Allegato 2).

3. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

3.1 Le località di servizio in cui, per le particolari esigenze locali, è consentita la trasmissione a distanza delle prescrizioni ai treni con comunicazione telefonica devono essere indicate nella Prefazione delle Unità Periferiche Parte 1^.

3.2 I Servizi Produzione restano incaricati di provvedere a:

- emanare, all'occorrenza d'intesa con le Unità Territoriali in indirizzo, norme di dettaglio che si rendessero necessarie per specifiche situazioni locali (in particolare per le trasmissioni via fax);
- informare ed istruire opportunamente il personale interessato tenendo presente che per il personale dei treni verrà predisposto apposito Estratto (Allegato 3);
- relazionare, entro 6 mesi dall'inizio del provvedimento, circa l'esito della sperimentazione.

3.3 Dal punto di vista organizzativo sarà la Divisione Trazione in indirizzo a curare direttamente la stampa e la diffusione per il personale dei treni dell'estratto di cui al punto 3.2., in sostituzione dei fogli Disposizione REG specifici emanati in ambito locale e che non dovranno pertanto essere distribuiti al suddetto personale..

- 3.4 Per la sola Zona Territoriale della Sicilia, le presenti disposizioni annullano e sostituiscono quelle emanate con nota D:R/ST.MV/R/009/127 del 03/02/1995.
- 3.5 L'entrata in vigore delle presenti disposizioni sarà comunicata successivamente.

~~IL DIRETTORE~~

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Russo', written over the crossed-out title 'IL DIRETTORE'.

ALLEGATO 1

MODULI UNIFICATI PER PRATICARE AL
TRENO LE PRESCRIZIONI OCCORRENTI M40DL
(5 ESEMPLARI)

Data
 N° / dell'Ag. Trasm. (1)
 Ora di trasmissione(1)

Stazione di

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
ITINERARIO	1 - Partite da - con segnale disposto a via impedita (*) (2). - - da binario sprovvisto di segnale di partenza (*)	1
	2 - Partite da con segnale di partenza esterno disposto a via impedita (*).	2
	3 - Superate il segnale di partenza interno N° (3) di disposto a via impedita.	3
	4 - Superate il segnale di protezione esterno / interno (2) N° (3) di disposto a via impedita.	4
	5 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo / partenza (2) interessato.	5
DISTANZIAMENTO	6 - Esiste via libera di blocco elettrico.	6
	7 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N° /), escludete se esistente, la ripetizione dei segnali.	7
	8 - Non esiste via libera. - Procedete con marcia a vista salvo ricezione codice in linea (2) fino al - Procedete con marcia a vista segnale di: - blocco N° (2) rispettando le relative indicazioni. - protezione della stazione di	8
	9 - Blocco elettrico non funziona da a	9
	10 - Da a non tenete conto dei segnali permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 11 e 12.	10
	11 - Marcia a vista in corrispondenza dei P.L. protetti dai segnali permissivi N° se questi sono superati a via impedita o spenti.	11
	12 - Osservate le cautele di cui all'art. 48/5 R.S. relative all'accertamento dell'itinerario di corretto tracciato superando segnali permissivi a via impedita con l'indicazione di "P" lampeggiante.	12
	13 - Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza (*).	13
	14 - Attenetevi alle altre prescrizioni del Mod. M40 D.L./d.b.(B.A.) in vostro possesso.	14
CIRCOLAZ.	15 - Per interruzione binario (pari o dispari) viaggiate da a sul binario illegale.	15
	16 - Marcia a vista in arrivo e fermata a	16
	17 - Fermate in precedenza del primo deviatoio di	17
	18 - Esponete in testa al treno segnale rosso a destra o fanale destro a luce rossa.	18
	19 - Marcia a vista nell'impegnare e nel percorrere i tratti di lavoro preceduti dalla tabella "C" oppure "S".	19
VARIE	20 - Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km	20
	21 - A vostro treno licenziato dal capotreno.	21
	22 -	22

IL DIRIGENTE (2) AGENTE TRASMETTENTE AGENTE RICEVENTE IL MACCHINISTA (4) (5) IL CAPOTRENO (4)
 L'AGENTE DI GUARDIA profilo e cognome profilo, cognome / firma

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata princiale del F.O. per eventuale esistenza di avviso accoppiato ai segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, ecc.) da superare a via impedita.

