

FERROVIE DELLO STATO S.p.A. ASA RETE - SERVIZI TECNICI

SERVIZIO PRODUZIONE

ASA RETE

p.n. SERVIZIC POTENZIAMENTO E SVILUPPO

Roma,

ROMA, 11/06/96 R/ST/9601524/P

MILANO

Classif: R/ST.MV/R.01 R/ST.IE/N

Oggetto: Gestione precedenze su linee a semplice binario con CTC.

All. nº 1 schema

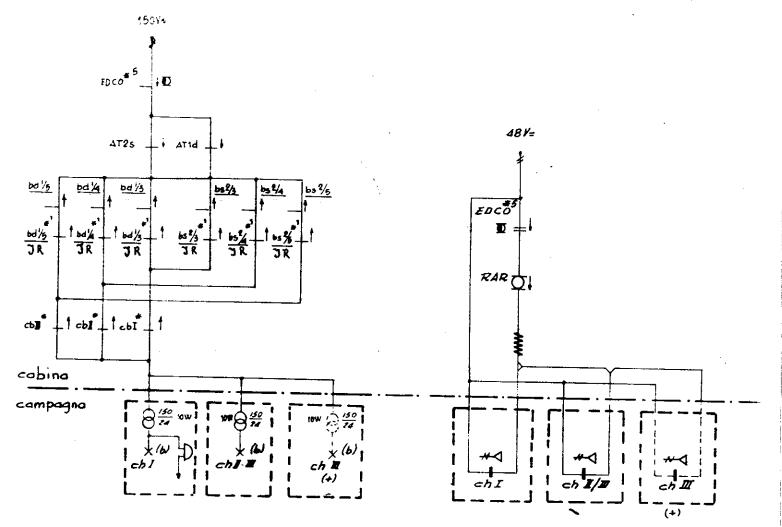
In risposta alla nota R/Z1.MI.R.MASS.36/DCO del 06/05/96, questa Sede esprime parere positivo sull'uso della maniglia RAR, a titolo sperimentale e limitatamente alle linee indicate del bacino CTC di Cremona, anche per la concessione del consenso per l'effettuazione di precedenze, al fine di consentire l'accertamento da parte del capotreno che l'eventuale attraversamento a raso rispetto ad un treno al seguito sia debitamente protetto. Le stazioni interessate dovranno essere predeterminate a cura del Servizio Produzione competente tenendo conto delle specifiche situazioni di orario e di impianto.

L'azionamento della maniglia, e quindi la concessione del consenso alla formazione di un itinerario per un treno al seguito, dev'essere effettuato con le stesse modalità riportate ai punti 5.7 D.E.T. e 1.2.7 I.E.T. per il treno incrociante.

Per le modifiche impiantistiche si trasmette in allegato, per il Servizio Potenziamento e Sviluppo, lo stralcio circuitale ricevuto con la predetta nota, debitamente approvato. Si mette in evidenza che dovrà essere predisposta, ad integrazione della tabella delle condizioni, una specifica tabella denominata "vincoli di incompatibilità per treno al seguito", contenente l'elenco degli itinerari inibiti in relazione agli itinerari in atto per i quali è previsto l'azionamento della maniglia RAR.

Il Servizio Produzione resta incaricato di provvedere, d'intesa con le Unità Territoriali interessate, alla predisposizione della normativa di dettaglio e ad informare il personale interessato. Inoltre, al termine di tre mesi dall'attivazione, dovrà riferire a questa Sede sull'esito della sperimentazione.

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI



(+) Solo nel caso di marciapia di distinti per binario.