

Art. 14

**Soppressione, fusione, sostituzione e
rieffettuazione di treni**

1. In caso di mancanza di materiale, di cessata occorrenza, di forte ritardo o di altra anormalità, le stazioni possono sopprimere i treni senza servizio viaggiatori. **Soppressione**

I treni con servizio viaggiatori possono essere soppressi soltanto per cause di forza maggiore o in seguito a fusione o sostituzione con altri treni, oppure per disposizione dall'Unità centrale competente.

2. Gli annunci alle stazioni e posti intermedi, le relative conferme, nonché gli avvisi ai treni incrocianti (1) (e solo in quest'ultimo caso anche se la soppressione è prescritta dall'orario di servizio), devono essere dati con le stesse norme prescritte per l'effettuazione dei treni straordinari ad orario prestabilito adottando le seguenti formule:

FORMULA N. 25 - OGGI (DOMANI *oppure* NOTTE DAL..... AL) TRENO SOPPRESSO DA A

FORMULA N. 26 - INTESO OGGI (DOMANI *oppure* NOTTE DAL..... AL) SOPPRESSIONE TRENO DA A

3. In caso di impossibilità di trasmettere l'annuncio di soppressione ad una stazione o bivio incontrato di punta o, nei casi previsti, riceverne conferma, devono applicarsi al primo treno che segue quello soppresso le disposizioni di cui all'art. 8 commi 4 e 5.

4. Spetta alla stazione termine del tratto di soppressione di regolare gli incroci e le precedenza ancora da effettuare che erano previsti sul tratto stesso.

5. Quando sia opportuno le stazioni possono fondere **Fusione** due treni, sopprimendone uno di essi con le norme di cui ai

(1) *Treno soppresso da a*

comma precedenti e facendone proseguire il materiale ed i relativi documenti, nonché eventualmente la locomotiva e il personale, con l'altro treno. A quest'ultimo deve farsi opportuna prescrizione (1).

In tal caso le formule 25 e 26 vanno completate come in appresso:

FORMULA N. 25 *bis* – OGGI.... (DOMANI.... *oppure* NOTTE DAL.... AL....) TRENO.... SOPPRESSO DA.... A.... – MATERIALE (*ed occorrendo*: LOCOMOTIVA, PERSONALE) VIAGGIA STESSO TRATTO CON TRENO (*ed occorrendo*: CHE FARÀ SERVIZIO VIAGGIATORI *oppure* MERCI A).

FORMULA N. 26 *bis* – INTESO OGGI (DOMANI ... *oppure* NOTTE DAL AL) SOPPRESSIONE TRENO DA A – MATERIALE VIAGGIA CON TRENO

Sostituzione

6. Quando un treno sia in ritardo tale da causare perturbamento alla circolazione sulla linea, le stazioni possono sopprimerlo e sostituirlo effettuando un opportuno straordinario.

In tal caso le formule 25 e 26 vanno completate come in appresso:

FORMULA N. 25 *ter* – OGGI (DOMANI *oppure* NOTTE DAL AL) TRENO SOPPRESSO DA A – EFFETTUASI SUA VECE STESSO TRATTO STRAORDINARIO

FORMULA N. 26 *ter* – INTESO OGGI (DOMANI *oppure* NOTTE DAL AL) SOPPRESSIONE TRENO DA A ED EFFETTUAZIONE STESSO TRATTO STRAORDINARIO

6 *bis*. Sulle linee dove il personale dei treni non interviene nel controllo degli incroci, in caso di temporanea cessata occorrenza, le stazioni possono provvedere alla soppressione di treni ordinari per tutti i giorni fino a nuovo ordine. In tal caso gli annunci alle stazioni ed ai posti intermedi, nonché le relative conferme devono essere dati una sola volta. Pertanto le formule 25 e 26 vanno completate come in appresso:

(1) *Treno.... soppresso da.... a.... Disimpegnate in sua vece servizio viaggiatori (o merci) fermando a....* (Indicare le stazioni nelle quali il treno deve fermare per disimpegnare il servizio del treno soppresso).