(1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso. (2) Cancellare la dizione non occorrente. (3) Indicare il N° identificativo del segnale interno, quando previsto, oppure barrare lo spazio. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (5) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale a via impedita o, eccezionalmente, da binario sprovvisto di segnale di partenza, depennando la dizione non occorrente.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno parte con segnale di partenza esterno a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno debba superare un segnale di partenza interno a via impedita indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di partenza interni, il numero del segnale di partenza interno a cui si riferisce.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione, quando il treno debba superare un segnale di protezione a via impedita, depennando la dizione che non occorre ed indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di protezione interni, il numero del segnale di protezione interno a cui si riferisce.	4
5	La prescrizione n. 5 deve essere notificata dal DM/AG congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, oppure alla n.3, oppure alla n.4, depennando la dizione non occorrente.	5
6	La prescrizione n. 6 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2 quando esiste la via libera di blocco elettrico.	6
7	La prescrizione n.7, da completare, deve essere notificata dal DM quando è stato istituito il blocco telefonico.	7
8	La prescrizione n.8, da completare, deve essere notificata dal DM/ AG quando è guasta la sezione di B.A. protetta dal segnale di partenza e non è stato istituito il blocco telefonico, depennando le dizioni non occorrenti. La dizione "protezione della stazione di" deve essere praticata quando esiste una sola sezione di B.A. fino alla successiva stazione e quest'ultima sia disabilitata.	8
9	La prescrizione n.9, da completare, deve essere notificata dal DM in caso di guasto al blocco elettrico che comporti l'istituzione del blocco telefonico.	9
10	La prescrizione n.10, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.9 sui tratti di linea con segnali permissivi.	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.10 sui tratti di linea con P.L. protetti da segnali permissivi.	11
12	La prescrizione n.12 deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.10 sui tratti di linea ove esistano segnali di 1° categoria che possono avere l'indicazione "P" lampeggiante.	12
13	La prescrizione n.13, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.9 in caso di istituzione del blocco telefonico quando il DM ha ordinato all'AG di una stazione disabilitata intermedia di non aprire il segnale di partenza.	13
14	La prescrizione n.14 deve essere notificata dall'AG quando, in caso di istituzione del blocco telefonico, non ha ricevuto il dispaccio di divieto di apertura del segnale di partenza e, per sopravvenuto guasto, non può disporre a via libera il segnale.	14
15	La prescrizione n.15, da completare, deve essere notificata dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale.	15
16	La prescrizione n.16, da completare, deve essere notificata dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale e può essere depennata solo quando la stazione successiva interessata sia munita del segnalamento di protezione a vela quadra per le provenienze dal binario illegale.	16
17	La prescrizione n.17, da completare, deve essere notificata dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale e può essere depennata solo dopo il ricevimento, da parte della stazione interessata, del relativo dispaccio di soppressione, oppure quando la stazione che riceve i treni dal binario illegale sia munita del segnalamento di protezione a vela quadra per le provenienze dal binario illegale.	17
18 19	Le prescrizioni n.18 e 19 devono essere notificate dal DM solo al primo treno che deve percorrere il binario illegale.	18 19
20	La prescrizione n.20, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	20
21	La prescrizione n.21, da completare, deve essere notificata dal DM quando ritenga più opportuno che la partenza del treno venga ordinata dal capotreno.	21
22	Le righe in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie o annullate in caso contrario.	22

Data
 N° / dell'Ag. Trasm. (1)
 Ora di trasmissione (1)

Stazione di

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni
 N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso
 di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
I T I N E R A R I O	1 - Partite da - con segnale disposto a via impedita (*) (2) - - da binario sprovvisto di segnale di partenza (*)	1
	2 - Partite da con segnale di partenza esterno disposto a via impedita (*) -	2
	3 - Superate il segnale di partenza interno N° (3) di disposto a via impedita -	3
	4 - Superate il segnale di protezione esterno / interno (2) N° (3) di disposto a via impedita.	4
	5 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo / partenza (2) interessato.	5
D I S T A N Z I A M E N T O	6 - Esiste via libera di blocco elettrico.	6
	7 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N° /).	7
	8 - Esiste via libera come da Mod. M40 D.L./d.b. (B.m./B.ca./B.tel.) in vostro possesso.	8
	9 - Blocco elettrico non funziona da a	9
	10 - Da a rispettate ugualmente tutti i segnali salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 11 e 12.	10
	11 - Non tenete conto dei segnali di blocco dei posti N° (*)	11
	12 - Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza (*).	12
C I R C O L L A Z O	13 - Per interruzione binario (pari o dispari) viaggiate da a sul binario illegale.	13
	14 - Marcia a vista in arrivo e fermata a	14
	15 - Fermate in precedenza del primo deviatoio di	15
	16 - Esponete in testa al treno segnale rosso a destra o fanale destro a luce rossa.	16
	17 - Marcia a vista nell'impegnare e nel percorrere i tratti di lavoro preceduti dalla tabella "C" oppure "S".	17
V A R I E	18 - Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km	18
	19 - A vostro treno licenziato dal capotreno.	19
	20	20

IL DIRIGENTE (2) AGENTE TRASMITTENTE AGENTE RICEVENTE IL MACCHINISTA (4) (5) IL CAPOTRENO (4)
 L'AGENTE DI GUARDIA profilo e cognome profilo, cognome / firma

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero:
 / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata principale del F.O. per eventuale esistenza di avviso accoppiato ai segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, ecc.) da superare a via impedita.

