

05/2000

DIVISIONE INFRASTRUTTURA

Direzione Tecnica

Divisione Infrastruttura
Roma, 13/03/2000
DI./TC./
A1007/P/00/000238

Sig. Referente di Progetto
ing. Pasquale Esposito
Zona Territoriale Tirrenica Sud
ROMA

p.n. Direzione Comp.le Movimento
Zona Territoriale Tirrenica Sud
ROMA

p.c. ITALFERR S.p.A.
Area Tecnologie
ROMA

Oggetto : Blocco Automatico a correnti codificate RSC 900 Cesano - S. Pietro.

Gli impianti di Blocco Automatico a correnti codificate, indicati in oggetto e realizzati sulla base degli schemi di principio trasmessi dalla S.O. Sicurezza e Segnalamento ad Italferr S.p.A., non consentono di conferire ai segnali, in fase provvisoria, carattere di permissività. Di conseguenza si mette in evidenza che per il superamento di un segnale di blocco a via impedita, in aggiunta alle altre prescrizioni occorrenti, devono essere praticate le seguenti prescrizioni:

- “Marcia a vista fino al successivo segnale di blocco n° /segnale di protezione di, di cui rispetterete le indicazioni.
- Escludete, se esistente, la ripetizione segnali in macchina fino al successivo segnale di blocco n° ... /segnale di protezione di”.

Resta inteso che le prescrizioni di cui sopra dovranno essere notificate in corrispondenza del segnale interessato.

Le medesime prescrizioni devono essere praticate per la partenza a via impedita da un PdS presenziato nel caso di guasto al B.A. con circolazione treni senza istituzione del blocco o giunto telefonico.

Ad integrazione della normativa vigente, i segnali dei posti di blocco intermedi dovranno essere attrezzati con tabella “Ns” aventi le caratteristiche dell’All. 3 alla nota D.R/ST.MV.R/0097593 del 19.06.95. Inoltre, per consentire il rilascio tempestivo delle prescrizioni di cui sopra, si dovrà richiedere alle Divisioni commerciali interessate di munire il personale dei treni di telefono cellulare.

Le suddette disposizioni restano valide fino contrario avviso.

Michele Elia

