

3/99

Roma li, 25/01/99
DI/TC. 7009/D19



DIVISIONE INFRASTRUTTURA



DIREZIONE TECNICA

Roma, li

SERVIZIO PRODUZIONE
= BARI =

DI/TC.MV.RE/R.02

SERVIZIO POTENZ. E SVILUPPO
= BARI =

OGGETTO: SCC Bologna/Bari. Stazione di Termoli.
Realizzazione scarpa fermacarri in impianto parzialmente
telecomandato.

Con la nota RE/Z5.BA.PM.11 (1) 119.37/127 - RE/Z5.BA.1.3/R.S./1491 del
7/5/98 codeste Sedi hanno richiesto l'autorizzazione per l'installazione di due scarpe
fermacarri nella stazione di Termoli, così come rappresentato nel relativo piano
schematico.

Ciò al fine di consentire, con impianto in regime J (telecomando), lo
stazionamento di veicoli sui binari VII - VIII e IX non telecomandati.

Al riguardo in deroga all'art. 11/1 ISD, in via sperimentale e preso atto che oltre il
punto di confluenza si trova un tronco, si autorizza quanto richiesto tenuto conto che in
regime J i suddetti binari VII - VIII e IX assumono le caratteristiche di "binari
secondari".

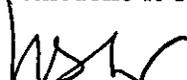
L'autorizzazione è comunque subordinata alla realizzazione delle seguenti
condizioni impiantistiche:

- ciascuna scarpa, non abbinata in comunicazione con il deviatore semplice da proteggere, deve essere dotata di propria levetta di manovra individuale, delle funzioni di soccorso Tb, Tc, Te e di c.d.b. di immobilizzazione;
- l'istituzione del regime J deve richiedere e bloccare in posizione di chiuso le scarpe;
- nel regime J il controllo di scarpa chiusa deve essere inserito come condizione aggiuntiva sugli itinerari che richiedono la scarpa stessa come ente laterale o laterale di uscita.

VELINA

Inoltre, con l'istituzione del regime SPT debbono essere realizzati i seguenti effetti:

- la condizione di scarpa chiusa deve essere evidenziata da una specifica segnalazione ottico/acustica;
- rispetto ad un itinerario la scarpa non deve mai essere richiesta chiusa come laterale;
- le condizioni di "scarpa aperta" e "bloccata" debbono essere inserite su tutti gli itinerari e su tutti gli istradamenti che richiedono le scarpe fermacarri come enti di percorso o di uscita.


Michele ELIA

MOVIMENTO <i>lum.</i>	
REGOLAMENTI	
R.	<i>MW</i>

*Sequenza
impianti
Muniam*

⊕ $\frac{22.1}{199}$

02

SERVIZIO PRODUZIONE - BARI
PROTOCOLLO N. 1437/98 DEL 07-05-98

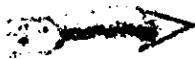


Ferrovie dello Stato
SOCIETA' DI TRASPORTI E SERVIZI PER AZIONI

ASA RETE
DIRETTRICE ADRIATICA
SERVIZII
PRODUZIONE ET
POTENZIAMENTO E SVILUPPO

Bari, li 07.05.1998
RE/Z5.BA.PM.11(1)119.37/127
RE/Z5.BA.I.3/RS/1491

ASA RETE
SERVIZI TECNICI



REGOLAMENTI DI ESERCIZIO

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

ROMA

OGGETTO: S.C.C. Bologna-Bari. Stazione di Termoli.
Realizzazione scarpa fermacarri in impianto parzialmente telecomandato.
Allegati 2.

Il programma di esercizio dell'ACEI della stazione di Termoli, prevede che vengano centralizzati nove binari, con telecomandabilità dal I al VI in regime J e dal I al III in regime J/DL.

La realizzazione di un dispositivo d'armamento che potrebbe garantire l'indipendenza, lato Sud, del VI binario telecomandato rispetto ai contigui binari VII, VIII e IX non telecomandabili, è di fatto preclusa dalla esistenza di un muro di contenimento alto circa 7 metri, a meno che non si decurti sensibilmente la capacità degli stessi binari non indipendenti, al punto da rendere inutile il loro mantenimento come binari di circolazione.

Si chiede, pertanto, l'autorizzazione alla installazione di n° 2 scarpe fermacarri a manovra elettrica, "SC2" ed "SC3" così come rappresentato negli allegati n1 e 2, al fine di poter realizzare la condizione di indipendenza unicamente rispetto ad eventuali fughe accidentali di veicoli in stazionamento sui binari dal VII al IX.

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO PRODUZIONE
(GIRARDI Ing. Luciano)

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO POT. E SVILUPPO
(GUSMAN Ing. Mario)