(1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso (2) Cancellare la dizione non occorrente. (3) Indicare il N° identificativo del segnale interno, quando previsto, oppure barrare lo spazio. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (5) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale a via impedita o, eccezionalmente, da binario sprovvisto di segnale di partenza, depennando la dizione non occorrente.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno parte con segnale di partenza esterno a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno debba superare un segnale di partenza interno a via impedita indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di partenza interni, il numero del segnale di partenza interno a cui si riferisce.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione, quando il treno debba superare un segnale di protezione a via impedita, depennando la dizione che non occorre ed indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di protezione interni, il numero del segnale di protezione interno a cui si riferisce.	4
5	La prescrizione n. 5 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, oppure alla n.3, oppure alla n.4, depennando la dizione non occorrente. Tale prescrizione non occorre quando la prescrizione n.1 è relativa ad un P.B.I. privo di scambi.	5
6	La prescrizione n. 6 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2 quando esiste la via libera di blocco elettrico.	6
7	La prescrizione n.7, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il distanziamento dei treni deve avvenire con il blocco telefonico.	7
8	La prescrizione n.8, deve essere notificata dall'AG quando, in caso di istituzione del blocco telefonico, il treno non è stato esonerato dal rispetto del segnale e, per sopravvenuto guasto, l'AG non può disporre a via libera il segnale stesso.	8
9	La prescrizione n.9, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il blocco elettrico è guasto o inutilizzabile per altra causa.	9
10	La prescrizione n.10, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, unitamente alla prescrizione n.9.	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n.10, quando il treno è esonerato dal rispetto di determinati segnali di P.B.I. non coincidenti con segnali di partenza di stazione disabilitata.	11
12	La prescrizione n.12, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n.10, quando il treno è esonerato dal rispetto del segnale di partenza di una stazione intermedia disabilitata.	12
13	La prescrizione n.13, da completare, deve essere notificata dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale.	13
14	La prescrizione n.14, da completare, deve essere notificata dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale e può essere depennata solo quando la stazione successiva interessata sia munita del segnalamento di protezione a vela quadra per le provenienze dal binario illegale.	14
15	La prescrizione n.15, da completare, deve essere notificata dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale e può essere depennata solo dopo il ricevimento, da parte della stazione interessata, del relativo dispaccio di soppressione, oppure quando la stazione che riceve i treni dal binario illegale sia munita del segnalamento di protezione a vela quadra per le provenienze dal binario illegale.	15
16 17	Le prescrizioni n.16 e 17 devono essere notificate dal DM solo al primo treno che deve percorrere il binario illegale.	16 17
18	La prescrizione n.18, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	18
19	La prescrizione n.19, da completare, deve essere notificata dal DM quando ritenga più opportuno che la partenza del treno sia ordinata dal capotreno.	19
20	Le righe in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie o annullate in caso contrario.	20

Data
 N° / dell'Ag. Trasm. (1)
 Ora di trasmissione (1)

Stazione di

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
I T I N E R A R I O	1 - Partite da - con segnale disposto a via impedita (*) (2). - - da binario sprovvisto di segnale di partenza (*)	1
	2 - Partite da con segnale di partenza esterno disposto a via impedita (*).	2
	3 - Superate il segnale di partenza interno N° (3) di disposto a via impedita.	3
	4 - Superate il segnale di protezione esterno / interno (2) N° (3) di disposto a via impedita.	4
	5 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo / partenza (2) interessato.	5
D I S T A N Z I A M E N T O	6 - Esiste via libera di blocco elettrico.	6
	7 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N° /), escludete se esistente, la ripetizione dei segnali.	7
	8 - Non esiste via libera. - <u>Procedete con marcia a vista salvo ricezione codice in linea</u> (2) fino al - <u>Procedete con marcia a vista</u> segnale di: - blocco N° (2) rispettando le relative indicazioni. - protezione della stazione di	8
	9 - Blocco elettrico non funziona da a	9
	10 - Da a non tenete conto dei segnali permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 11 e 12.	10
	11 - Marcia a vista in corrispondenza dei P.L. protetti dai segnali permissivi N° se questi sono superati a via impedita o spenti.	11
	12 - Osservate le cautele di cui all'art. 48/5 R.S. relative all'accertamento dell'itinerario di corretto tracciato superando segnali permissivi a via impedita con l'indicazione di "P" lampeggiante.	12
	13 - Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza (*).	13
	14 - Attenetevi alle altre prescrizioni del Mod. M40 D.L./s.b.(B.A.) in vostro possesso.	14
	V A R I E	15 - Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km
16 - A vostro treno licenziato dal capotreno.		16
17 -		17

IL DIRIGENTE (2) AGENTE TRASMITTENTE AGENTE RICEVENTE IL MACCHINISTA (4) (5) IL CAPOTRENO (4)
 L'AGENTE DI GUARDIA profilo e cognome profilo, cognome / firma

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata princiale del F.O. per eventuale esistenza di avviso accoppiato ai segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, ecc.) da superare a via impedita.

