

HSH RETE
ROMA, 20/11/96
R/ST/9603040/P

11/96

ASA RETE

SERVIZI TECNICI

RE/ST.RES /R.02/5.2 /45
RE/ST.IE.CO.A

Roma, 20 NOV. 1996

ITALFERR-SIS.TAV.

rif.I/CO.NO.L3/1278
del 13/5/96

**Unità Organizzativa Costruzioni-Area Nord Ovest
(ex Divisione Costruzioni -Savona)**

MILANO

p.n. **SERVIZI PRODUZIONE**
TUTTI

“ **SERVIZI POTENZIAMENTO E SVILUPPO**
TUTTI

Oggetto: Inserimento deviatoi laterali nella tabella delle condizioni.

Con nota di cui a riferimento, la ex Divisione Costruzioni in indirizzo ha manifestato l'esistenza di difficoltà di interpretazione dell'art.2/13 dell'I.S.D. (ovvero del punto 11 dell'O.S.27/94).

In particolare è stato chiesto se, nella progettazione degli impianti, devono essere inseriti nella tabella delle condizioni, come deviatoi laterali, anche quei deviatoi che, pur non insistendo sulle confluenze di un itinerario di partenza, possano garantire la protezione da ipotetici "urti da accodamento" al treno per cui sia stato predisposto l'itinerario di partenza.

Al riguardo, si chiarisce che, per gli itinerari di partenza, sono da considerare laterali quei deviatoi che si trovano a protezione di possibili immissioni di altri veicoli sul tratto che **deve essere percorso dal treno** (dal binario di stazionamento o di ricevimento fino alla piena linea).

IL RESPONSABILE
SERVIZI TECNICI