

07/97

*Servizi Tecnici*  
*Il Responsabile*

RE/ST.RE/01  
RE/IE.IS/

SERVIZI PRODUZIONE  
TUTTI  
p.c. SERVIZI POTENZIAMENTO E SVILUPPO  
TUTTI  
p.c. ISPETTORATO QUALITA' E SICUREZZA  
SEDE

oggetto: Linee a semplice binario con CTC attrezzate con ACEI I/019.  
Accertamento della liberta' del binario di linea per la concessione di  
interruzioni.

#### PREMESSA

La normativa subordina l'inizio dell'interruzione di un binario di linea  
all'accertamento dell'effettivo transito dell'ultimo treno in circolazione.

Sulle linee a semplice binario con CTC cio' comporta, per il DCO, lo scambio del  
dispaccio di giunto relativo al treno che delimita l'inizio dell'interruzione o che ha  
circolato per ultimo.

Allo scopo di snellire le procedure per l'accertamento della liberta' del binario da  
interrompere, al fine di una migliore utilizzazione di intervalli brevi, questa Sede ha  
definito la procedura sperimentale di seguito descritta. Tale procedura consente al  
DCO, quando siano interessati PdS aventi i requisiti impiantistici specificati e  
mediante accertamento preliminare delle condizioni tecniche di svolgimento della  
circolazione del treno precedente l'inizio dell'interruzione, di determinare la liberta'  
del binario da interrompere senza ricorrere al dispaccio di "giunto", avvalendosi  
contestualmente sia dei telecontrolli e di funzioni proprie del Posto Centrale sia della  
collaborazione di un agente in grado di riferire, traendole dal Q.L. del posto  
periferico interessato, lo stato delle ripetizioni relative al blocco per il tratto di linea  
interessato.

#### DISPOSIZIONI NORMATIVE

Sulle linee a semplice binario con CTC, il DCO per accertare che il binario da  
interrompere sia libero da treni potra' adottare la seguente procedura:

- a) rilevare, dalle teleindicazioni, l'avvenuto passaggio dell'ultimo treno immesso nella tratta;
- b) sospendere i comandi itinerario per treni a seguito od in senso inverso nella tratta interessata;
- c) azionare il comando ChSe nei due PdS limitrofi, verso il binario da interrompere;
- d) operare un doppio ricontrollo nei due PdS interessati per verificare:

- la chiusura dei segnali;
- l'assenza di itinerari ancora in atto da o verso il tratto da interrompere, mediante il controllo dell'accensione a luce bianca fissa degli scudetti di itinerario (punti 2 e 1 dei PdS limitrofi verso il tratto da interrompere);
- la liberta' di tutti i cdb a valle dei segnali di partenza (a via impedita) verso il tratto da interrompere, mediante il controllo di accensione a luce bianca fissa in corrispondenza del numero del cdb, con comando "Acc.QL" in atto
- richiedere verbalmente, all'agente sul posto, ed ottenere conferma con dispaccio della liberta' dell'unica sezione di blocco fra i due PdS limitrofi, da rilevare dal Q.L. dell'ACEI (rettangolo della casella del blocco acceso a luce bianca fissa).

*La procedura suddetta e' utilizzabile solamente fra due PdS telecomandati adiacenti, entrambi attrezzati con ACEI I/019, quando fra essi la sezione di blocco sia unica nonche' a condizione che l'ultimo treno abbia circolato, in ingresso ed in uscita dalla tratta da interrompere, con segnali a via libera e non abbia richiesto comandi di distruzione itinerario (dlt) e liberazione di soccorso (La).*

#### DISPOSIZIONI ATTUATIVE

I Servizi Produzione interessati restano incaricati:

- di emanare le necessarie disposizioni di dettaglio
- di informare adeguatamente tutto il personale interessato
- di riferire a questa Sede sull'esito della sperimentazione entro sei mesi dall'inizio

IL RESPONSABILE  
DEI SERVIZI TECNICI

