MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento

Roma, li - 4 OTT 1965

N° M.111/60/4

OGGETTO: Trasferimento rotabili privati .
Presenza del personale F.S. nei
mezzi di trazione.

All.2 circ.

DIVISIONI MOVIMENTO T U T T E

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmettono in allegato le circolari N° T.V.4.11/400.24 del 19.10.1964 e del 10.9.1965 riguardanti l'utilizzazione di personale F.S. per la scorta dei rotabili privati che viaggiano con propri mezzi su linee F.S. per trasferimento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO

Gagl/E.

C O P I A

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

Firenze, li 19/10/1964
TV.4.11/400.24
al nº TD.212/105.5/IPCI.38.1.4295
del 24/9/64.

OGGETTO:
Trasferimenti rotabili privati.
Presenza del personale F.S. nei mezzi di trazione.

DIVISIONE MATERIALE E TRAZIONE
B O L O G N A

p.n. SERVIZIO MOVIMENTO R O M A

p.c. DIVISIONI MATERIALE E TRAZIONE
T U T T E

In merito al quesito posto con la lettera a riferimento si precisa che i rotabili privati (locomotive, automotrici, rincalzatrici, vagliatrici, ecc.) che viaggiano con propri mezzi sulle linee F.S. per trasferimento, guidati da agenti della Ditta spedi trice, devono essere scortati da un solo agente F.S. (macchinista o capotreno), pratico della linea da percorrere, cui viene affidata la responsabilità della circolazione.

Pertanto in casi del genere la designazione dell'agente di scorta deve essere fatta d'accordo con la consorella del Movimento.

L'agente di scorta F.S. prima di intraprendere il viaggio deve di propria iniziativa chiedere al guidatore di essere istruito sulle operazioni necessarie per fermare il treno in caso di necessità, in analogia al disposto dell'art.3/4 I.P.C.L.-

IL DIRETTORE CENTRALE
F.to Bolognini

./.

Gagl/E.