(1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso. (2) Cancellare la dizione non occorrente. (3) Indicare il N° identificativo del segnale interno, quando previsto, oppure barrare lo spazio. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (5) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale a via impedita o, eccezionalmente, da binario sprovvisto di segnale di partenza, depennando la dizione non occorrente.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno parte con segnale di partenza esterno a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno debba superare un segnale di partenza interno a via impedita indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di partenza interni, il numero del segnale di partenza interno a cui si riferisce.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione, quando il treno debba superare un segnale di protezione a via impedita, depennando la dizione che non occorre ed indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di protezione interni, il numero del segnale di protezione interno a cui si riferisce.	4
5	La prescrizione n. 5 deve essere notificata dal DM/AG congiuntamente alla prescrizione n.1, oppure alla n.2, oppure alla n.3, oppure alla n.4, depennando la dizione non occorrente.	5
6	La prescrizione n. 6 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, quando esiste la via libera di blocco elettrico.	6
7	La prescrizione n. 7, da completare, deve essere notificata dal DM quando è stato istituito il blocco telefonico.	7
8	La prescrizione n.8, da completare, deve essere notificata dall' AG quando è guasta la sezione di B.A. protetta dal segnale di partenza e non è stato istituito il blocco telefonico, depennando le dizioni non occorrenti. La dizione "protezione della stazione di" deve essere praticata quando esiste una sola sezione di B.A. fino alla successiva stazione e quest'ultima sia disabilitata.	8
9	La prescrizione n.9, da completare, deve essere notificata dal DM in caso di guasto al blocco elettrico che comporti l'istituzione del blocco telefonico.	9
10	La prescrizione n.10, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.9 sui tratti di linea con segnali permissivi.	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.10 sui tratti di linea con P.L. protetti da segnali permissivi.	11
12	La prescrizione n.12, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.10 sui tratti di linea ove esistano segnali di 1° categoria che possono avere l'indicazione "P" lampeggiante.	12
13	La prescrizione n.13, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.9 in caso di istituzione del blocco telefonico quando il DM ha ordinato all'AG di una stazione disabilitata intermedia di non aprire il segnale di partenza.	13
14	La prescrizione n.14 deve essere notificata dall'AG quando in caso di istituzione del blocco telefonico, non ha ricevuto il dispaccio di divieto di apertura del segnale di partenza e, per sopravvenuto guasto, non può disporre a via libera il segnale.	14
15	La prescrizione n.15, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	15
16	La prescrizione n.16, da completare, deve essere notificata dal DM quando ritenga più opportuno che la partenza del treno venga ordinata dal capotreno.	16
17	Le righe in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie o annullate in caso contrario.	17

Data

N° / dell'Ag. Trasm. (1)

Ora di trasmissione(1)

Stazione di

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
I T I N E R A R I O	1 - Partite da - con segnale disposto a via impedita (*) (2). - - da binario sprovvisto di segnale di partenza (*)	1
	2 - Partite da con segnale di partenza esterno disposto a via impedita (*).	2
	3 - Superate il segnale di partenza interno N° (3) di disposto a via impedita.	3
	4 - Superate il segnale di protezione esterno / interno (2) N° (3) di disposto a via impedita.	4
	5 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo / partenza (2) interessato.	5
D I S T A N Z I A M E N T O	6 - Esiste via libera di blocco elettrico.	6
	7 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N° /).	7
	8 - Esiste via libera come da Mod. M40 D.L./s.b. (B.m./B.ca./B.tel.) in vostro possesso.	8
	9 - Blocco elettrico non funziona da a	9
	10 - Da a rispettate ugualmente tutti i segnali salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 11 e 12.	10
	11 - Non tenete conto dei segnali di blocco dei posti N° (*)	11
	12 - Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza (*).	12
V A R I E	13 - Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km	13
	14 - A vostro treno licenziato dal capotreno.	14
	15 -	15

IL DIRIGENTE L'AGENTE DI GUARDIA (2)	AGENTE TRASMITTENTE profilo e cognome	AGENTE RICEVENTE profilo, cognome / firma	IL MACCHINISTA (4) (5)	IL CAPOTRENO (4)
---	--	--	------------------------	------------------

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero:
..... / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata princiale del F.O. per eventuale esistenza di avviso accoppiato ai segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, ecc.) da superare a via impedita.

(1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso. (2) Cancellare la dizione non occorrente. (3) Indicare il N° identificativo del segnale interno, quando previsto, oppure barrare lo spazio. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (5) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale a via impedita o, eccezionalmente, da binario sprovvisto di segnale di partenza, depennando la dizione non occorrente.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno parte con segnale di partenza esterno a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno debba superare un segnale di partenza interno a via impedita indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di partenza interni, il numero del segnale di partenza interno a cui si riferisce.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione, quando il treno debba superare un segnale di protezione a via impedita, depennando la dizione che non occorre ed indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di protezione interni, il numero del segnale di protezione interno a cui si riferisce.	4
5	La prescrizione n. 5 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, oppure alla n.3, oppure alla n.4, depennando la dizione non occorrente. Tale prescrizione non occorre quando la prescrizione n.1 è relativa ad un P.B.I. privo di scambi.	5
6	La prescrizione n. 6 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2 quando esiste la via libera di blocco elettrico.	6
7	La prescrizione n.7, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il distanziamento dei treni deve avvenire con il blocco telefonico.	7
8	La prescrizione n.8, deve essere notificata dall'AG quando, in caso di istituzione del blocco telefonico, il treno non è stato esonerato dal rispetto del segnale e, per sopravvenuto guasto, l'AG non può disporre a via libera il segnale stesso.	8
9	La prescrizione n.9, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il blocco elettrico è guasto o inutilizzabile per altra causa.	9
10	La prescrizione n.10, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, unitamente alla prescrizione n.9.	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n.10, quando il treno è esonerato dal rispetto di determinati segnali di P.B.I. non coincidenti con segnali di partenza di stazione disabilitata.	11
12	La prescrizione n.12, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n.10, quando il treno è esonerato dal rispetto del segnale di partenza di una stazione intermedia disabilitata.	12
13	La prescrizione n.13, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	13
14	La prescrizione n.14, da completare, deve essere notificata dal DM quando ritenga più opportuno che la partenza del treno sia ordinata dal capotreno.	14
15	Le righe in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie o annullate in caso contrario.	15

