

6/99

DIVISIONE INFRASTRUTTURA 

DIREZIONE TECNICA
SICUREZZA E SEGNALAMENTO

Roma, 16/04/99
DI/TC.SS.IM/009/0138



Servizio Produzione
TRIESTE

Servizio Potenziamento e Sviluppo
TRIESTE

Oggetto: Blocco conta assi Siliani: Schema di Principio V 394.

Allegato: 1 Schema, per Servizio Potenziamento e Sviluppo

Con lettera n° I/MT.IT/I/PBI1/002268 del 29/10/1993 fu trasmesso, alla "Commessa 2" di Udine, lo Schema di Principio V 394, relativo a:

- Blocco conta assi tipo Siliani
- Linee a doppio binario a dirigenza locale, senza banalizzazione
- Stazioni non impresenziabili e tratta con un PBI
- Segnali a relè schermo

da applicare solo negli impianti della linea Udine - Trieste.

Si è ravvisata ora, per pratica di esercizio, l'opportunità di aggiungere, alla normale occupazione del Blocco conta assi, determinata dai relativi pedali, un intervento di forzatura, con funzione di ridondanza.

La occupazione forzata è ottenuta con l'intervento dei CdB estremi di stazione e di un CdB apposito, in corrispondenza del Posto di Blocco intermedio, come rappresentato nella allegata versione dello Schema di Principio V 394, aggiornata a Aprile 1999.

La modifica dovrà essere apportata anche agli impianti esistenti.

Si prega confermare.

Il Responsabile

