



*Ministero
della Infrastruttura e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

Roma, 29/03/2006

Prot. n. 3264 RD / Div 5/11.09.01
2005/154

Allegati Vari

Alla Rappresentanza Permanente d'Italia
presso l'Unione Europea
c.a. dott. Stanislao Ritacco
Rue de Marteau 9
B-100 BRUXELLES

Oggetto: Notifica alla Commissione Europea delle vigenti norme nazionali di sicurezza ferroviaria.

In ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 8, comma 2 e dall'Allegato II della Direttiva 2004/49/CE, si trasmette l'elenco, aggiornato al 30 settembre 2005, delle pertinenti norme vigenti, che devono essere rispettate per poter ottenere e mantenere l'accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale, la cui gestione è affidata a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in forza del Decreto Ministeriale 31 ottobre 2000, n. 138/T (Atto di concessione).

In riferimento ai sette punti previsti dall'Allegato II sono state elaborate altrettante tabelle così intestate:

1. norme relative agli obiettivi e ai metodi di sicurezza in vigore a livello nazionale;
2. norme relative ai requisiti dei sistemi di gestione e di certificazione della sicurezza delle imprese ferroviarie;
3. norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio e alla manutenzione di materiale rotabile nuovo o sostanzialmente modificato, non ancora oggetto di una STI. La notifica include le norme che regolano lo scambio di materiale rotabile fra imprese ferroviarie, i sistemi di immatricolazione e i requisiti relativi alle procedure di collaudo;
4. norme comuni di esercizio della rete ferroviaria non ancora oggetto di una STI, comprese le norme relative ai sistemi di segnalamento e di gestione del traffico;
5. norme che fissano i requisiti relativi a norme di esercizio interne supplementari (norme dell'impresa) che devono essere stabilite dai gestori dell'infrastruttura e dalle imprese ferroviarie;

6. norme relative ai requisiti del personale addetto a compiti di sicurezza essenziali, tra cui criteri di selezione, idoneità sotto il profilo medico e formazione e certificazione, purché non siano ancora oggetto di una STI;
7. norme relative alle indagini su incidenti ed inconvenienti.

Ognuna delle tabelle si compone di cinque colonne, facenti riferimento alle richieste esplicitate nell'Articolo 8, comma 2 della Direttiva 2004/49/CE,

- Titolo della norma nazionale (colonna 1)
- Ambito di applicazione (colonna 2)
- Cenni sul contenuto (colonna 3)
- Riferimenti alle leggi (colonna 4),
- Organismo responsabile della pubblicazione (colonna 5) .

Ai fini di una migliore comprensibilità delle tabelle si precisa che il complesso regolamentare, derivante dall'osservanza delle norme sopra riportate, è composto da norme e standard definiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da documenti attuativi - Disposizioni, Istruzioni, Prescrizioni - la cui emissione è attribuita al Gestore dell'infrastruttura R.F.I. S.p.A. in forza dell'Atto di Concessione. Tali disposizioni e prescrizioni sono riportate in ordine cronologico nell'allegata tabella 8.

Tutti gli atti che disciplinano l'accesso all'infrastruttura ferroviaria sono pubblicati in forma cartacea e, dal 2001, sul sito web del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale (www.rfi.it), sezione "Quadro Normativo", di pubblica consultazione, che è organizzato tenendo conto del livello gerarchico dei testi normativi e, all'interno di questo, dell'ordine cronologico di emanazione. Detto sito web è continuamente aggiornato ed attualmente è in corso di implementazione la possibilità di accedere ai documenti anche secondo la classificazione tematica dell'allegato II della Direttiva 2004/49/CE. I testi regolamentari a carattere nazionale sono pubblicati nella versione consolidata all'aggiornamento più recente e possono essere scaricati in file di formato PDF. Nel corso del 2005 il sito è stato integrato con la pubblicazione dei documenti a carattere locale: fascicoli linee e circolari emanate dai competenti compartimenti.

Il Direttore Generale

(dott. ing. Alberto Chiovelli)

