

16/99

DIVISIONE INFRASTRUTTURA

**Direzione Tecnica
Sicurezza e Segnalamento**

cl. DI/TC.SS.IM/ctcgr39

rif : DI/Z5.COA/2093
del 30 / 12 / 1998

Referenti di Progetto
del "Sistema di Comando e Controllo"
LORO SEDI

**Roma, 25/11/99
DI/TC.SS.IM /009/422**



p.n. **Progetto SCC
Divisione infrastruttura
Direzione Tecnica**

ROMA

Oggetto: Schemi di Principio per Impianti di Segnalamento su linee esercitate con "Sistema Comando Controllo".

Allegati: 2

Trasmettiamo, allegato alla presente, in Edizione provvisoria Settembre '99, un disegno di integrazioni e aggiornamenti da apportare alla tavola V 401 DIR dello Schema di Principio V 401.

Come richiesto da un Referente di Progetto SCC, è stata introdotta una opzione, per il regime TP/J, tale che, restando comunque bloccato il corretto tracciato sui binari della linea principale, consenta di scegliere, per ciascun impianto, se mantenere la eseguibilità di tutti gli itinerari fra la diramata e i binari rimasti accessibili, oppure, in alternativa, se limitare, anche per la diramata, gli itinerari al corretto tracciato, con Autocomando degli arrivi e Comando Locale delle partenze, come nel regime TP/EDCO.

Le altre variazioni sono dovute al lavoro di completamento, controllo e messa a punto, che attualmente procede anche in collegamento con le problematiche applicative emergenti, e consistono in :

- Introduzione di un vincolo fra concessione consenso sulla diramata, regime Tp/EDCO e libertà dei CdB di corretto tracciato sulla diramata.
- Eliminazione della funzione Tb/fs sulla diramata.
- Rappresentazione dei telecomandi TIBca/DCO e relativi interventi sulla diramata.
- Eliminazione del tasto di tacitazione AT della diramata.
- Introduzione sul QL di una ripetizione ottica del fuori servizio della diramata.

Trasmettiamo inoltre, anch'esso allegato alla presente ed in Edizione provvisoria Ottobre '99, lo Schema V 401 RCE, che riepiloga tutte le condizioni da registrare nei Posti di Servizio delle linee esercitate con SCC.

Il Responsabile