FORMULA N. 25 *quater* – OGGI.... (DOMANI.... *oppure* NOTTE DAL AL) TRENO SOPPRESSO DA A FINO A NUOVO AVVISO;

FORMULA N. 26 *quater* – INTESO OGGI.... (DOMANI.... *oppure* NOTTE DAL AL) SOPPRESSIONE TRENO DA A FINO NUOVO AVVISO.

La ripresa della circolazione di treni soppressi fino a nuovo ordine, deve essere notificata secondo le norme previste per i treni straordinari ad orario prestabilito adottando le seguenti formule:

– per l'annuncio:

FORMULA N. 25 *quinquies* – DA OGGI.... (DOMANI.... *oppure* NOTTE DAL AL) RIEFFETTUAZI TRENO.... ORDINARIO DA... A...;

– per la conferma:

FORMULA N. 26 *quinquies* – INTESO DA OGGI.... (DOMANI.... *oppure* NOTTE DAL AL) RIEFFETTUAZIONE TRENO.... ORDINARIO DA... A...

6 *ter*. Sulle linee dove il personale dei treni non interviene nel controllo degli incroci, qualora risulti necessario per esigenze di servizio e non possa provvedersi con altro straordinario, le stazioni possono provvedere alla riefettuazione di treni precedentemente soppressi (d'orario o con dispaccio, salvo il caso dei treni soppressi fino a nuovo ordine di cui al precedente comma 6 *bis*), secondo le norme previste per i treni straordinari ad orario prestabilito. In tal caso le formule 21 e 22 vanno completate come in appresso:

Riefettuazione

FORMULA N. 25 *sexies* – OGGI.... (DOMANI.... *oppure* NOTTE DAL AL) RIEFFETTUAZI TRENO.... ORDINARIO (*oppure* STRAORDINARIO) DA.... A.... PER.... (*qualità del trasporto*);

FORMULA N. 26 *sexies* – INTESO OGGI.... (DOMANI.... *oppure* NOTTE DAL AL) RIEFFETTUAZIONE TRENO.... ORDINARIO (*oppure* STRAORDINARIO) DA.... A.... PER.... (*qualità del trasporto*).

7. Su determinati tratti fra due stazioni serviti da più linee affiancate a doppio binario ed esercitate col blocco elettrico, può essere ammesso, in deroga alle norme comuni, in base a disposizioni particolari emanate dalle Unità

**Circolazione
su linee
affiancate**

periferiche interessate, che treni impostati su una linea vengano all'occorrenza istradati sul corrispondente binario di altra linea, conservando il proprio numero, senza che si faccia luogo ad operazioni di soppressione ed effettuazione.

Alle condizioni stabilite di volta in volta dall'Unità centrale competente tale provvedimento può essere adottato anche su determinati tratti di linea tra due stazioni serviti da linee a doppio e semplice binario oppure da più linee a semplice binario.

Tali speciali istradamenti dovranno essere concordati fra le stazioni e notificati ai posti intermedi.

Art. 15

Anticipo nella corsa dei treni

Ammissibilità dello anticipo

1. In relazione alle esigenze del servizio è ammesso che i treni siano inoltrati in anticipo sul proprio orario.

Quando si possa ridurre o sopprimere la fermata in posti intermedi, deve provvedervi la stazione precedente nel senso di marcia dei treni.

2. *Soppresso.*

2 *bis.* Una stazione sede d'incrocio può, previo spostamento dell'incrocio stesso, disporre per l'anticipo di corsa di un treno interessato.

In tal caso, sulla proposta di spostamento formula 14 saranno indicati i minuti di anticipo con cui s'intende fare avanzare il treno.

2 *ter.* Salvo sulle linee di cui al successivo comma 3, i macchinisti sono tenuti ad attuare d'iniziativa, durante la marcia, ogni possibile anticipo di corsa, viaggiando alla massima velocità consentita.

Nel licenziamento di un treno, o nell'adozione della procedura di cui all'art. 6 comma 20, è implicito l'ordine al macchinista dell'eventuale anticipo di corsa in partenza, che va attuato tutte le volte che risulti possibile.

Se il treno non è licenziato dal dirigente, il personale del treno deve attuare il massimo possibile anticipo di corsa consentito dalla disposizione a via libera dei segnali.