

09/97

ASA RETE

SERVIZI TECNICI

RE/ST.RES/R.02.5.7

Roma, 29 OTT. 1997

ASA RETE

ROMA, 29/10/97
R/ST/9703499/P

SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

SERVIZI POTENZIAMENTO
E SVILUPPO
TUTTI

ASA MATERIALE ROTABILE
E TRAZIONE
FIRENZE

ASA PASSEGGERI
SEDE

p.c. ISPETTORATO QUALITA' E SICUREZZA
SEDE

Oggetto: segnali indicatori da deviatoio di tipo permanentemente luminoso per deviatoi con sistema di manovra oleodinamico .

Allegato: n.1

Con circolare RE/ST.RES/R.02.5.7-RE/ST.IE.414 del 27/8/97 sono state impartite le disposizioni relative all'esercizio dei deviatoi con sistema oleodinamico di tipo SO1 e SO2. In particolare al punto 3.2 della succitata circolare, è stato previsto che sulle linee telecomandate e in caso di singoli impianti in telecomando, nell'eventualità che il segnale indicatore da deviatoio (di tipo permanentemente luminoso) risulti spento, il relativo deviatoio non può essere impegnato da treni, a meno che il personale dei treni non riceva specifica autorizzazione scritta dal DCO/DM.

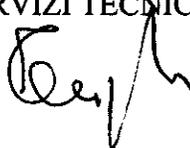
In merito, si specifica che tale prescrizione deve essere notificata, ovviamente, a seguito di preventiva acquisizione da parte del DCO/DM, di analoga autorizzazione dall'agente della manutenzione che sia presente sul posto, utilizzando la seguente formula:

"Riferimento prescrizione n°... (7 o 4 per M40 DCO per doppio binario o semplice, 6 o 5 per M 40 P.S. per doppio binario o semplice), (se trascritta su modulo a parte, aggiungere: del modulo M 40 DCO (o M 40 P.S.) n°... in vs. possesso), dopo la fermata in precedenza al deviatoio n°... , siete autorizzato a superarlo in manovra, non tenendo conto del relativo segnale indicatore spento."

Tale prescrizione, nel caso che il DCO/DM sia già in possesso dell'autorizzazione dell'AM, può essere trasmessa unitamente a quelle relative al superamento del segnale di protezione o partenza da cui avviene il movimento degradato del treno, evitando ulteriori perditempi per successive trasmissioni dispaccistiche.

Infine, sulle linee telecomandate e in caso di singoli impianti in telecomando allo scopo di agevolare il personale dei treni nell'individuazione dei deviatori soggetti a tale procedura, i Servizi interessati devono impiantare sulla sommità del segnale indicatore luminoso, un'apposita tabella indicativa riportante il numero del deviatore cui lo stesso si riferisce, secondo la foggia e le dimensioni riportate nel disegno in allegato.

IL RESPONSABILE
SERVIZI TECNICI

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, positioned below the typed text.

**TABELLA IDENTIFICATIVA DA DEVIATOIO
CON MANOVRA OLEODINAMICA
PER IMPIANTI TELECOMANDATI**

Tabella riportante il numero del deviatoio cui si riferisce, con scritta bianca su fondo nero, per l'individuazione, negli impianti telecomandati, dei deviatori interessati, in caso di movimenti di treno con segnale disposto a via impedita.



Dimensioni della tabella: 150 x 250 mm.

Altezza del numero dipinto: 100 mm.

Altezza delle lettere dipinte (per deviatori formanti comunicazione): 60 mm.