

08/96

REG.

ASA RETE

Servizi Tecnici

ASA FETE

ROMA, 18/10/96
R/9602639/P

	Unità Emittente	Argomento	Progr.	Data
CIRCOLARE	R.ST/R.02	3/33	41	

ZONE TERRITORIALI
= **TUTTE** =

p.n. **SERVIZI PRODUZIONE**
= **TUTTI** =

p.c. **DIVISIONE TRAZIONE**
(Formazione PdM)
= **FIRENZE** =

“ “ **ASA PASSEGGERI**
(Servizi di Bordo)
= **SEDE** =

“ “ **ISPETTORATO QUALITA' E SICUREZZA**
(Asa Rete)
= **SEDE** =

“ “ **FUNZIONE FORMAZIONE**
PER TRASPORTI E SERVIZI
= **SEDE** =

OGGETTO: Nuove tabelle per Rango "P".

ALLEGATO: 1

1. PREMESSA

In base all'art. 33/4 bis del Regolamento sui Segnali, il valore del rango di velocità "P" non è riportato dagli indicatori di velocità massima e i punti di variazione di tale rango, che sono indicati nell'orario di servizio, devono coincidere con quelli relativi agli altri ranghi di velocità.

Nell'ambito delle azioni tese ad una migliore utilizzazione della potenzialità delle linee, è emersa la necessità di prevedere punti di variazione di velocità del rango "P" non coincidenti con le variazioni di velocità degli altri ranghi.

2. DISPOSIZIONI NORMATIVE

In via sperimentale, si dispone che punti di variazione di velocità del rango "P", sia in aumento che in diminuzione, possono non coincidere con le variazioni di velocità degli altri ranghi.

In questi casi, tali punti debbono essere segnalati sul terreno con indicatori di velocità massima che, oltre alle caratteristiche di quelli attuali, debbono riportare due bande gialle verticali rifrangenti ai lati (vedi allegato 1).

I suddetti nuovi indicatori debbono riportare gli stessi ranghi e le stesse velocità degli indicatori immediatamente precedenti.

In presenza di tali nuovi indicatori, il personale di macchina deve ritenere invariate le velocità riportate, mentre deve ritenere soggetta a variazione la velocità del rango "P" ed al riguardo deve consultare l'orario di servizio.

Ovviamente, per la loro installazione valgono i criteri già vigenti.

3. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

I Servizi Produzione dovranno:

- provvedere all'approvvigionamento ed alla installazione delle tabelle conformemente alle indicazioni riportate in allegato;
- adottare i provvedimenti necessari (adeguamento fiancate orario, installazione tabelle, ecc.);
- informare tempestivamente il dipendente personale interessato.

Ad informare il personale di macchina e di scorta provvederanno, rispettivamente, l'A.S.A. Materiale Rotabile e Trazione e l'A.S.A. Passeggeri, cui la presente è diretta per conoscenza.

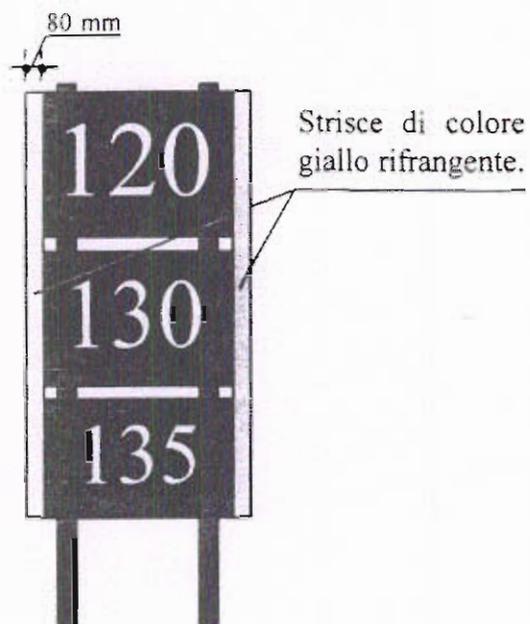
Si prega di confermare ricevimento.

IL DIRETTORE



Allegato

Tabella da utilizzare per indicare il punto di variazione di velocità del rango "P" quando non coincide con le variazioni di velocità degli altri ranghi.



N.B. : le strisce di colore giallo rifrangente devono essere applicate all'indicatore di velocità massima di lato alle vele esistenti adottando un idoneo sistema di sostegno.