

11/97

**ASA RETE** 

*Servizi Tecnici*  
*Il Responsabile*

RE/ST/RES/02/3.36

ASA RETE  
ROMA, 15/12/97  
R/ST/9704094/P

SIG. DIRETTORE  
ZONA TERRITORIALE NORD EST  
VENEZIA

p.n. SERVIZIO PRODUZIONE  
VERONA

" " SERVIZIO POTENZIAMENTO  
E SVILUPPO  
BOLZANO

p.c. DIVISIONE PERSONALE  
ALTO ADIGE  
BOLZANO

" " UNITA' TERRITORIALE  
TRAZIONE  
VERONA

" " A.S.A. MATERIALE ROTABILE  
E TRAZIONE  
TRAZIONE  
FIRENZE

Oggetto: Nuovo segnale di fermata a richiesta

In allegato alla presente si trasmettono le norme tecnico/regolamentari relative al nuovo segnale di fermata a richiesta, che dovranno essere adottate in via sperimentale nella fermata di Settequerce della linea Bolzano - Merano.

Le norme regolamentari dovranno essere riportate nell'orario di servizio.

Le occorrenti disposizioni di dettaglio dovranno essere concordate in sede locale con l'Unità Territoriale Trazione in indirizzo.

Ing. Matteo TRIGLIA



## NUOVO SEGNALE SPERIMENTALE DI FERMATA A RICHIESTA

### Premessa

Nelle fermate sprovviste di segnale di protezione, i treni aventi fermata facoltativa debbono sempre limitare la velocità a non più di 30 km/h.

In base all'articolo 36/5 del Regolamento sui Segnali, nelle citate località, per arrestare un treno che ha indicata in orario la fermata facoltativa, basta esporre un segnale d'arresto a mano davanti al fabbricato viaggiatori.

Considerato che una razionale utilizzazione del personale non consente di garantire sempre il presenziamento delle località interessate, e volendo comunque continuare ad offrire alla clientela il servizio in questione a costi contenuti, si dispone, in via sperimentale, l'adozione del nuovo tipo di segnalamento, di seguito descritto, che consente di arrestare i treni interessati anche nelle località impresenziate.

### Disposizioni tecniche ed impiantistiche

- Tipo di apparecchiatura  
L'apparecchiatura di cui all'oggetto è costituita sempre da due luci bianche fisse sovrapposte su un'unica vela.
- Ubicazione  
Il segnale, montato su apposita palina, verrà ubicato alla destra o alla sinistra del binario in corrispondenza del F.V. (unico sostegno su entrambi i segnali relativi ai due sensi di marcia). Esso potrà essere installato a condizione che la fermata sia sprovvista di segnali di protezione e di partenza.
- Attivazione del segnale  
L'attivazione del segnale sarà di tipo temporaneo con durata di 5 minuti. Lo scadere del tempo sarà segnalato acusticamente un minuto prima del termine al fine di consentire all'occorrenza la reiterazione del tempo con una nuova pulsata.

### Disposizioni regolamentari

- Attivazione della segnalazione  
Avverrà a cura del viaggiatore che intende fermare il treno avente fermata a richiesta in F.O. utilizzando uno degli appositi pulsanti che si troveranno all'interno e/o all'esterno del F.V. (marciapiede, sala d'attesa, atrio).
- Arresto dei treni  
Nelle località di servizio munite di tale tipo di segnalamento ed indicate nell'orario di servizio, il macchinista di un treno avente fermata facoltativa deve arrestare il convoglio qualora rilevi l'accensione di entrambe le luci. Il macchinista deve, per quanto possibile, arrestare il convoglio anche nel caso di mancata accensione delle luci del segnale qualora rilevi la presenza di viaggiatori sul marciapiedi che richiedono la fermata.

Disposizioni attuative

Utilizzabilità della segnalazione

In via sperimentale, verrà adottata nella fermata di  
Settequerce della linea Bolzano-Merano.