Data
 N° / dell'Ag. Trasm. (1)
 Ora di trasmissione(1)

Stazione di

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
ITINERARIO	1 - Partite da - con segnale disposto a via impedita (*) (2) - - da binario sprovvisto di segnale di partenza (*)	1
	2 - Partite da con segnale di partenza esterno disposto a via impedita (*) -	2
	3 - Superate il segnale di partenza interno N° (3) di disposto a via impedita -	3
	4 - Superate il segnale di protezione esterno / interno (2) N° (3) di disposto a via impedita.	4
	5 - Viaggiate da a sul binario di (sinistra o destra).	5
	6 - Siete autorizzati a superare il segnale imperativo di blocco in uscita dalla stazione di disposto a via impedita o spento (2) (*).	6
	7 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo / partenza (2) interessato.	7
DISTANZIAMENTO	8 - Esiste via libera di blocco elettrico.	8
	9 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N° /), escludete se esistente, la ripetizione dei segnali.	9
	10 - Non esiste via libera. - Procedete con marcia a vista salvo ricezione codice in linea (2) fino al segnale di: - blocco N° (2) rispettando le relative indicazioni. - protezione della stazione di	10
	11 - Blocco elettrico non funziona da a	11
	12 - Da a non tenete conto dei segnali permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 13 e 14.	12
	13 - Marcia a vista in corrispondenza dei P.L. protetti dai segnali permissivi N° se questi sono superati a via impedita o spenti.	13
	14 - Osservate le cautele di cui all'art. 48/5 R.S. relative all'accertamento dell'itinerario di corretto tracciato superando segnali permissivi a via impedita con l'indicazione di "P" lampeggiante.	14
	15 - Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza (*).	15
	16 - Attenetevi alle altre prescrizioni del Mod. M40 D.L./BAN(B.A.) in vostro possesso.	16
VARIE	17 - Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km	17
	18 - A vostro treno licenziato dal capotreno.	18
	19 -	19

IL DIRIGENTE (2) L'AGENTE DI GUARDIA AGENTE TRASMITTENTE profilo e cognome AGENTE RICEVENTE profilo, cognome / firma IL MACCHINISTA (4) (5) IL CAPOTRENO (4)

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata princiale del F.O. per eventuale esistenza di avviso accoppiato ai segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, ecc.) da superare a via impedita.
 (1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso. (2) Cancellare la dizione non occorrente. (3) Indicare il N° identificativo del segnale interno, quando previsto, oppure barrare lo spazio. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (5) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale a via impedita o, eccezionalmente, da binario sprovvisto di segnale di partenza, depennando la dizione non occorrente.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno parte con segnale di partenza esterno a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno debba superare un segnale di partenza interno a via impedita indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di partenza interni, il numero del segnale di partenza interno a cui si riferisce.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione, quando il treno debba superare un segnale di protezione a via impedita, depennando la dizione che non occorre ed indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di protezione interni, il numero del segnale di protezione interno a cui si riferisce.	4
5	La prescrizione n. 5, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n.1 oppure alla n.2.	5
6	La prescrizione n. 6, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n. 1 oppure alla n. 2, al treno da inoltrare sul binario di destra quando il segnale imperativo di blocco non si dispone a via libera.	6
7	La prescrizione n. 7 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n.1, oppure alla n.2, oppure alla n.3, oppure alla n.4, depennando la dizione non occorrente.	7
8	La prescrizione n. 8 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2 quando esiste la via libera di blocco elettrico.	8
9	La prescrizione n.9, da completare, deve essere notificata dal DM quando è stato istituito il blocco telefonico.	9
10	La prescrizione n.10, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando è guasta la sezione di B.A. protetta dal segnale di partenza e non è stato istituito il blocco telefonico, depennando le dizioni non occorrenti. La dizione "protezione della stazione di" deve essere praticata quando esiste una sola sezione di B.A. fino alla successiva stazione e quest'ultima sia disabilitata.	10
11	La prescrizione n.11, da completare, deve essere notificata dal DM in caso di guasto al blocco elettrico che comporti l'istituzione del blocco telefonico.	11
12	La prescrizione n.12, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.11 sui tratti di linea con segnali permissivi.	12
13	La prescrizione n. 13, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.12 sui tratti di linea con P.L. protetti da segnali permissivi.	13
14	La prescrizione n.14 deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.12 sui tratti di linea ove esistano segnali di 1° categoria che possono avere l'indicazione "P" lampeggiante.	14
15	La prescrizione n.15, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n.11 in caso di istituzione del blocco telefonico quando il DM ha ordinato all'AG di una stazione disabilitata intermedia di non aprire il segnale di partenza.	15
16	La prescrizione n.16 deve essere notificata dall'AG quando, in caso di istituzione del blocco telefonico, non ha ricevuto il dispaccio di divieto di apertura del segnale di partenza e, per sopravvenuto guasto, non può disporre a via libera il segnale.	16
17	La prescrizione n.17, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	17
18	La prescrizione n.18, da completare, deve essere notificata dal DM quando ritenga più opportuno che la partenza del treno venga ordinata dal capotreno.	18
19	Le righe in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie o annullate in caso contrario.	19

