

DIVISIONE INFRASTRUTTURA

Direzione Tecnica
Il Responsabile

9/99

Direzione Produzione

GENOVA

Zone Territoriali

TUTTE

Direttrice Adriatica

BARI

p.n. Referenti di Progetto
(tramite Struttura d'appartenenza)

TUTTI

p.n. ITALFERR

ROMA

Roma li. 10/06/99
DI/TC.AR. /009/452



Rif.: DI/TC./009/D105
del: 3-3-99

Oggetto: Linee guida per l'utilizzazione degli scambi su linee di nuova progettazione e per la manutenzione di quelli esistenti.

All. 2

leho
Maneri
p.c. e
uomg
10/6/99
WJ

Si fa seguito alla nota a riferimento circa le linee guida per l'utilizzazione degli scambi su linee di nuova progettazione e per la manutenzione di quelli esistenti precisando quanto segue:

La frase " le comunicazioni a doppia forbice composte da 4 scambi 60UNI/400/0,094 ed intersezione I 60 UNI 0,185 " deve essere modificata in " comunicazioni a doppia forbice composte da 4 scambi 60 UNI/250/0,092 ed intersezione 60UNI 0,185"; tale comunicazione è percorribile in deviata alla velocità di 30 km/h . E' peraltro in corso di studio la possibilità di realizzare una comunicazione a doppia forbice atta ad essere percorsa a 60 km/h.

Si allegano, pertanto, le linee guida con l'aggiornamento di cui sopra .

Si precisa che, per le progettazioni già in corso, le linee guida in parola dovranno essere applicate nel caso in cui il loro recepimento non comporti ulteriori importanti oneri aggiuntivi di riprogettazione.

Analogamente, per quanto attiene l'adozione delle linee guida all'atto del rinnovamento dei deviatori di linee in esercizio, le stesse dovranno essere adottate scrupolosamente in tutti i casi in cui la loro applicazione non comporti onerose modifiche di tracciato/impianto.

Michele ELIA

LINEE GUIDA PER L'UTILIZZAZIONE DI SCAMBI SU LINEE DI NUOVA PROGETTAZIONE
(ED. 4-99)

VELOCITA' IN DEVIATA	TIPO DI SCAMBIO	UTILIZZAZIONE
60 km/h	S 60 UNI/400/0,074	Questo scambio deve essere utilizzato per gli ingressi nelle stazioni, e per accedere ai binari di precedenza che, come noto, nelle nuove progettazioni devono essere previsti tutti con velocità in deviata a 60 km/h. Inoltre va utilizzato in tutte le altre configurazioni sia in deviata semplice che in comunicazione. E' in fase di omologazione la versione con cuore a punta mobile che dovrà essere prevista sulle linee con velocità di carrello tracciato oltre i 180 km/h.
60 km/h	S 60 UNI/400/0,094	Questo scambio differisce dal precedente solo per il cuore che ha il ramo deviato curvo anziché retto. Tale versione di scambio necessita solo per i bivi a 60 km/h in composizione con l'intersezione I 60 UNI 0,094 0,120,12 0,12.
30 km/h	S 60 UNI /250/0,092	Deve essere utilizzato nei piazzali in comunicazione o deviata semplice e per le comunicazioni a doppia forbice composte da 4 scambi 60 UNI/250/0,092 ed intersezione I 60 UNI 0,185
30 km/h	60 UNI /250/0,12	Differisce dal precedente solo per il cuore che ha il ramo deviato curvo anziché retto. Può essere utilizzato per bivi a 30 km/h con I 60 UNI 0,12 o per comunicazioni a doppia forbice con intersezione I 60 UNI 0,243
30 km/h	S.60 UNI/170/0,12	Devono essere utilizzati esclusivamente su piazzali.
30 km/h	S.I.60 UNI/170/0,12 Dp o Sp	Devono essere utilizzati esclusivamente su piazzali.
100 km/h	S 60 UNI/1200/0,040	Deve essere utilizzato sia per le comunicazioni che per le deviate semplici a 100 km/h. E' in fase di progettazione la versione con cuore a punta mobile per velocità su carrello tracciato superiori a 180 km/h
160 km/h	S 60 UNI/3000/°/ 0,022	Ci sono varie versioni omologate tutte con cuore a punta mobile

AVVERTENZE: Dovrà evitarsi la posa in curva degli scambi

AA

**LINEE GUIDA PER L'UTILIZZAZIONE DI SCAMBI SU LINEE ESISTENTI
IN OCCASIONE DEL RINNOVO TOTALE DEL DEVIATOIO (ED. 4-99)**

VELOCITA' IN DEVIATA	TIPO DI SCAMBIO	UTILIZZAZIONE
60 km/h	S 60 UNI/400/0,074	Questo scambio deve essere utilizzato per gli ingressi nelle stazioni, e per accedere ai binari di precedenza che, come noto, nelle nuove progettazioni devono essere previsti tutti con velocità in deviata a 60 km/h. Inoltre va utilizzato in tutte le altre configurazioni sia in deviata semplice che in comunicazione. E' in fase di omologazione la versione con cuore a punta mobile che dovrà essere prevista sulle linee con velocità di corretto tracciato oltre i 180 km/h.
60 km/h	S 60 UNI/400/0,094	Questo scambio differisce dal precedente solo per il cuore che ha il ramo deviato curvo anziché retto. Deve essere sostituito con il tipo S 60 UNI/400/0,074. Tale versione di scambio necessita solo per i bivi a 60 km/h in composizione con l'intersezione I 60 UNI 0,094 0,12/0,12 0,12
30 km/h	S 60 UNI /250/0,092	Deve essere utilizzato anche in sostituzione degli scambi S 60 UNI /250/0,12 S 50/245/0,10 e S 36/245/0,10 nonché S 50/170/0,12 e S 46/150/0,12 e per le comunicazioni a doppia forbice composte da 4 scambi 60 UNI/250/0,092 ed intersezione I 60 UNI 0,185.
30 km/h	S 60 UNI /250/0,12	Differisce dal precedente solo per il cuore che ha il ramo deviato curvo anziché retto. Deve essere sostituito con il tipo S 60 UNI /250/0,092. Può essere utilizzato per bivi a 30 km/h con I 60 UNI 0,12 o per comunicazioni a doppia forbice con intersezione I 60 UNI 0,243
30 km/h	S.60 UNI/170/0,12	Devono essere utilizzati esclusivamente su piazzali. Se presenti su corretto tracciato devono essere sostituiti con il tipo S 60 UNI /250/0,092 eccezionalmente quando il tracciato non lo consente con il tipo S 60 UNI /250/0,12
30 km/h	S.I.60 UNI/170/0,12 Dp o Sp	Devono essere utilizzati esclusivamente su piazzali. Se presenti su corretto tracciato dovrà prevedersi la loro eliminazione utilizzando scambi semplici. Sostituisce anche SI 46/170/0,12 e SI 36/170/0,12
100 km/h	S 60 UNI/1200/0,040	Deve essere utilizzato sia per le comunicazioni che per le deviate semplici a 100 km/h. Sostituisce lo scambio 60 UNI/1200/0,055 da cui differisce solo per il cuore (ramo deviato curvo anziché retto) E' in fase di progettazione la versione con cuore a punta mobile per velocità su corretto tracciato superiori a 180 km/h
160 km/h	S 60 UNI/3000/°/ 0,022	Ci sono varie versioni omologate tutte con cuore a punta mobile. Sostituisce gli scambi S 60 UNI/3000/0,034
30 km/h	S 50 UNI 170/0,12	Può essere utilizzato solo sui binari non di circolazione

Alc