

2/99



DIVISIONE INFRASTRUTTURA

**DIREZIONE TECNICA
SICUREZZA E SEGNALAMENTO**

Roma, 08/01/99
DI/TC.SS.TB /009/007



SERVIZIO PRODUZIONE
Bologna

SERVIZIO PRODUZIONE
Milano

SERVIZIO PRODUZIONE
Trieste

p.n. SERVIZI PRODUZIONE
Restanti Sedi

OGGETTO: *Sperimentazione dei perni antisfilamento sui fermascambi FS92*

Allegato n°1

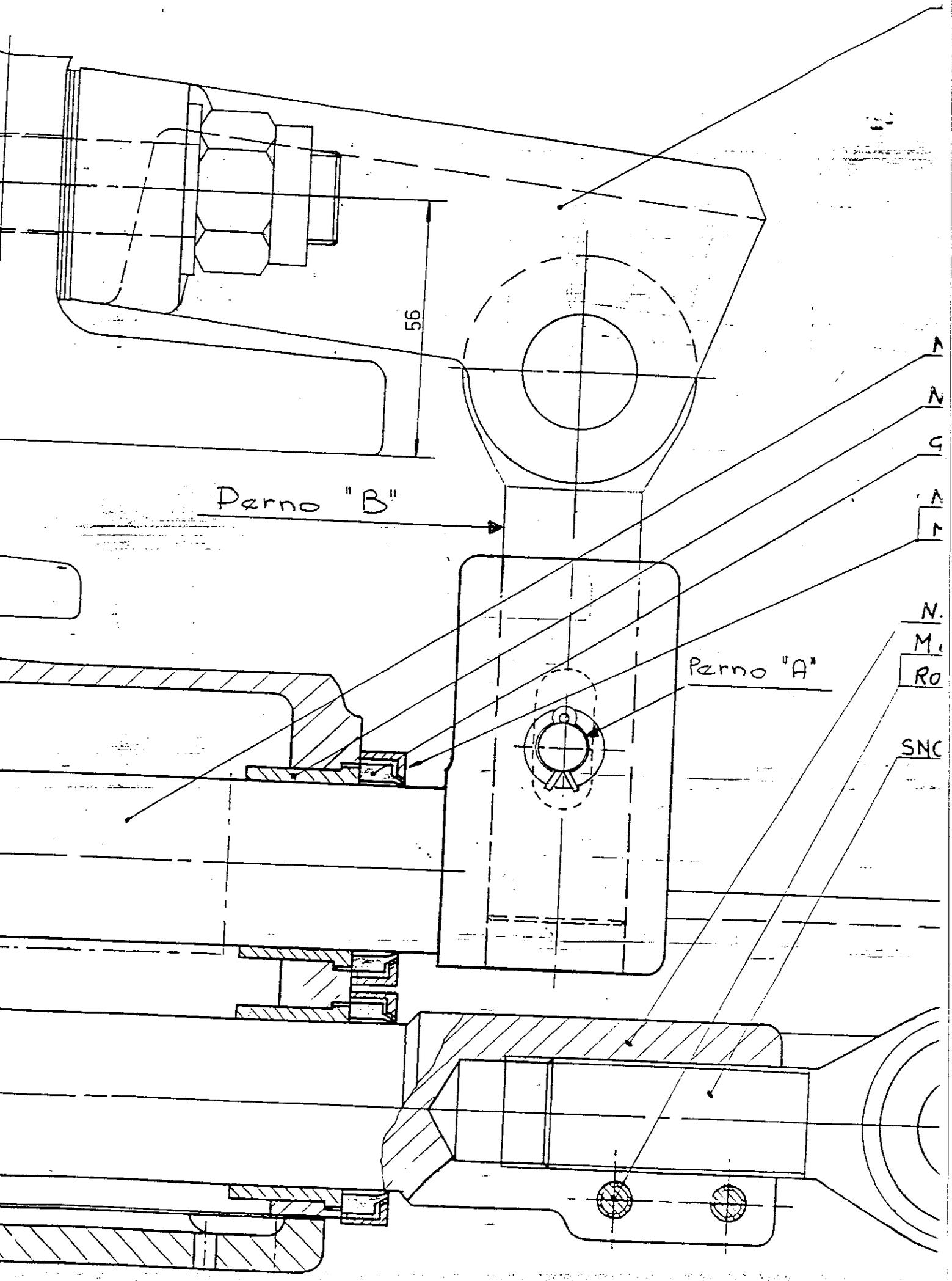
A seguito di segnalazione pervenuta della rottura del tirante superiore di un fermascambio FS92 modificato con l'introduzione, a titolo sperimentale, del perno antisfilamento, si dispone di togliere il perno "A" (vedasi disegno allegato) nei dispositivi in cui è stato installato.

Da un primo esame la rottura del tirante sembra essere stata causata da una sollecitazione a fatica dovuta probabilmente alla limitata escursione permessa al perno verticale "B" dall'introduzione del perno "A".

In attesa di ulteriori istruzioni e ribadendo l'impossibilità, nelle normali condizioni d'esercizio, dello sfilamento accidentale del perno "B" dalla propria sede, si ricorda che, in occasione di operazioni di rinalzatura, si dovrà ottemperare, per evitare possibili danneggiamenti agli apparecchi di sicurezza e segnalamento, a quanto disposto dall'articolo 18.10 dell'Istruzione per la protezione dei cantieri.

Biagio COSTA

Allegato n=1



56

Perno "B"

Perno "A"

A
N
S
A
M
N
M
Ro
SNC

10