Allegato 3

**ESTRATTO DELLE NORME AD USO DEL
PERSONALE DEI TRENI**

CIRCOLARE R/ST.MV./R.02/1.3 del ...9-5-96.....

ESTRATTO DELLE NORME AD USO DEL
PERSONALE DEI TRENI

Unificazione moduli di prescrizione sulle linee a
dirigenza locale.

Allegati: 1

FINALITA'

Sulle linee a dirigenza locale l'attuale regolamentazione prevede, per la circolazione in determinate situazioni d'esercizio, l'impiego di specifici moduli (M.5BA, M.5, M.7, M.6, M.40b ed M.40 predisposto per l'agente di guardia e per il deviatore che presenzia un posto intermedio).

In analogia a quanto già realizzato sulle linee esercitate con D.C.O., si è ritenuto utile unificare i predetti moduli predisponendo al loro posto specifici moduli M.40, diversificati a seconda del contesto tecnologico (linee banalizzate, linee a d.b., linee a s.b., tipi di regime di circolazione) e non più per tipo di anomalità (guasto del blocco elettrico, guasto del segnale di partenza, ecc.).

Con questo provvedimento, sulle linee esercitate a dirigenza locale il personale di ogni stazione avrà, di norma, a disposizione lo stesso tipo di modulo, indipendentemente dalla natura dell'anormalità, ed il personale dei treni riceverà un modulo di tipo diverso a seconda dello standard tecnologico della linea in cui si viene a trovare.

I nuovi moduli sono anche predisposti per essere compilati dal dirigente movimento o dall'agente di guardia/guardablocco a seconda della abilitazione o disabilitazione dell'impianto, e per essere consegnati a mano o trasmessi a distanza, in relazione alle specifiche organizzazioni locali. In caso di utilizzazione del modulo in un posto intermedio presenziato da deviatore, quest'ultimo compilerà il modulo M.40DL utilizzando le indicazioni e le firme riservate all'A.G..

La loro architettura e struttura sono state inoltre concepite in maniera tale da essere il più possibile ergonomiche.

Con l'occasione, sono state semplificate, per quanto possibile, le prescrizioni contenute nei moduli medesimi e le modalità di compilazione.

I moduli in questione, inoltre, sono predisposti anche per notificare ai treni le prescrizioni occorrenti per il superamento a via impedita dei singoli segnali in caso di stazioni con segnalamento plurimo di protezione e/o partenza.

Il provvedimento in oggetto è già in esperimento nella Zona Territoriale della Sicilia e, visto l'andamento positivo dello stesso, si è ritenuto utile estenderlo sull'intera Rete.

Pertanto, in via sperimentale ed in deroga alla normativa vigente, si emanano le disposizioni di seguito riportate che rientrano nel Progetto "REGOLAMENTI 2.000".

1 DISPOSIZIONI NORMATIVE

1.1 Nuovi moduli

I nuovi moduli (5 facsimile contenuti in Allegato 1) sono i seguenti:

- M.40 D.L./BAN (B.A.), da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico automatico attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linee banalizzate);
- M.40 D.L./d.b. (B.A.), da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico automatico;
- M.40 D.L./d.b. (Bm/Bca/B.tel), da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico manuale, conta-assi o telefonico;
- M.40 D.L./s.b. (BA), da utilizzare esclusivamente sulle linee a semplice binario con blocco elettrico automatico;
- M.40 D.L./s.b. (Bm/Bca/B.tel), da utilizzare esclusivamente sulle linee a semplice binario con blocco elettrico manuale, conta-assi o telefonico.

Essi servono per comunicare prescrizioni in caso di anomalità (partenza a via impedita, guasto del blocco elettrico, circolazione sull'illegale, ecc.).

I predetti moduli sostituiscono i moduli M.5, M.5BA, M.6, M.7, M.40b ed M.40 predisposto per l'agente di guardia e per il deviatore che presenza posti intermedi.

I nuovi moduli sono strutturati in maniera tale da poter essere utilizzati sia dal dirigente movimento (D.M.) sia dall'agente di guardia/guardablocco o deviatore di un posto intermedio. Per quest'ultimi casi nei moduli è prevista, per semplicità, solo la dizione dell'agente di guardia (A.G.).

Le prescrizioni contenute nei moduli sono numerate progressivamente sia sul lato sinistro sia sul lato destro. Per la notifica delle stesse, il D.M. deve far riferimento alla numerazione d'ordine posta nella finca laterale sinistra, mentre l'A.G. deve far riferimento alla numerazione d'ordine posta nella finca laterale destra.

