


15/99

DIVISIONE INFRASTRUTTURA

Direzione Tecnica

Roma 12-XI-1999 
DI/TC/AR/009/664

DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA
VERONA

DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO
VERONA

Oggetto: Linea Verona – Brennero, normativa deviatoi oleodinamici del tipo SO1 e richiesta autorizzazione di tre PS consecutivi in “P” luminosa.

In riferimento alle note DI/Z2.VR.M.02-RR068 e DI/Z2.VR.M.02-RR069 del 21.10.99 si precisa quanto segue:

➤ *deviatoio con manovra oleodinamico del tipo SO1*

Nel caso di perdita di controllo del deviatoio la lettera luminosa “P” deve assumere l’aspetto lampeggiante. Il PdM nel superare detti deviatoi con “P” lampeggiante o spenta deve adottare le procedure previste dall’art. 48/5 RS. I segnali indicatori da deviatoio dovranno essere occultati fino a quando l’impianto non verrà telecomandato.

➤ *attivazione di tre PS consecutivi in “P” luminosa*

Non esistono motivi tecnici regolamentari che ostino al provvedimento richiesto. Peraltro per evitare possibile anomalia al blocco, l’inversione BA con tre impianti consecutivi in regime di impresenziato non è ammessa.

Michele ELIA

