

**FERROVIE STATO** Spa

**SERVIZI TECNICI**

(AREA RETE)

16/86

AREA RETE

ROMA, 09/02/96  
R/ST/9600344/P

**DIVISIONE TECNOLOGIE**

(AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI)

**S E D E**

Roma,

p.c. **DIVISIONE TRAZIONE**

R/ST.MV/R.01/

(AREA TRASPORTO)

**FIRENZE**

**OGGETTO:** Accertamento integrità deviatoi da parte del personale di macchina.

Le disposizioni vigenti sulle linee telecomandate, ricorrenti anche per affidare al personale del treno la manovra a mano di deviatoi lontani in determinate stazioni o dei deviatoi in quelle gestite in punto -punto, prevedono che l'agente treno, nell'intervento per anomalità ai deviatoi, accerti, oltre alla regolare disposizione dell'indicatore dei deviatoi medesimi, anche la loro integrità.

L'operazione risulta particolarmente onerosa poichè comporta l'intervento a terra del personale e determina un notevole appesantimento delle procedure per il movimento dei treni con segnali a via impedita.

Per evitare che le predette onerosità possano riflettersi negativamente sulle scelte in corso di analisi per la definizione degli standard funzionali dei C.T.C. Grande Rete, come già più volte evidenziato in precedenti specifici incontri, si reputa indispensabile provvedere agli eventuali adeguamenti impiantistici, che consentano di potersi avvalere, nella circostanza, delle sole indicazioni fornite dagli indicatori da deviatoi, rendendo superfluo e quindi eliminando l'obbligo di accertare a terra anche l'integrità del deviatoio.

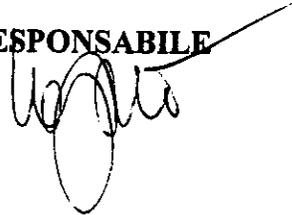
Si mette inoltre in evidenza che la necessità prospettata condiziona, oltre che le procedure di gestione dei movimenti a via impedita nei futuri C.T.C., anche i nuovi possibili modelli semplificati di condotta e scorta degli equipaggi, alla cui base c'è anche il principio che il p.d.m.

debba abbandonare il mezzo di trazione il meno possibile e gestire le anomalie stando nella cabina di guida, per mezzo del collegamento terra-treno con il DCO.

In tale ottica, si richiede, inoltre, di rendere facilmente individuabile, per ogni deviatore, sia l'indicazione fornita dall'indicatore, sia il numero del deviatore interessato, anche rimanendo a bordo del mezzo di trazione.

Contenuti e motivazioni della presente proposta sono condivisi dalla Divisione Trazione in indirizzo.

**IL RESPONSABILE**

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right, positioned below the printed text 'IL RESPONSABILE'.