Le prescrizioni, inoltre, hanno il numero d'ordine incasellato. Tale casella deve essere barrata, contrassegnandola con un segno X ben visibile (~~X~~), quando la relativa prescrizione deve essere rispettata dal treno.

Le prescrizioni che l'agente compilatore non deve mai praticare hanno la relativa casella annerita.

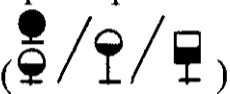
Al riguardo, si evidenzia che non vengono indicati i numeri delle prescrizioni da non rispettare e tali prescrizioni non vengono depennate.

Analogamente saranno quanto prima adeguati anche gli attuali moduli M.40 DCO e M.40PS.

Sul retro dei moduli sono riportate le indicazioni, che specificano le situazioni che richiedono il rilascio delle singole prescrizioni prestampate. Tali indicazioni hanno la funzione di guida per gli operatori.

Nei posti di blocco intermedi delle linee con blocco elettrico manuale o conta-assi, nei fascicoli dei moduli M.40DL dovrà essere eliminata, prima della loro messa in uso, la copia per il capotreno. Nelle stazioni ove sono previsti periodi di disabilitazione, dovranno essere utilizzati distinti fascicoli, uno ad uso del D.M. e l'altro, senza la copia per il capotreno, ad uso dell'AG/guardablocco .

La prescrizione di considerare avviso di via impedita un segnale di avviso accoppiato ad un segnale di 1^ categoria superato a via impedita, riportata negli attuali moduli, non viene più prevista in quanto nelle fiancate principali dei

fascicoli orario sono riportati gli specifici segni convenzionali () quando un segnale di 1^ categoria porta accoppiato l'avviso di un successivo segnale. Inoltre, in corrispondenza delle prescrizioni interessate è riportato un asterisco con relativa nota di richiamo in calce al modulo stesso.

Pertanto, il personale di macchina quando è autorizzato a superare a via impedita segnali di 1^ categoria con accoppiato segnale d'avviso, dovrà sempre considerare, d'iniziativa, quest'ultimo segnale come avviso di via impedita.

A parziale modifica della vigente normativa, per la notifica delle prescrizioni relative alla circolazione sul binario illegale, le stazioni che immettono i treni sul binario illegale non potranno incaricare una precedente stazione.

1.2 Prescrizioni contenute nei moduli

Le prescrizioni sono suddivise nei seguenti gruppi omogenei, facilmente individuabili anche visivamente per mezzo di colorazioni diverse:

a) gruppo "itinerario" (di colore verde)

riunisce le prescrizioni relative alla partenza con segnale a via impedita, o da binario eccezionalmente sprovvisto di segnale.

In tale gruppo, sono inoltre inserite, in un riquadro opportunamente evidenziato, anche le prescrizioni relative al superamento a via impedita dei

singoli segnali di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione e/o partenza.

b) gruppo "distanziamento" (di colore rosso)

riunisce le prescrizioni relative all'esistenza o meno della via libera, nonché quelle derivanti dal guasto o dalla inutilizzazione del blocco elettrico;

c) gruppo "circolazione" sull'illeale" (di colore azzurro)

riunisce le prescrizioni relative alla circolazione sul binario illegale;

d) gruppo "varie" (di colore giallo)

comprende: la specifica prescrizione di marcia a vista in corrispondenza di un P.L.; la prescrizione relativa al licenziamento del treno da parte del capotreno su incarico del dirigente; alcune righe in bianco. Tali righe devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni comunque connesse con quelle prestampate (ad esempio: prescrizioni che devono essere praticate dall'A.G./guardablocco in caso di guasto contemporaneo del blocco elettrico e delle telecomunicazioni sulle linee con blocco elettrico manuale e conta-assi; prescrizioni per anomalie relative a deviatori in linea; ecc.).

Si può rinunciare alle colorazioni suddette in caso di trasmissione dei moduli per mezzo di telefax, avendo le colorazioni stesse valore di semplice sussidio.

In tutti i casi in cui in una località di servizio si autorizza con prescrizione il superamento a via impedita di un segnale di protezione o di partenza oppure di partire da binario eccezionalmente sprovvisto di segnale di partenza, al treno deve essere praticata la prescrizione di marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di arrivo/partenza interessato.

La prescrizione di marcia a vista e limitazione di velocità a 30 Km/h, di cui sopra, non occorre nel caso di superamento a via impedita di un segnale di un posto di blocco intermedio, quando privo di scambi.

Sulle linee con blocco elettrico manuale o conta-assi, in caso di blocco guasto od inutilizzabile, quando i treni non debbono essere esonerati dal rispetto dei segnali incontrati sul tratto in soggezione, la relativa prescrizione prevista negli attuali moduli M.5 ("**Rispettate ugualmente tutti i segnali eccetto quelli di blocco dei posti numero .**") è stata, per motivi di uniformità e di praticità,

riformulata e suddivisa in più prescrizioni, a seconda della situazione di esercizio che si è determinata (prescrizioni n° 10, 11 e 12 del nuovo modulo M.40DL B.m/B.ca/B.tel).

