MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento
Servizio Impianti Elettrici

Roma, lì - 9 OTT 1965

M.111/63 /1.G

I.E.811/398/

DIVISIONI MOVIMENTO = T U T T E

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI = T U T T E

OGGETTO: Fermate provviste di scambi e raccordi in linea.

Con circolare M.111/25.1.G. = I.E. 5/1/155/55373/201 del 17 luglio 1961 di questi Servizi è stato stabilito (punto A.4) che gli scambi inseriti sul binario di corsa di fermate e di raccordi in linea devono essere assicurati con fermascambi non tallonabili, allorchè, pur essendo presenziati, siano protetti dai segnali di partenza delle stazioni limitrofe o da quelli di posti di blocco limitrofi.

In merito è stato ora domandato se detti fermascambi debbano essere muniti di controllo elettrico permanente cumulativo della posizione del deviatoio e di efficienza del fermascambio stesso, di cui all'art.3 comma 6 dell'Istruzione per il Servizio dei deviatori.

Al riguardo si conferma che, per i casi in parola, interessanti le fermate provviste di scambi ed i raccordi in linea, non occorre l'adozione del controllo elettrico, come stabilito dalle disposizioni emanate con la circolare succitata, la cui validità è stata confermata specificatamente con la circolare a quadruplice firma del 13 settembre 1963 relativa all'attivazione delle norme regolamentari di esercizio.

./.

Divisione.....

OGGETTO: Fermate provviste di scambi e raccordi.

.....

N°.....

SERVIZIO .....

R O M A

Si conferma circolare M.111/63 /1.G = I.E. n.811.398/ del - 9 OTT 1965 relativa all'oggetto.

IL CAPO DELLA DIVISIONE

Resta beninteso ferma l'occorrenza del controllo elettrico per quei deviatoi dei quali non sia assicurato il presenziamento in modo continuo.

Pregasi confermare il ricevimento della presente con il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
M O V I M E N T O

Gagl/E.