La prescrizione **"Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di..... disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza"** riportata nei moduli M.40DL, quando viene praticata serve anche per notificare la disabilitazione dell'impianto stesso.

Per motivi di completezza, in caso di mancato funzionamento del blocco elettrico manuale o conta-assi, la relativa prescrizione di notifica è stata prevista anche per l'AG/guardablocco.

La prescrizione di cui all'art. 19/10 d) RCT e corrispondente art. 36/6 d) IPCL (**"Fermate prima del deviatoio d'ingresso di....."**) è stata modificata nella formulazione lasciandone inalterato il significato (**"Fermate in precedenza del primo deviatoio di"**).

1.3 **Consegna dei moduli**

a) Consegna diretta

Per la consegna diretta dei moduli al personale dei treni devono essere osservate le procedure vigenti.

b) Consegna a distanza a mezzo telefono

Per la consegna a distanza, a mezzo trasmissione con telefono devono essere osservate le seguenti procedure:

- l'agente trasmittente deve compilare il modulo in suo possesso e trasmettere il contenuto come un dispaccio, indicando i singoli numeri d'ordine delle prescrizioni da praticare che dovranno essere barrati. In ogni caso, l'agente trasmittente deve dettare testualmente il contenuto di ogni prescrizione da rispettare. Deve inoltre indicare la data, il numero progressivo del modulo completato da un numero saltuario di due cifre, le ore di trasmissione e la sua firma, nonché trasmettere il proprio profilo e nominativo.
- L'agente ricevente deve trascrivere sul proprio modulo il testo man mano che lo riceve, completando o depennando quello prestampato. Ultimata la compilazione, deve effettuare il collazionamento,

ripetendo, oltre al numero d'ordine barrato di ciascuna prescrizione da osservare, il testo delle prescrizioni da rispettare. A collazionamento ultimato, il ricevente, dovrà trasmettere, riportandoli negli appositi spazi, il numero progressivo del suo modulo completato da un numero saltuario di due cifre e il proprio profilo e nominativo, facendoli seguire dalla propria firma.

- c) Consegna a distanza per mezzo di telefax
(per memoria)

2. CARATTERISTICHE TIPOGRAFICHE DEI MODULI

2.1 Ciascun modulo è contenuto in un bollettario a fogli, numerati progressivamente, tre a tre, da 1 a 50, da compilarsi a decalco. Le caratteristiche tecniche del fascicolo sono:

- unità di conto: blocco di 150 carte più copertina;
- formato: UNI-A4 (29,7 x 21);
- carta: C 70 bianco; E 140 giallo paglierino (copertina);
- lavorazione accessorie: raccolta a registro di 50 gruppi di 3 carte numerate progressivamente, copertina stampata, legatura in alto.

Nei casi consentiti di trasmissione a distanza, poichè i fascicoli a disposizione del personale dei treni potranno essere contenuti in casse telefoniche stagne, il formato dei moduli dovrà essere di dimensioni tali da poter essere custoditi in tali casse.

3. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

3.1 Le località di servizio in cui, per le particolari esigenze locali, è consentita la trasmissione a distanza delle prescrizioni ai treni con comunicazione telefonica devono essere indicate nella Prefazione delle Unità Periferiche Parte 1^.

3.2 (per memoria)

3.3 (per memoria)

- 3.4** Per la sola Zona Territoriale della Sicilia, le presenti disposizioni annullano e sostituiscono quelle emanate con nota D:R/ST.MV/R/009/127 del 03/02/1995.
- 3.5** L'entrata in vigore delle presenti disposizioni sarà comunicata successivamente.

ALLEGATO 1

MODULI UNIFICATI PER PRATICARE AL
TRENO LE PRESCRIZIONI OCCORRENTI M40DL
(5 ESEMPLARI)

Allegato 2

AVVERTENZE

- Il modulo può essere utilizzato sia dal dirigente movimento, sia dall'agente di guardia/guardablocco. Per tale motivo, sono previste due finche laterali, di cui quella di sinistra di competenza del dirigente movimento e quella di destra di competenza dell'agente di guardia/guardablocco.
- Le prescrizioni sono state numerate progressivamente ed il numero è ripetuto in ognuna delle suddette finche.
Per la numerazione d'ordine delle prescrizioni, il dirigente deve far riferimento alla finca laterale sinistra, mentre l'agente di guardia/guardablocco deve far riferimento a quella di destra.
- La casella contenente il numero d'ordine delle singole prescrizioni che il treno deve rispettare deve essere sempre barrata, contrassegnandola con un segno X ben visibile (), dall'agente compilatore e, in caso di trasmissione per telefono, dall'agente ricevente su incarico del trasmittente.
- Le prescrizioni che l'agente compilatore non deve mai praticare hanno la casella con il numero d'ordine della prescrizione annerita.
- Le firme devono essere apposte negli appositi spazi, a seconda che il modulo venga consegnato direttamente o a distanza, barrando quelli non utilizzati.
- Le righe in bianco devono essere utilizzate per praticare le ulteriori prescrizioni connesse con quelle prestampate che si rendessero necessarie o annullate in caso contrario tirandovi sopra una riga continua.